

Nr PZD- II-ST/D/5403/8/07

DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust.3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity - Dz.U.Nr 204 poz. 2086 z 2004 r.- z późn. zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.Nr 98, poz. 1071 z 2000r.- z późniejszymi zmianami/ oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dn. 18.12.2006r. złożonego przez

mgr inż. Marka Matoszko właściciela firmy mgr inż. Marek Matoszko – projektowanie i nadzory w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, ul. Grażyny Bacewicz 3 , 15-187 Białystok

działającego w imieniu inwestora: Burmistrz Choroszczy, 16-079 Choroszcz, ul. Dominikańska 2

w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 1552 B i nr 2287 B (Aleja Niepodległości i ul. Mickiewicza na osiedlu Nowosiółki w Choroszczy).

zezwałam na:

1. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w dróg wg lokalizacji pokazanej na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym na n/w warunkach:

1. Ark. mapy zasadniczej Nr 1 (Aleja Niepodległości)

- 1.1. Projektowaną kanalizację sanitarną od działki nr 65/1 do działki nr 61/12, od działki nr 1603 do działki nr 1601 oraz od działki nr 592 do działki nr 597/4 ułożyć poza pasem drogowym drogi powiatowej.
- 1.2. Projektowaną kanalizację sanitarną od działki nr 1594 do działki nr 592 ułożyć w pasie drogowym drogi powiatowej w odl. max. 1,7m od granicy pasa drogowego.
- 1.3. Projektowane przejścia poprzeczne pod drogą powiatową na wysokości działek nr 65/1, 62/1, 61/12 i 47/1 wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, na głębokości pod istniejącymi rowami zapewniającej ochronę przed przemarzaniem, przy założeniu że rowy mają głębokość 0,6m.
- 1.3. Miejsca przeciskowe usytuować poza pasem drogowym drogi powiatowej.

2. Ark. mapy zasadniczej Nr 8 i Nr 10 (ul. Mickiewicza)

- 2.1. Projektowaną kanalizację sanitarną od działki nr 674 do działki nr 618/23 oraz od działki nr 665/6 do działki nr 665/7 ułożyć poza pasem drogowym drogi powiatowej.
- 2.2. Projektowaną kanalizację sanitarną od granicy działek nr 618/23 i 618/22 do działki nr 632/2 ułożyć w pasie drogowym drogi powiatowej poza istniejącym chodnikiem jak najbliżej granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
- 2.3. Projektowaną kanalizację sanitarną od działki nr 665/9 do przejścia poprzecznego na wysokości działki nr 666/12 ułożyć po granicy pasa drogowego.
- 2.4. Projektowane przejścia poprzeczne pod drogą powiatową na wysokości działek nr 666/12, 666/2 i 672/14 wykonać przeciskiem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.
- 2.5. Projektowaną przepompownię P3 usytuować poza pasem drogowym na działce 666/2.
3. Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania sieci kanalizacji sanitarnej nastąpi obniżenie jezdni lub innych elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.
4. Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
5. W przypadku naruszenia jezdni, chodnika, poboczy, skarp, rowów należy je przywrócić do stanu pierwotnego zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r./

6. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, lub jeśli na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie – zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.

2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U.Nr 207 poz. 2016 z 2003 r – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. Nr 140 poz. 1481):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity - Dz.U.Nr 204 poz. 2086 z 2004 r -z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVIII/156/2004 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 24 czerwca 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego Nr 105 poz. 1550 z dnia 16 lipca 2004r.).

Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami), przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę..

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U.Nr 204 poz. 2086 z 2004 r – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art.2, ust.1, pkt.2 ustawy „o opłacie skarbowej” z dnia: 09.09.2000r. (tekst jednolity - Dz. U. Nr 253 poz. 2532 z 2004r.-z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

- 1/ mgr inż. Marek Matoszko – projektowanie i nadzory
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych,
ul. Grażyny Bacewicz 3 , 15-187 Białystok
- 2/ Urząd Miejski w Choroszczy
16-079 Choroszcz, ul. Dominikańska 2
- 3/ a/a

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Białymstoku
mgr inż. Marek Jędrzejewski

Decyzja stała się ostateczna
dnia 13.02.2007.

**ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI TECHNICZNEJ**

Waszczeniuk
mgr inż. Magdalena Waszczeniuk