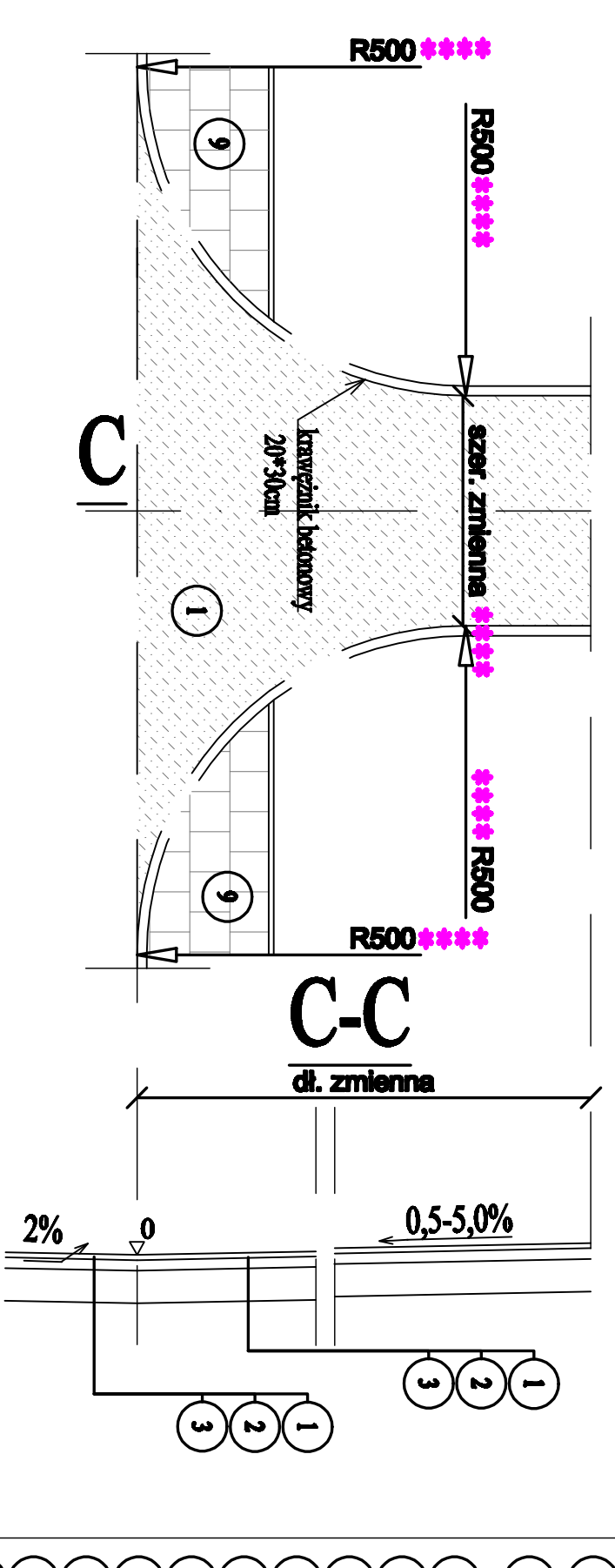


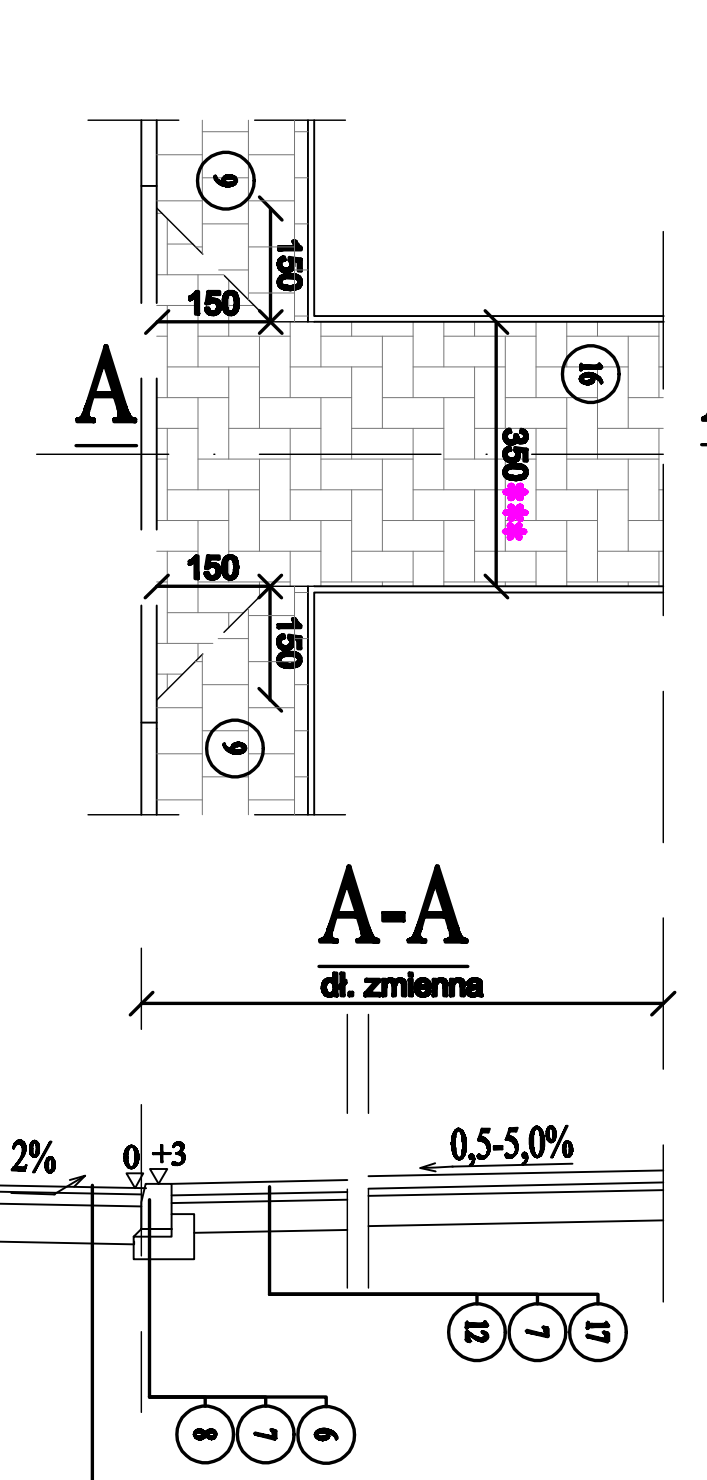
LEGENDA:

- 1 - warstwa ścienna z mieszanki mineralno-asfaltowej - grub. 4cm (KR-2)
- 2 - warstwa wiążąca z betonem asfaltowym - grub. 8cm (KR-2)
- 3 - warstwa podbudowy zasilającej z mieszanki nierwiązanej (z kruszywa naturalnego), grub. 25cm (KR-2)
- 4 - warstwa mrozochłonna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 20cm (G4) lub 15 cm (G3)
- 5 - warstwa ułożonego podłoża z mieszanki nierwiązanej, grub. 22/25cm
- 6 - kręgielnik betonowy 20x30 cm
- 7 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- 8 - ława betonowa z oporem 30x40 cm
- 9 - płyty betonowe chłodnikowe 35x35x5 cm koloru szarego
- 10 - warstwa podbudowy z mieszanki nierwiązanej (z kruszywa naturalnego), grub. 15cm
- 11 - obroża betonowa 8x30 cm
- 12 - warstwa podbudowy z mieszanki nierwiązanej (z kruszywa naturalnego), grub. 20cm
- 13 - warstwa podbudowy z mieszanki nierwiązanej (z kruszywa naturalnego), grub. 25 cm
- 14 - ława betonowa z oporem 25x30 cm
- 15 - kostka kamienia, grub. 10cm
- 16 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- 17 - opornik betonowy 12x25 cm

