

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

| | | |
|----|--|------------|
| 1. | Strona tytułowa. | str. 1 -2 |
| 2. | Spis zawartości. | str. 3 |
| 3. | Oświadczenie projektantów i sprawdzających. | str. 4 |
| 4. | Opis do projektu zagospodarowania terenu. | str. 5-10 |
| 5. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. | str. 11-14 |

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|---------|--|---------|
| rys. 1. | Plan orientacyjny. Skala 1:10 000. | str. 15 |
| rys. 2. | Projekt zagospodarowania terenu (1 ark.). Skala 1:500. | str. 16 |

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

| | | |
|----|--|------------|
| 6. | Opis do projektu architektoniczno – budowlanego. | str. 17-24 |
|----|--|------------|

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|---------|---|------------|
| rys. 3. | Profil podłużny (1 ark.) – skala 1:50/500 | str. 25 |
| rys. 4. | Przekroje konstrukcyjne (1 ark.) – skala 1:50. | str. 26 |
| rys. 5. | Plan sytuacyjny- branża sanitarna (1 ark.) – skala 1:500 | str. 27 |
| rys. 6. | Profile kanalizacji deszczowej (4 ark.) – skala 1:100/1000, 100/100 | str. 28-31 |
| rys. 7. | Szczegół betonowej studni rewizyjnej | str. 32 |
| rys. 8. | Szczegół studzienki ściekowej betonowej | str. 33 |

ZAŁĄCZNIKI

| | | |
|----------|---|------------|
| zał. 1. | Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB | str. 34-45 |
| zał. 2. | Wykaz drzew i krzewów do wycięcia | str. 46-50 |
| zał. 3. | Decyzja Ministra Cyfryzacji o zwolnieniu Zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału Technologicznego Nr DT.WUKE.7110.422.2021(2) z dn. 29.03.2021r. | str. 51 |
| zał. 4. | Uzgodnienie wydane przez Orange Polska S.A. Nr TTISIKU-1196/21/JP z dn. 18.02.2021r. | str. 52 |
| zał. 5. | Uzgodnienie wydane przez ZDM w Białymstoku Nr ZDM-II.7226.49.2020 z dn. 27.11.2020r. | str. 53 |
| zał. 6. | Uzgodnienie wydane przez PSG sp. z o.o. Nr PSGBI.ZMSM.763.372.20 z dn. 26.11.2020r. | str. 54-55 |
| zał. 7. | Uzgodnienie wydane przez KOB A Sp. z o.o. Nr U019CH z dn. 20.11.2020r. | str. 56 |
| zał. 8. | Protokół z narady koordynacyjnej (MIASTO) Nr DGE-III.6630.755.2020 z dn. 23.10.2020r. | str. 57 |
| zał. 9. | Protokół z narady koordynacyjnej (POWIAT) Nr GKNV.6630.1666.2020 z dn. 2.11.2020r. | str. 58-59 |
| zał. 10. | Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez PGE z dn. 30.09.2020r. | str. 60-61 |
| zał. 11. | Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Orange z dn. 4.05.2020r. | str. 62-64 |
| zał. 12. | Uzgodnienie i warunki branżowe wydane przez Urząd Miejski w Choroszczy z dn. 2.07.2020r. | str. 65 |

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany: „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Diamentowej w Krupnikach, gm. Choroszcz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, obręb 13 Krupniki, gm. Choroszcz**”

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Projektant branży drogowej: | Sprawdzający branży drogowej: |
|---|--|
| mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small> | mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small> |
| Projektant branży sanitarnej: | Sprawdzający branży telekomunikacyjnej: |
| inż. Józef Banaszewski Nr ewid. B1/82/78 <small>(do projektowania w specjalności inst.-inż. w zakresie sieci i instalacji sanitarnych)</small> | nie jest wymagany, gdyż projekt budowlany ma prostą konstrukcję, całość problematyki przedstawiono w PZT |
| Projektant branży elektrycznej: | Sprawdzający branży elektrycznej: |
| mgr inż. mgr inż. Tomasz Surowiec Nr ewid. PDL/0074/POOE/07 <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)</small> | nie jest wymagany, gdyż projekt budowlany ma prostą konstrukcję, całość problematyki przedstawiono w PZT |
| Projektant branży telekomunikacyjnej: | Sprawdzający branży telekomunikacyjnej: |
| inż. Tomasz Tymiński Nr ewid. PDL/0136/PWOT/16 <small>(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)</small> | nie jest wymagany, gdyż projekt budowlany ma prostą konstrukcję, całość problematyki przedstawiono w PZT |

30 listopada 2020 r.

I. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Diamentowej w Krupnikach, gm. Choroszcz. Opracowaniem objęto odcinek ulicy Diamentowej od ulicy Szmaragdowej w Krupnikach do ulicy Zbigniewa Troczewskiego w Białymstoku długości 708,65m.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, konstrukcję nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i chodników dla pieszych. Zakresem opracowania objęto wykonanie wszystkich wymienionych elementów.

1.1. Zakres robót budowlanych polega na:

- wykonaniu robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną inwestycją, usunięcie krzewów i karczwy,
- rozbiórka ogrodzeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- demontażu zbędnej infrastruktury technicznej,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami ulicznymi,
- budowie i przebudowie sieci oświetlenia ulicznego,
- niezbędnej przebudowie sieci infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- budowie jezdni i wlotów dróg bocznych oraz przebudowie w rejonie skrzyżowań,
- budowie chodników dla pieszych,
- przebudowie opaski dla pieszych,
- budowie zjazdów,
- budowie rowu filtracyjnego,
- wykonaniu robót wykończeniowych.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),

3. Uzasadnienie celowości inwestycji

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Diamentowej w Krupnikach jest uwarunkowana potrzebą uporządkowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa jej użytkowników. W stanie istniejącym ruch do posesji odbywa się w sposób nieuporządkowany, głównie nawierzchnią gruntową miejscowo zawężoną, co ogranicza jej funkcjonalność. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest różna w zakresie 5,0-11,0m. Inwestycja stanowić będzie połączenie ulicy Szmaragdowej w Krupnikach, gm. Choroszcz z ulicą Zbigniewa Troczewskiego w Białymstoku.

Biorąc pod uwagę powyższe kwestie oraz mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników drogi i ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, celem jest rozbudowa i przebudowa przedmiotowej drogi gminnej.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

4.1. Zagospodarowanie przyległego terenu

Ulica Diamentowa w Krupnikach stanowi łącznik między ulicą Szmaragdową w Krupnikach a ulicą Zbigniewa Troczewskiego w Białymstoku. Od strony północnej występuje zabudowa mieszkaniowa

jednorodzinna z nielicznymi budynkami usługowymi. Po stronie przeciwnej na przeważającej części występują tereny leśne.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest różna w zakresie 5,0-11,0m. Ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną pomiędzy liniami rozgraniczającymi. Na krótkim odcinku pomiędzy ulicą Duńską a ulicą Zbigniewa Troczewskiego występuje prawostronna opaska dla pieszych szerokości 1,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe oraz w kierunku najniższych miejsc terenowych, woda tworzy zastoiska wodne.

W omawianym rejonie występuje luźna zabudowa w postaci osiedla domów jednorodzinnych oraz budynków usługowych. Część pasa drogowego pokryta jest humusem, krzewami i drzewami, które przewidziano do wycinki.

4.2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami

Droga gminna ulica Diamentowa w Krupnikach powiązana jest z następującymi drogami publicznymi:

- z ulicą Szmaragdową (dr. gminna gminy Choroszcz) w postaci skrzyżowania czterowłotowego zwykłego;
- z ulicą Duńską (dr. gminna gminy miasta Białystok) w postaci skrzyżowania trójwłotowego zwykłego;
- z ulicą Zbigniewa Troczewskiego (dr. gminna gminy miasta Białystok) oraz na przedłużeniu ulicy Diamentowej z ulicą Józefa Turowskiego (dr. gminna miasta Białystok) w postaci skrzyżowania czterowłotowego zwykłego.

4.3. Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji teletechnicznej,
- sieć energetyczna i oświetleniowa.

5. Warunki geotechniczne

5.1. Metody badawcze wraz z metodyką bada, woda gruntowa

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych w rejonie inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej firmie *GEOLBUD S.C.* w kwietniu 2020r. (oddzielne opracowanie).

Dla celów niniejszej opinii wykonano wiercenie 7 otworów geotechnicznych o głębokości 2,0 – 7,0m ppt. Rozpoznanie podłoża gruntowego wykonano przy użyciu udarowego próbnika okienkowego RKS o średnicy 50 mm, 40 mm, 32 mm, a także przeprowadzono analizę makroskopową próbek. Stopień zagęszczenia gruntów niespoistych został określony na podstawie badań przeprowadzonych sondą dynamiczną.

