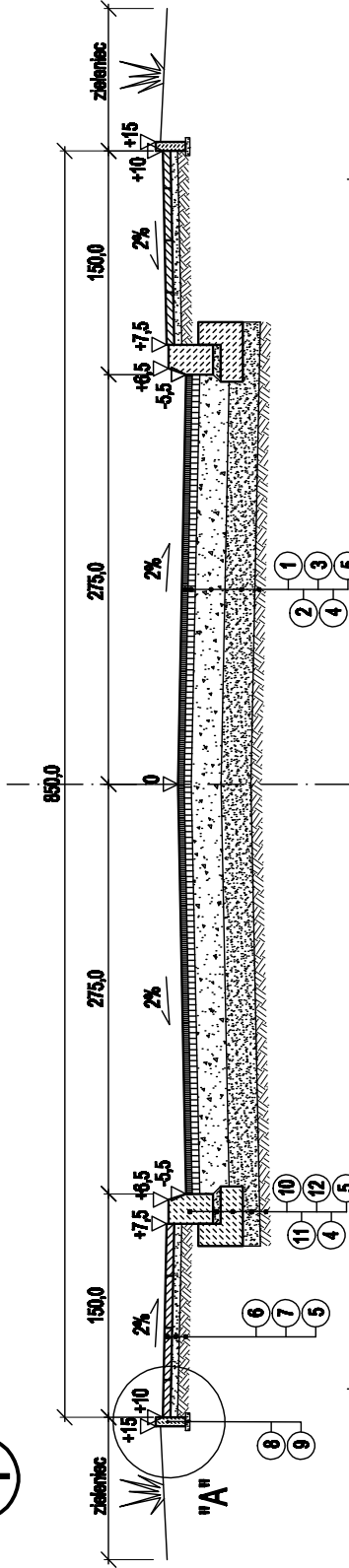
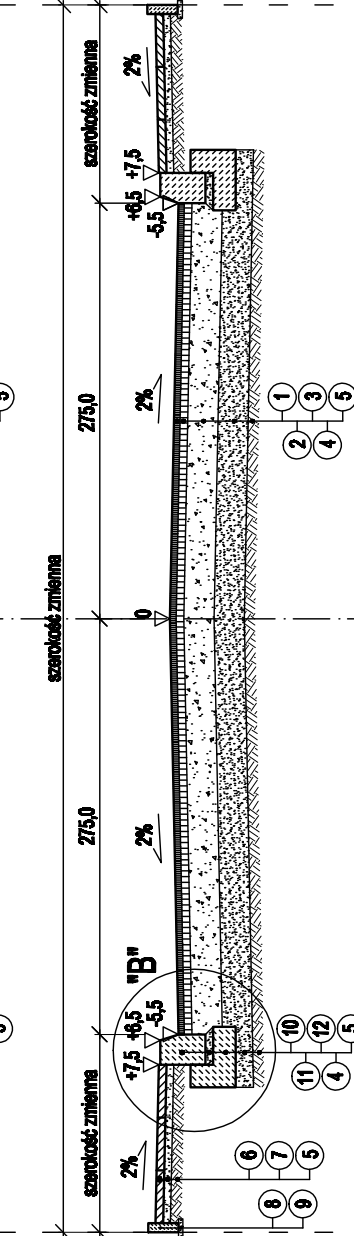