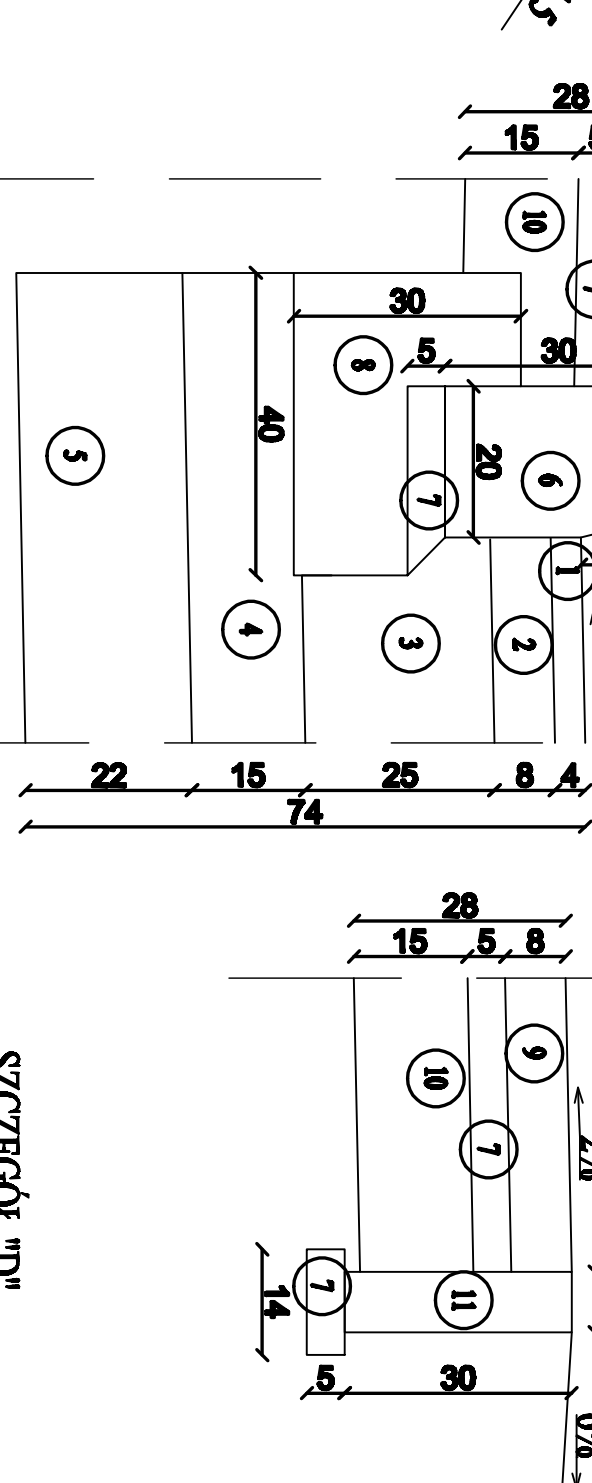
Konstrukcja nawierzchni na drogach bocznych skala 1:100



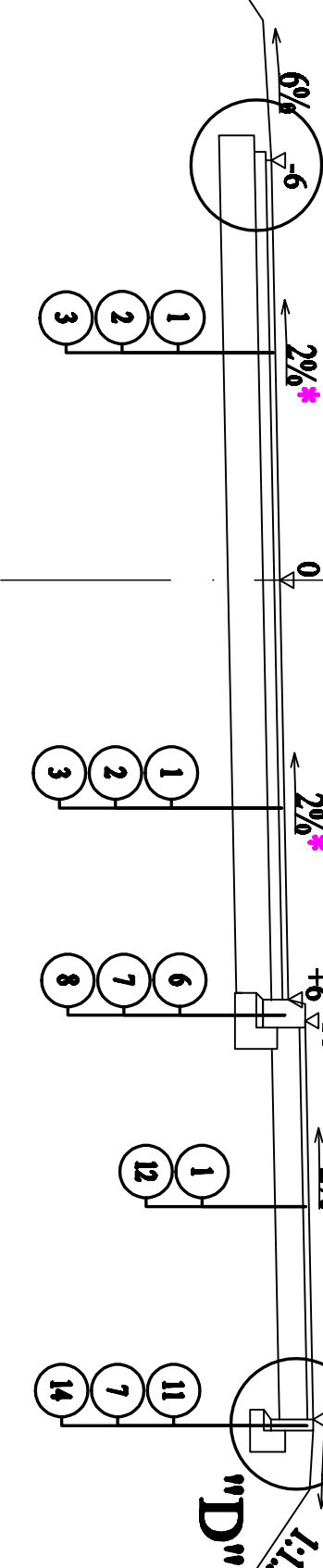
Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych skala 1:100