W trakcie prowadzonych badań terenowych stwierdzono lokalne występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na głębokości 3,4-4,1m p.p.t. Górna warstwę gruntów stanowią nasypy budowlane i niebudowlane (nasypy niekontrolowane) o miąższości 0,3-0,8m, które należy usunąć. Poniżej zalegają grunty mineralne w postaci piasków drobnych.

5.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Obiekty budowlane objęte inwestycją zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz działkach podzielonych oraz pozyskanych zgodnie z *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach*

przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ponadto zachodzi potrzeba czasowego zajęcia działek w celu m.in. przebudowy skrzyżowań, usytuowania sieci uzbrojenia terenu, likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Diamentowej w Krupnikach, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach nr geod:

119/2, 292/1 (z podz. dz. 292), 203/2 (z podz. dz. 203), 76/34 (z podz. dz. 76/11), 76/36 (z podz. dz. 76/12), 76/38 (z podz. dz. 76/13), 76/28 (z podz. dz. 76/8), 76/30 (z podz. dz. 76/9), 76/32 (z podz. dz. 76/10), 74/12, 75/9 (z podz. dz. 75/1), 75/13 (z podz. dz. 75/6), 75/15 (z podz. dz. 75/8), 75/11 (z podz. dz. 75/4), 77/76 (z podz. dz. 77/33), 77/78 (z podz. dz. 77/59), 77/70 (z podz. dz. 77/17), 77/72 (z podz. dz. 77/18), 77/74 (z podz. dz. 77/20), 77/66 (z podz. dz. 77/10), 77/64 (z podz. dz. 77/9), 77/67 (z podz. dz. 77/10), 77/60 (z podz. dz. 77/3), 77/62 (z podz. dz. 77/4), 77/68 (z podz. dz. 77/10), 77/12

- obręb 13 Krupniki, jedn. ewid. 200201_5 gm. Choroszcz.

Ograniczenie w użytkowaniu z działek (czasowe zajęcie) działki nr geod:

z uwagi na przebudowę skrzyżowań:

- 118/4, 293, 76/4, 74/6 – obręb 13 Krupniki, jedn. ewid. 200201_5 gm. Choroszcz,

- 3130, 3097 – obręb 6 Starosielce Płd., jedn. ewid. 206101_1 Białystok

z uwagi na budowę/przebudowę sieci infrastruktury technicznej:

- 118/4, 293, 76/4, 76/39 (z podz. dz. 76/13), 74/6, 77/69 (z podz. dz. 77/10), 77/61 (z podz. dz. 77/3), 77/63 (z podz. dz. 77/4) – obręb 13 Krupniki, jedn. ewid. 200201_5 gm. Choroszcz,

- 1870/3, 3130, 3097, 3081, 3064 – obręb 6 Starosielce Płd., jedn. ewid. 206101_1 Białystok.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI.

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidoczniona na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru błękitnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 ust. 20 oraz art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na w/w działkach.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu.

8.1. *Jezdnia, skrzyżowania, chodnik, opaska, zjazdy*

Początek trasy projektowanej ulicy Diamentowej o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym pochyleniu 2% założono w km 0+000 na skrzyżowaniu z ulicą Szmaragdową w Krupnikach na działce nr ewid.: 118/4 (obręb Krupniki), zaś koniec trasy przyjęto w km 0+708,61 na skrzyżowaniu z ulicą Zbigniewa Troczewskiego w Białymstoku na działce o nr ewid.: 3097 (obręb Starosielce Płd.). Oś ulicy zaprojektowano jako łamaną składającą się z pięciu odcinków prostych.

Jezdnię ulicy Diamentowej zaprojektowano o szerokości 5,5m, a bezpośrednio za krawężnikiem ulicznym prawostronne zwirowe pobocze szerokości 0,75m lub rów filtracyjny wypełniony tłucznem

kamiennym i przykrytym betonowymi płytami ażurowymi. Przewidziano wykonanie lewostronnego chodnika przy krawężniku o szerokości w świetle 2,0 m oraz dodatkowo w rejonie końca trasy prawostronnej opaski dla pieszych o szerokości 1,5m.

Skrzyżowania z ulicami: Szmaragdową, Szafirową, Bursztynową zaprojektowano jako wyniesione o nawierzchni z kostki kamiennej, rozdzielone od bitumicznej nawierzchni jezdni „wtopionym” opornikiem betonowym.

