

373/15

URZĄD MIEJSKI  
w Choroszczu  
ul. Dominikańska 2  
16-070 Choroszcz  
tel. 8 719 10 12 fax 719 13 39

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białymstoku  
15-559 Białystok, ul. Gołogłowa 2  
tel. 85 740 21 48 w. 2  
28.7.2015. 31.9.2015

## NAZWA OPRACOWANIA :

Przebudowa dróg i kanalizacji deszczowej w miejscowości Żółtki, gmina Choroszcz

STADIUM : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES : Żółtki, gmina Choroszcz

---

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, 21.09.2015 r.

**2 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

**I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis zawartości opracowania
- 3 Opis techniczny

**II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu

### 3 OPIS TECHNICZNY

#### 3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wybudowaniu dróg w miejscowości Żółtki w gminie Choroszcz. Zaprojektowana stała organizacja ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- projekt przebudowy dróg w miejscowości Żółtki
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

#### 3.3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Choroszcz w miejscowości Żółtki. Wyróżnić można dwa odcinki – pierwszy przebiegający przez starą wieś posiada nawierzchnię brukowcową szerokości ok. 6 m w złym stanie technicznym z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni o szerokości zmiennej od krawędzi jezdni do linii ogrodzeń przebiegający przez typowo wiejską zwartą zabudowę zagrodową, oraz drugi przebiegający w miejscu dawnej drogi Zagumiennej, przy której dynamicznie rozwija się indywidualna zabudowa jednorodzinna. Dawna droga Zagumienna posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, brak jest chodników.

Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania został już wybudowany odcinek drogi przebiegający przez starą wieś od skrzyżowania z drogą serwisową (dawny przebieg drogi S8) do sięgacza w kierunku rzeki (wraz z sięgaczem).

Istniejące oznakowanie poziome na drodze serwisowej (dawny przebieg drogi S8) naniesiono na planie sytuacyjnym w kolorze niebieskim.

#### 3.4 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wybudowaniu całości dróg objętych projektem przebudowy.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- wykonania oznakowania poziomego,
- wykonanie wygradzeń typu „Olsztyńskiego” *w kolorze żółtym*

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zastosować tablice znaków drogowych A-7 i B-20 z grupy wielkości: średnie (S), a pozostałe – z grupy wielkości: małe (M). Wszystkie znaki powinny być powleczone folią odblaskową typu 1 (znak B-20 – folią typu 2). Tarcze znaków wykonane z blachy *stalowej* *ocynowanej*. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Słupki do znaków powinny być wykonane z rur stalowych ocynkowanych.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe, zaś projektowane oznakowanie poziome w kolorze czarnym.

### 3.5 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

### 3.6 Wykaz oznakowania

**Tab.1 Znaki pionowe:**

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-7	Ustąp pierwszeństwa	6	6
A-11a	Próg zwalniający	9	9
A-17	Dzieci	2	2
A-30	Inne niebezpieczeństwa	0	1
B-2	Zakaz wjazdu	1	1
B-20	Stop	1	1
B-21	Zakaz skrętu w lewo	0	1
B-22	Zakaz skrętu w prawo	1	1
B-33	Ograniczenie prędkości	0	9
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	6
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	0	2
D-3	Droga jednokierunkowa	1	1
D-6	Przejście dla pieszych	8	8
T-0	Tabliczka „Piesi”	0	1
T-1a	Odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje	0	9
Razem		35	58

**Tab.2 Znaki poprzeczne:**

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m²/mb]	Powierzchnia [m²]
P-10	Przejście dla pieszych	21	2,0	42
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	7,30	0,5	3,65
Razem				45,65

**Tab.3 Strzałki i inne symbole:**

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m²/mb]	Powierzchnia [m²]
P-16	Napis STOP	1	1,23	1,23
Razem				1,23

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu dróg objętych projektem przebudowy (IV kwartał 2015).

