

**Projekt**

z dnia 13 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LIV/2024  
RADY MIEJSKIEJ W CHOROSZCZY**

z dnia 21 lutego 2024 r.

**w sprawie wstępnej lokalizacji przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Choroszcz dla potrzeb mieszkańców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) , w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688), Rada Miejska w Choroszczy uchwała, co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Gminy Choroszcz wskazuje się wstępną lokalizację przystanków komunikacyjnych w drogach powiatowych na terenie gminy, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku celem uwzględnienia przy określaniu ostatecznej lokalizacji przystanków.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Choroszczy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Choroszczy

mgr Beata Marlena Jeżerys

Załącznik do uchwały Nr LIV/2024  
Rady Miejskiej w Choroszczy  
z dnia 21 lutego 2024 r.

**Wykaz wstępnych lokalizacji przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Choroszcz**

L.p.	Nr drogi powiatowej	Nazwa drogi	Miejscowość	Wstępna lokalizacja przystanku	Strona
1.	1380B	Złotoria – Siekierki – Tykocin	Złotoria	na wysokości posesji Złotoria nr 132H	Lewa
2.	1380B	Złotoria – Siekierki – Tykocin	Złotoria	Szkoła Podstawowa Złotoria nr 159A	Prawa
3.	1535B	Białystok – Choroszcz-Kruszewo – Stare Jeżewo	Rogowo-Majątek	na wysokości posesji Rogowo-Majątek nr 14	Lewa
4.	1535B	Białystok – Choroszcz-Kruszewo – Stare Jeżewo	Rogowo-Majątek	na wysokości posesji Rogowo-Majątek nr 14	Prawa
5.	1537B	Droga powiatowa Nr 1535B – Konowały – Izbiszczce	Izbiszczce	na wysokości posesji Izbiszczce nr 1B	Lewa
6.	1537B	Droga powiatowa Nr 1535B – Konowały – Izbiszczce	Izbiszczce	na wysokości posesji Izbiszczce nr 1B	Prawa
7.	1551B	Droga krajowa nr 8 – Porosły – Krupniki	Porosły	na wysokości posesji ul. Wierzbowa nr 75	Lewa
8.	1551B	Droga krajowa nr 8 – Porosły – Krupniki	Krupniki	na wysokości posesji ul. Lipowa nr 43	Prawa

## UZASADNIENIE

W związku z rosnącą liczbą zabudowywanych posesji na terenie miejscowości Rogowo-Majątek (wzdłuż Szosy Kruszewskiej) i Izbiszcz i tym samym rosnącą liczbą dzieci w wieku szkolnym, mieszkańcy ww. miejscowości zgłosili konieczność utworzenia dodatkowych par przystanków komunikacyjnych na terenie miejscowości Rogowo-Majątek i miejscowości Izbiszcz, a wyniku przeprowadzonej kontroli oznakowania przystanków na terenie Gminy Choroszcz stwierdzono konieczność utworzenia pary nowych przystanków komunikacyjnych w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Złotora.

Ponadto mieszkańcy Gminy Choroszcz, korzystający z nowego połączenia komunikacyjnego - nowej linii Białostockiej Komunikacji Miejskiej nr 123: Białystok - Klepacje, przez: Porosły i Krupniki, utworzonego w dniu 29.12.2023r. zgłosili (z uwagi na dużą odległość pomiędzy przystankami wynoszącą ok. 1 km), potrzebę utworzenia dodatkowej pary przystanków na drodze powiatowej Nr 1551B pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1535B (tzw. "Szosa Kruszevska,") a skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 106271B (ul. Słoneczna w Porosłach).

W związku z tym, że zgłaszane wnioski dotyczą utworzenia nowych przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg powiatowych, zrealizowanie tych postulatów przez Powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych w Białymstoku wymaga zajęcia stanowiska przez Radę Miejską w Choroszczy przed przekazaniem. Podane w załączniku do niniejszej uchwały wstępne lokalizacje przystanków komunikacyjnych w drogach powiatowych Nr 1380B, Nr 1535B, Nr 1537B i nr 1551B odpowiadają aktualnym potrzebom mieszkańców miejscowości Rogowo-Majątek, Izbiszcz, Złotora, Porosły i Krupniki.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych do właściwości rad gmin należy wyznaczenie wstępnej lokalizacji nowych przystanków na drogach publicznych dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców. Zarządca drogi jest obowiązany do uwzględnienia stosownej uchwały w tej sprawie, zaś o ostatecznej lokalizacji takiego przystanku zadecyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.