Przekroje normalne      skala 1:50

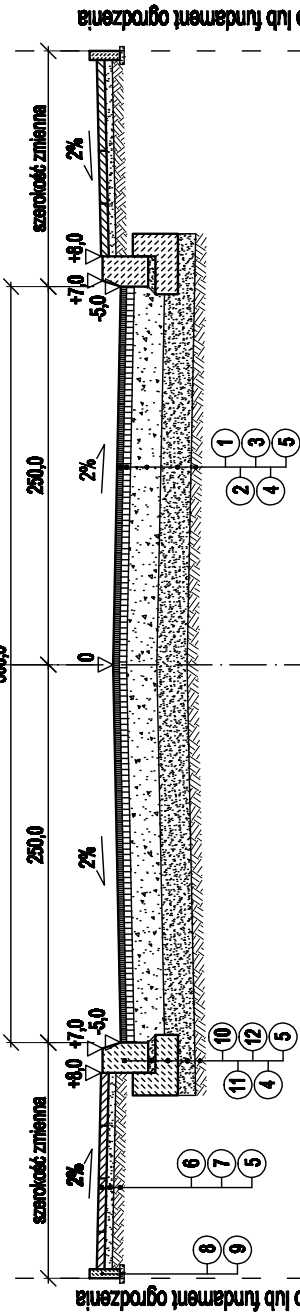
1



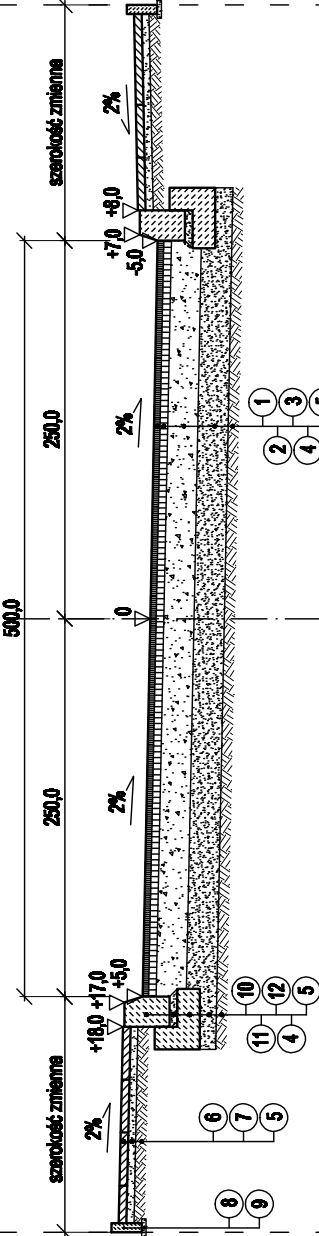
2



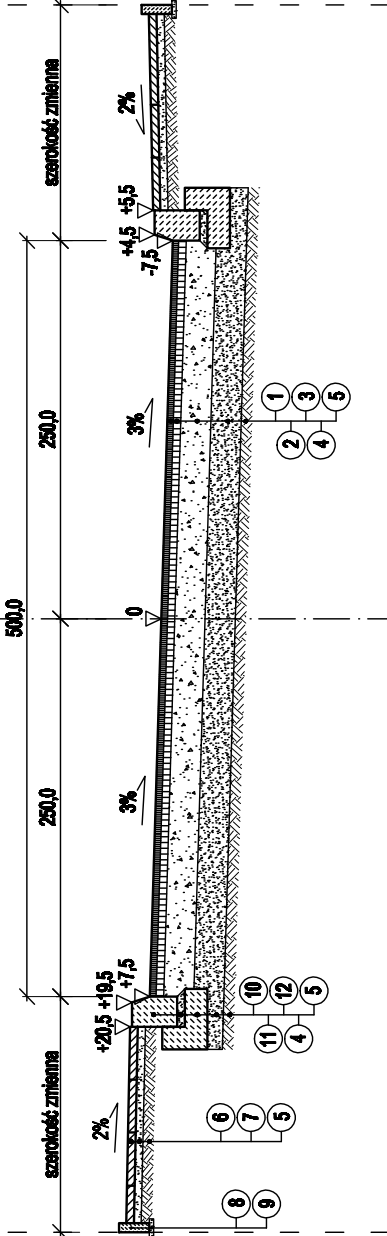
3



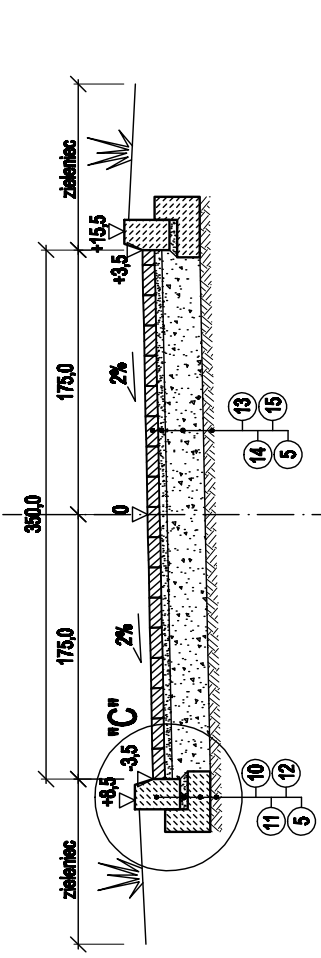
4



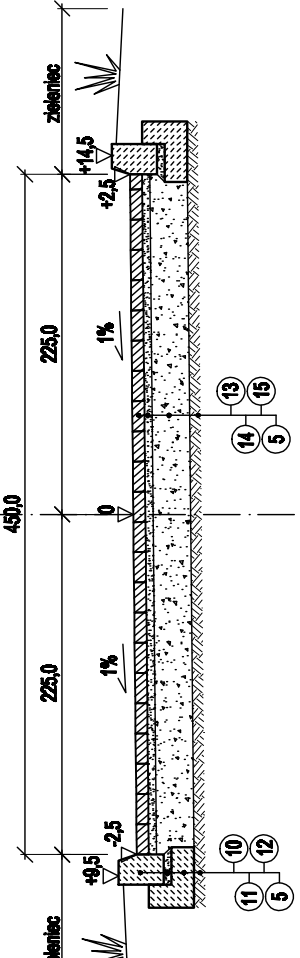
5



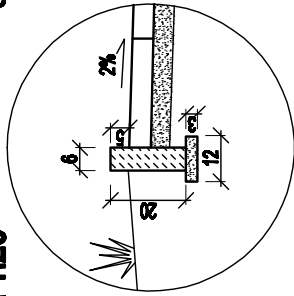
6



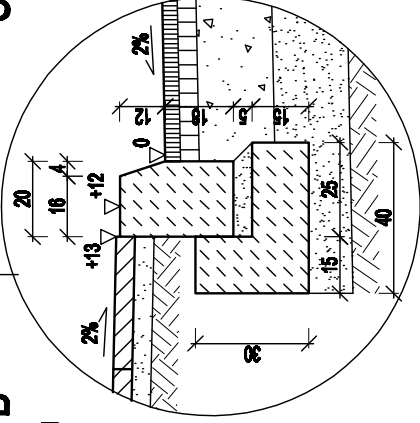
7



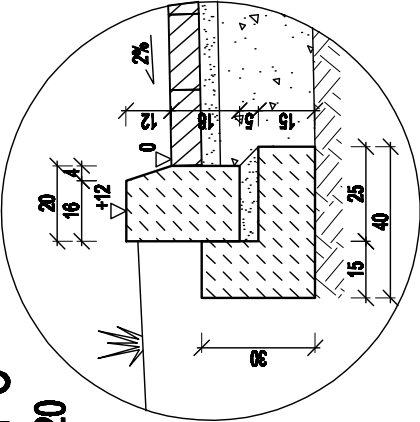
Szczegół "A"  
skala 1:20



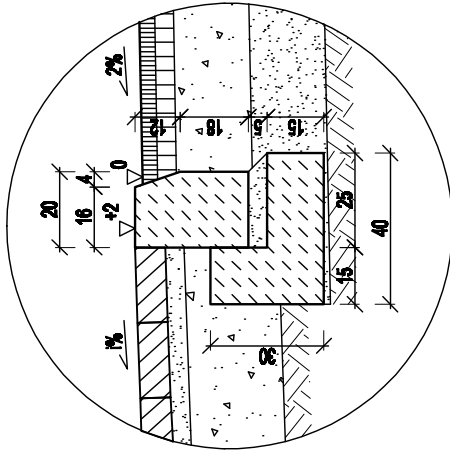
Szczegół "B"  
skala 1:20



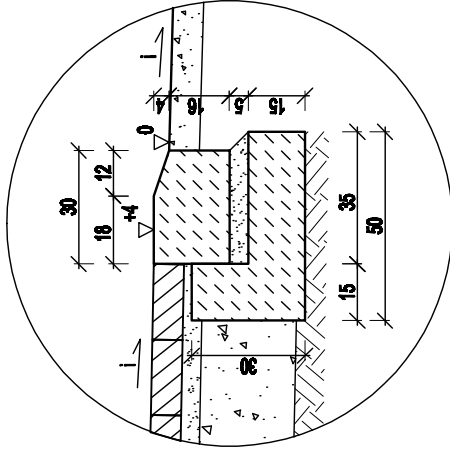
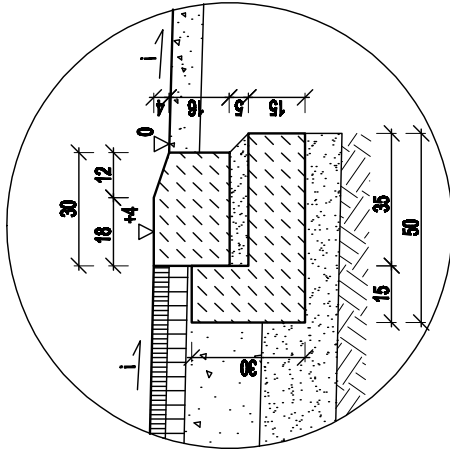
Szczegół "C"  
skala 1:20



Szczegół połączenia nawierzchni bitumicznej z  
nawierzchnią z kostki brukowej betonowej skala 1:20



Szczegół połączenia nawierzchni bitumicznej i z kostki  
betonowej z nawierzchnią gruntową skala 1:20



Nr przekroju	Lokalizacja		Uwagi:
	od km	do km	
1	0+022,25	0+600,00	- <b>link</b>
2	0+600,00	0+700,00	- szerokość chodników dostosować do istniejącej granicy pasa drogowego lub fundamentów ogrodzeń posesji