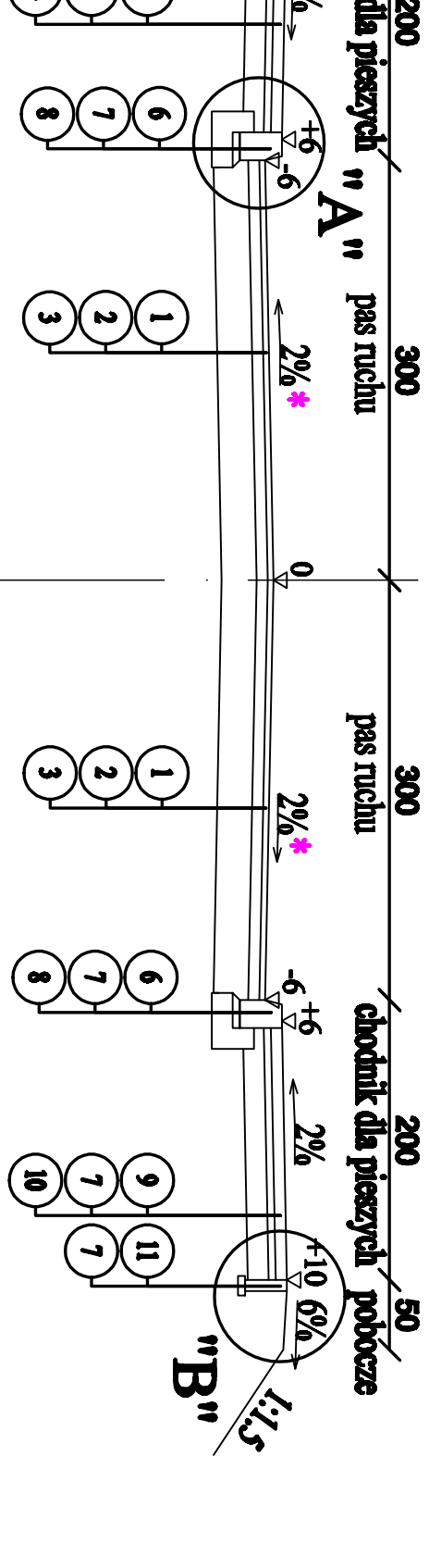
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10