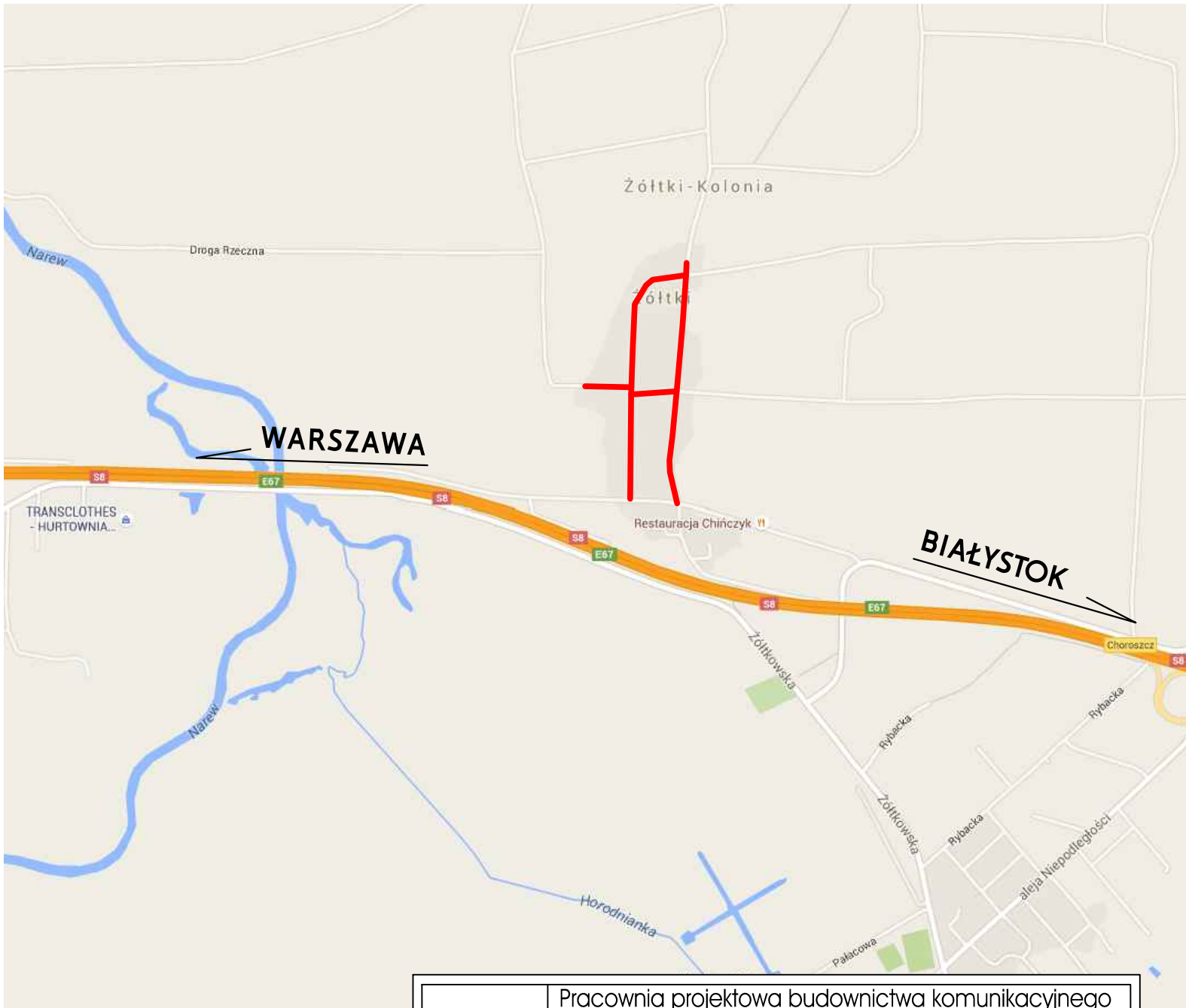
Autor opracowania:



Tomasz Borowik  
PDL/0081/POOD/06



# PLAN ORIENTACYJNY



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowik, ul. św. Jana Chrzciciela 47, 15-571 Białystok tel.: 085 6743862; 0660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg oraz budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w miejscowości Żółtki gmina Choroszcz	Arkusz:	-
		Stadium:	
Adres:	Żółtki, gmina Choroszcz	Skala:	-
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Numer rysunku:	1
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06	21.09.2015	



PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białymstoku  
15-008 Białystok, ul. Borsucza 2  
tel. 85 740 21 48 w.32  
fax 85 740 22 18

ZATWIERDZAM  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
Czytelność: 1:13000, 1:106, 55,5  
(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać  
wprowadzona, zatwierdzona organizacja  
ruchu: 2017-12-31  
Białystok, data: 2015-10-07

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Górowski  
Samodzielnie starostwa są nadziedziła  
ruchem na drogach powiatowych i gminnych

PROJEKT SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
W ZAKRESIE ŁĄCZNOŚCI  
Termin w którym powinna zostać  
wprowadzona, zatwierdzona organizacja  
ruchu: 2015-09-30  
Choroszcz, data: 2015-09-30

mgr inż. Tomasz Borowski  
Włodzimierz Fijałkowski  
Piotr Górowski

- LEGENDA:
- istn. jezdnia
  - istn. chodnik
  - istn. zjazdy
  - proj. jezdnia
  - proj. chodnik
  - proj. zjazdy
  - proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
  - proj. znaki pionowe
  - proj. znaki poziome
  - istn. znaki poziome
  - proj. próg zwalniający z kostki kamiennej
  - proj. wygrodzenia

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego	Arkusze:	-
Objekt:	Przebudowa dróg oraz budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w miejscowości Żółki gmina Choroszcz	Stadium:	1:500
Adres:	Żółki, gmina Choroszcz	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu	Numer rysunku:	2
Funkcja:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data:	Podpis
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Borowski	21.09.2015	
PROJEKTANT	PDL0081/POD/06		