3	0+012,13 0+524,65 0+594,94	0+497,28 0+560,84 0+673,11	- od km 0+497,28 do km 0+524,65 do km 0+594,94 do km 0+608,94 odcinek przejściowy zmiany podchylenia poprzecznego jezdni
4	0+497,28	0+524,65	- szerokość chodników dostosować do istniejącej granicy pasa drogowego lub fundamentów ogrodzeń posesji
5	0+560,84	0+594,94	- szerokość chodników dostosować do istniejącej granicy pasa drogowego lub fundamentów ogrodzeń posesji
6	0+002,53	0+116,20	- obowiązuje na łączniku pomiędzy dawną drogą zagumienią a ulicą przez wieś
7	0+002,45	0+115,29	- obowiązuje na skłaczu w kierunku rzeki

LEGENDA:

- 1 - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000r;
- 2 - 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 z 2000r;
- 3 - 20 cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie;
- 4 - 20 cm warstwa odcinająca z piasku;
- 5 - podłoga gruntowa istniejąca ;
- 6 - płyta chodnikowa betonowa 35x35x5cm;
- 7 - 5 cm podsypka cementowo - piaskowa;
- 8 - obrzeże betonowe 6x20cm;
- 9 - 3cm podsypka piaskowa;
- 10 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm;
- 11 - 5cm podsypka piaskowa;
- 12 - ława fundamentowa z oporem (beton kl. B15);
- 13 - 8 cm kostka betonowa brukowa;
- 14 - 5 cm podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4;
- 15 - 25 cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie;

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borowik    ul. Skotarskiego 6A lok.12    15-067 Białystok <b>ITODA</b> tel.: 086 6749882; 0660 694 333; e-mail: <a href="mailto:aradab@wp.pl">aradab@wp.pl</a>		
Obiekt:	Przebudowa dróg, budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w miejscowości Żółtki gmina Choroszcz		
Adres:	Żółtki gmina Choroszcz		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
Funkcja	Linia i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data	Podpis
BRANZA DROGOWA			
PROJEKTANT		mgr inż. Tomasz Borowik PDL0081/P000/08	
WSPÓŁPRACA		mgr inż. Krzysztof Aczulewicz    28.04.2008	
		mgr inż. Jarosław Strąpczak	