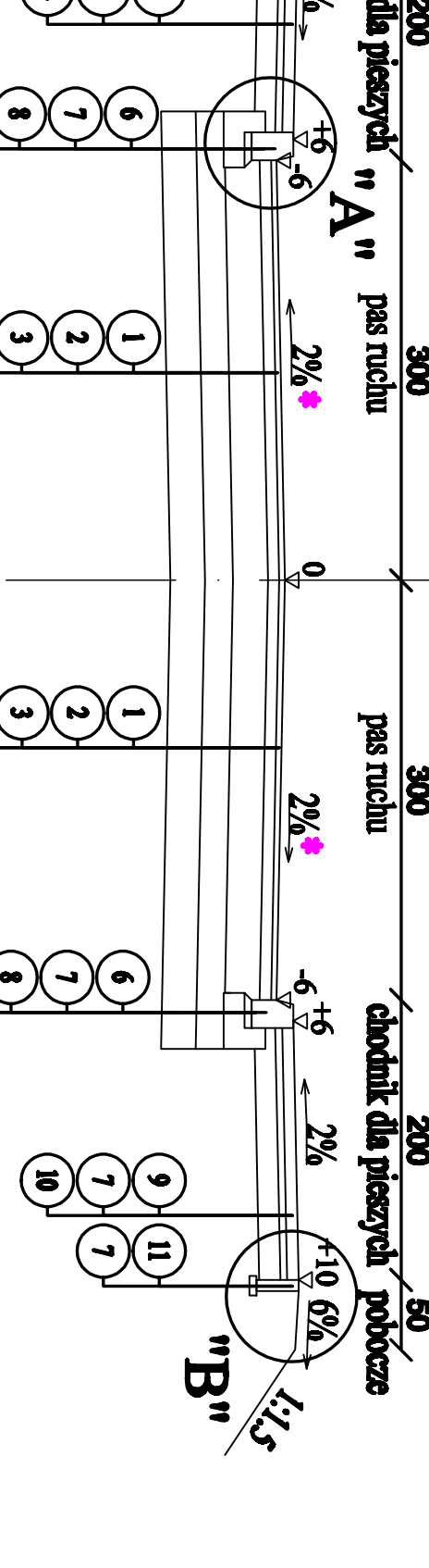
od km 1+300,0 do km 1+948,5



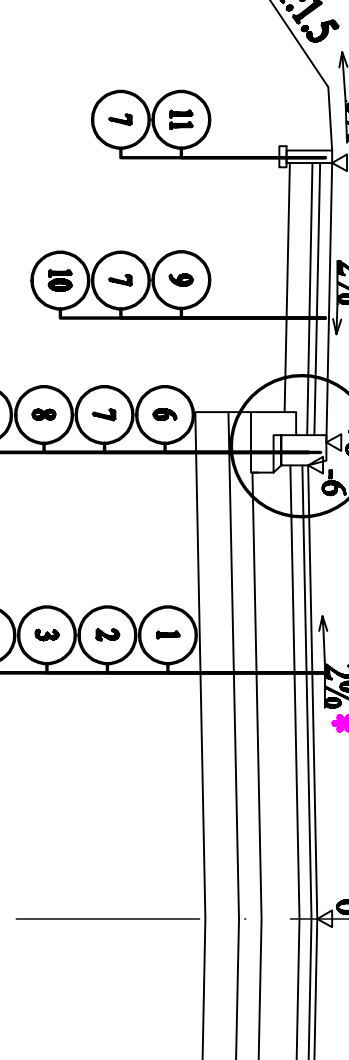
Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej Nr 106253B, na gruntach z grupy nośności podłoża G1 od km1+948,5 do km 2+150,00



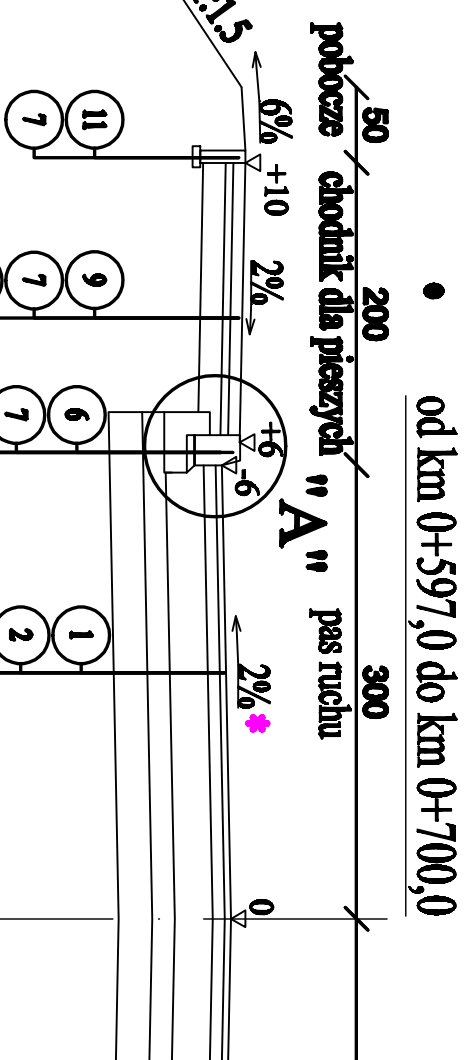
Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej Nr 106253B, na gruntach z grupy nośności podłoża G4 od km 2+150,0 do km 3+011,5



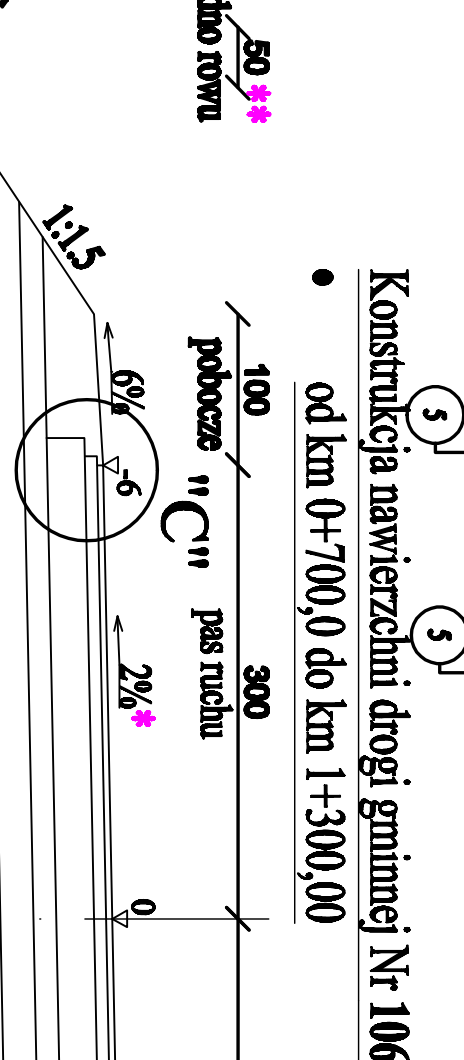
od km 0+041,0 do km 0+597,00



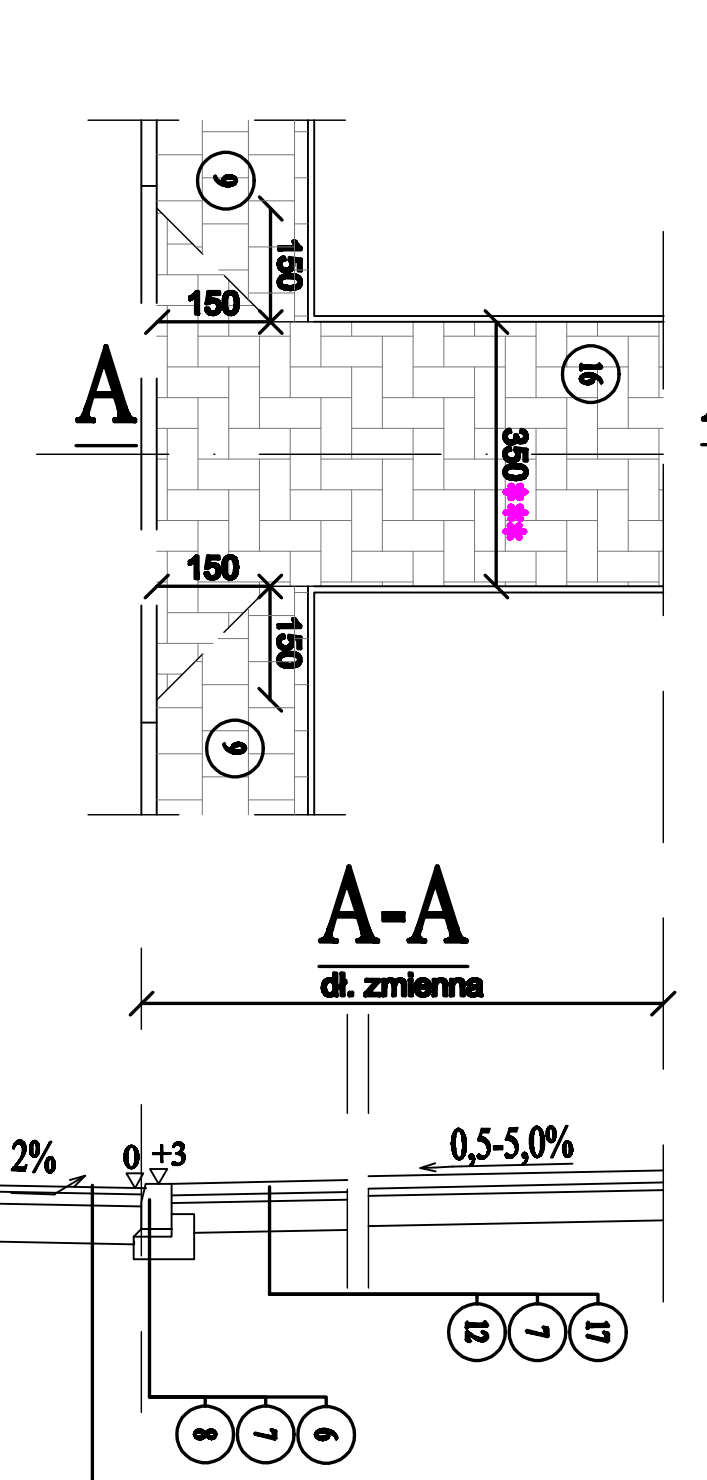
Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej Nr 106253B, na gruntach z grupy nośności podłoża G3 od km 0+597,0 do km 0+700,0



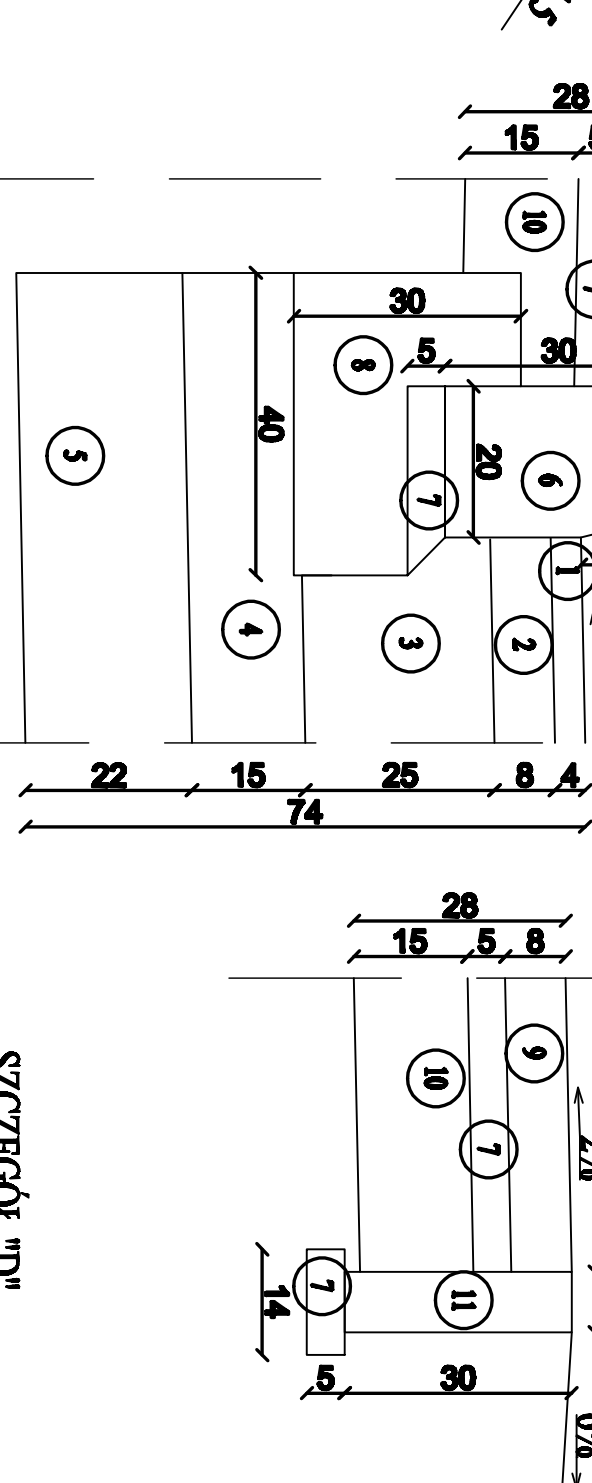
Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej Nr 106253B, na gruntach z grupy nośności podłoża G3 od km 0+700,0 do km 1+300,00



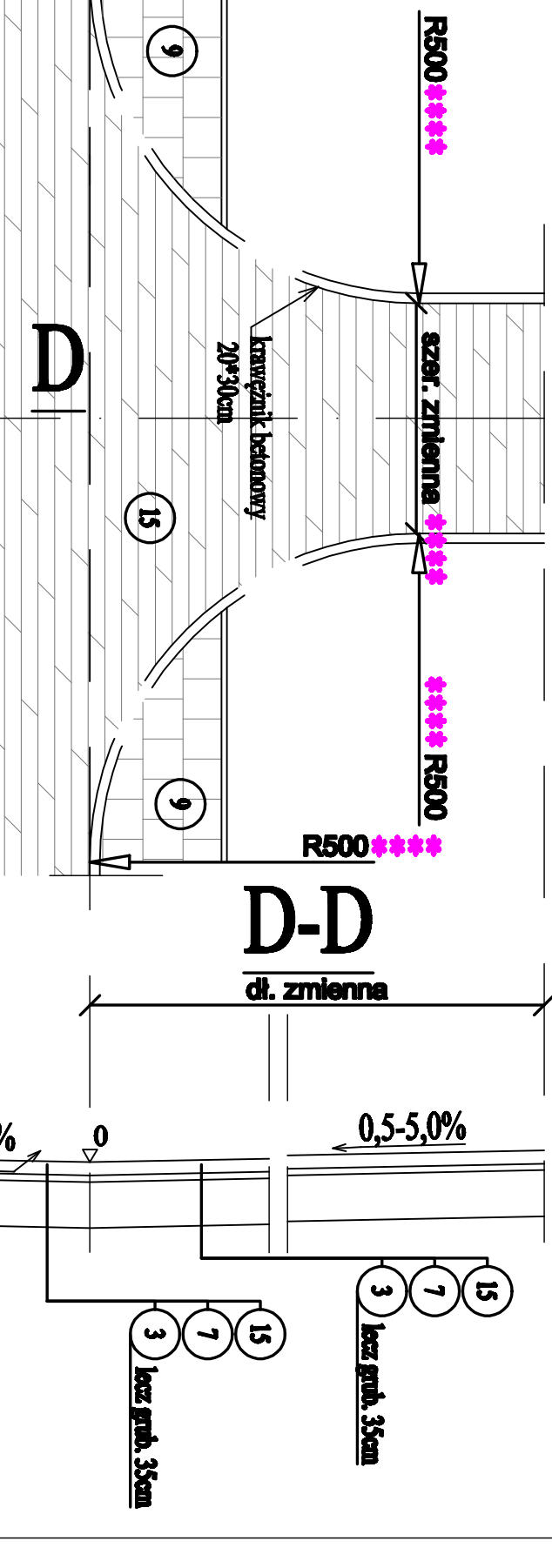
Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego skala 1:100



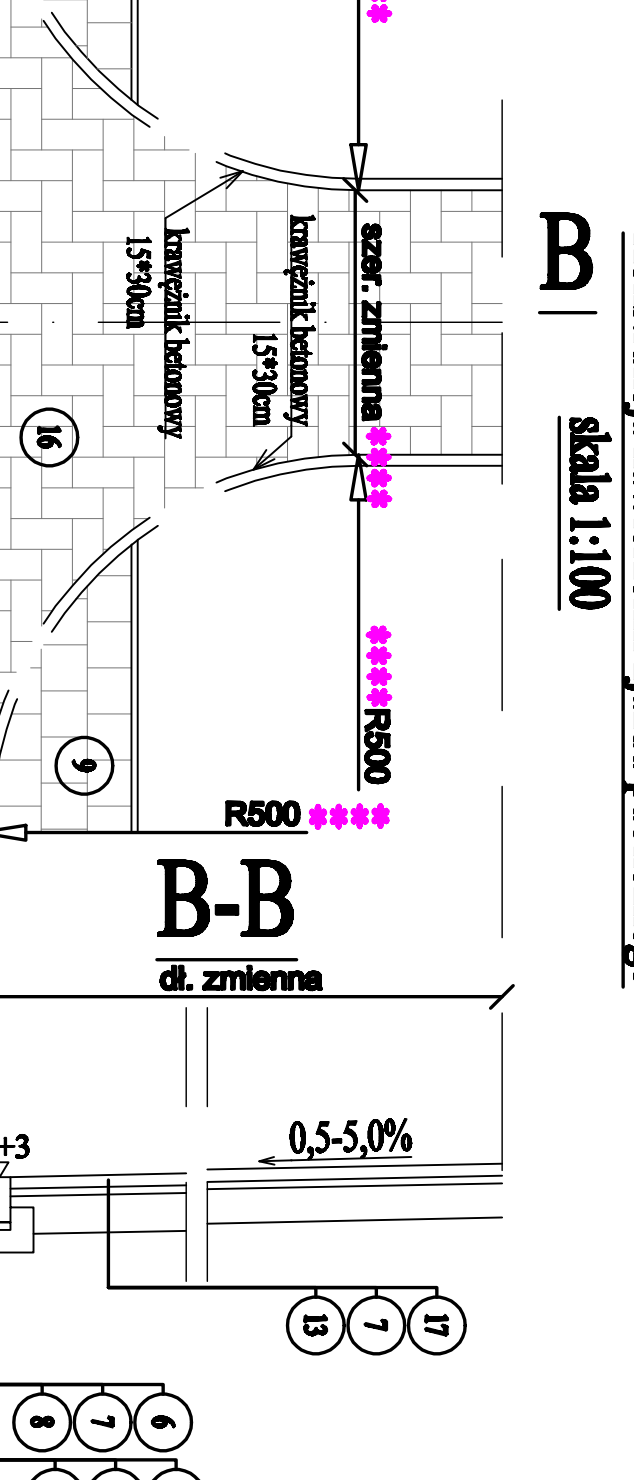
SZCZEGÓŁ "D" skala 1:10



Konstrukcja nawierzchni na skrzyżowaniach z kostki kamiennej skala 1:100



Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego skala 1:100



UWAGA!

- * na linie poziomych wg rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu
- ** na odcinkach gdzie występuje rowy odprowadzające do rowu o szerokości 1,5m
- *** zasilacza szer. 3,5m lub wg rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu
- **** wg rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu

od km 0+041,0 do km 0+597,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5



od km 0+597,0 do km 0+700,0



od km 0+700,0 do km 1+300,00



od km 1+300,0 do km 1+948,5



od km 1+948,5 do km 2+150,00



od km 2+150,0 do km 3+011,5