Zjazdy indywidualne przewidziano o szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o skosach 1:1 na długości 1,5m. Na krawędzi jezdni wzdłuż zjazdów zaprojektowano obniżony krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm.

W celu usytuowania niezbędnych do obsługi projektowanej ulicy elementów zagospodarowania terenu przewidziano poszerzenie pasa drogowego ulicy Diamentowej w niezbędnym zakresie.

Wszystkie rozwiązania pokazano w części rysunkowej zał. Nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

8.2. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do komór retencyjno-chłonnych za pośrednictwem ulicznych studzienek ściekowych i kanałów grawitacyjnych oraz urządzeń oczyszczających w postaci wysokosprawnych osadników wirowych. Wszystkie wody opadowe i roztopowe, spływające na projektowany pas drogowy wprowadzane będą do ziemi za pośrednictwem ww. komór retencyjno-chłonnych. Do komór retencyjno-chłonnych wpływają wody podczyszczone.

8.3. Urządzenia obce

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

8.4. Roboty rozbiórkowe.

W ramach inwestycji z uwagi na poszerzenie pasa drogowego ulicy Diamentowej należy dokonać robót rozbiórkowych:

- fragmentu nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- fragmentu istniejącego wyniesionego skrzyżowania z ul. Szmaragdową z kostki kamiennej,
- istn. opaski dla ruchu pieszego z betonowej kostki brukowej,
- ogrodzeń posesji i innych elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją (np. śmietnik, wiata).

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej ul. Diamentowej – **3871 m²**,
- nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań z kostki kamiennej – **368 m²**
- nawierzchnia chodników dla pieszych i dojsć do furtek z kostki betonowej bezfazowej kol. szarego – **1336 m²**,
- nawierzchnia opaski - **57 m²**,
- nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej kol. czerwonego – **441 m²**

10. Dane informacyjne

- Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie zgodnie z *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*

Rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej gminnej ulicy Diamentowej w Krupnikach, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach nr geod:

119/2, 292/1 (z podz. dz. 292), 203/2 (z podz. dz. 203), 76/34 (z podz. dz. 76/11), 76/36 (z podz. dz. 76/12), 76/38 (z podz. dz. 76/13), 76/28 (z podz. dz. 76/8), 76/30 (z podz. dz. 76/9), 76/32 (z podz. dz. 76/10), 74/12, 75/9 (z podz. dz. 75/1), 75/13 (z podz. dz. 75/6), 75/15 (z podz. dz. 75/8), 75/11 (z podz. dz. 75/4), 77/76 (z podz. dz. 77/33), 77/78 (z podz. dz. 77/59), 77/70 (z podz. dz. 77/17), 77/72 (z podz. dz. 77/18), 77/74 (z podz. dz. 77/20), 77/66 (z podz. dz. 77/10), 77/64 (z podz. dz. 77/9), 77/67 (z podz. dz. 77/10), 77/60 (z podz. dz. 77/3), 77/62 (z podz. dz. 77/4), 77/68 (z podz. dz. 77/10), 77/12

- **obręb 13 Krupniki, jedn. ewid. 200201_5 gm. Choroszcz.**

Ograniczenie w użytkowaniu z działek (czasowe zajęcie) działki nr geod:

z uwagi na przebudowę skrzyżowań:

- 118/4, 293, 76/4, 74/6 – obręb 13 Krupniki, jedn. ewid. 200201_5 gm. Choroszcz,
- 3130, 3097 – obręb 6 Starosielce Płd., jedn. ewid. 206101_1 Białystok

z uwagi na budowę/przebudowę sieci infrastruktury technicznej:

- 118/4, 293, 76/4, 76/39 (z podz. dz. 76/13), 74/6, 77/69 (z podz. dz. 77/10), 77/61 (z podz. dz. 77/3), 77/63 (z podz. dz. 77/4) – **obręb 13 Krupniki, jedn. ewid. 200201_5 gm. Choroszcz,**
- 1870/3, 3130, 3097, 3081, 3064 – **obręb 6 Starosielce Płd., jedn. ewid. 206101_1 Białystok.**
 - Dla Inwestycji uzyskano szereg opinii wymaganych w ramach procedury zgodnie z *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

13. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Rozwiązania projektowe rozbudowy i przebudowy ulicy Diamentowej wprowadzają następujące zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją, które polegają na:

- wykonaniu robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną inwestycją, usunięciem krzewów i karczyc,
- rozbiorce ogrodzeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- demontażu zbędnej infrastruktury technicznej,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami ulicznymi,
- budowie i przebudowie sieci oświetlenia ulicznego,
- niezbędnej przebudowie sieci infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- budowie jezdni i wlotów dróg bocznych oraz przebudowie w rejonie skrzyżowań,
- budowie chodników dla pieszych,
- przebudowie opaski dla pieszych,
- budowie zjazdów,
- budowie rowu filtracyjnego,
- wykonaniu robót wykończeniowych.

14. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu korzystania z drogi przez kierowców.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

15. Informacja o planowanym okresie realizacji z uwzględnieniem harmonogramu realizacji

Realizacja inwestycji nastąpi po uzyskaniu prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ponadto decyzja zatwierdza podział nieruchomości. Planowany okres realizacji inwestycji to czwarty kwartał roku 2021. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy dokonać wycinki kolidujących drzew i krzewów w granicach inwestycji.

| | |
|--|---|
| Projektant branży drogowej: | Sprawdzający branży drogowej: |
| mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) |
| Projektant branży sanitarnej: | Sprawdzający branży telekomunikacyjnej: |
| inż. Józef Banaszewski Nr ewid. BI/82/78 (do projektowania w specjalności inst.-inż. w zakresie sieci i instalacji sanitarnych) | nie jest wymagany, gdyż projekt budowlany ma prostą konstrukcję, całość problematyki przedstawiono w PZT |
| Projektant branży elektrycznej: | Sprawdzający branży elektrycznej: |
| mgr inż. mgr inż. Tomasz Surowiec Nr ewid. PDL/0074/POOE/07 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych) | nie jest wymagany, gdyż projekt budowlany ma prostą konstrukcję, całość problematyki przedstawiono w PZT |
| Projektant branży telekomunikacyjnej: | Sprawdzający branży telekomunikacyjnej: |
| inż. Tomasz Tymiński Nr ewid. PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych) | nie jest wymagany, gdyż projekt budowlany ma prostą konstrukcję, całość problematyki przedstawiono w PZT |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Diamentowej w Krupnikach, gm. Choroszcz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, obręb 13 Krupniki, gm. Choroszcz”

Nazwa inwestora oraz jego adres:

BURMISTRZ CHOROSZCZY

ul. Dominikańska 2

16 – 070 Choroszcz

Projektant:

| |
|--|
| Projektant branży drogowej: |
| mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) |
| Projektant branży sanitarnej: |
| inż. Józef Banaszewski Nr ewid. B1/82/78 (do projektowania w specjalności inst.-inż. w zakresie sieci i instalacji sanitarnych) |
| Projektant branży elektrycznej: |
| mgr inż. mgr inż. Tomasz Surowiec Nr ewid. PDL/0074/POOE/07 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych) |
| Projektant branży telekomunikacyjnej: |
| inż. Tomasz Tymiński Nr ewid. PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych) |

30 listopada 2020 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót drogowych

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe.

b) budowa nawierzchni jezdni drogi gminnej ulicy Diamentowej o kategorii ruchu KR2, przebudowa skrzyżowań z ulicami: Szmaragdową, Szafirową, Bursztynową w Krupnikach oraz z ulicami: Duńską i Zbigniewa Troczewskiego w Białymstoku, budowa chodników dla pieszych, przebudowa opaski dla pieszych, budowa zjazdów, budowa rowu filtracyjnego:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach i drodze,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY SANITARNE

- roboty przygotowawcze,
- montaż oznakowania i zabezpieczenia robót,
- wykonanie wykopów,
- budowa sieci i zabudowa komór retencyjno-rozsączających,
- zasypianie wykopów,

ROBOTY ELEKTRYCZNE

- roboty przygotowawcze,
- montaż oznakowania i zabezpieczenia robót,

infrastruktura elektryczna:

- wyłączenie obwodu w stacji transformatorowej,
- wyłączenie linii napowietrznej oraz obustronne uziemienie,
- demontaż przewodów linii napowietrznej,
- przewieszenie przewodów przyłączy napowietrznych na istniejące i projektowane stanowiska słupowe,
- demontaż uchwyty oraz izolatorów na istniejących słupach,
- demontaż słupów,
- rozmontowanie konstrukcji,
- dostarczenie zdemontowanych materiałów na miejsce składowania,
- uporządkowanie placu robót rozbiórkowych.

infrastruktura oświetleniowa:

- rozbiórka linii napowietrznej ośw. typu AsXSn 2x25mm² – 81 m
- budowa słupa energetycznego K-10,5/6 nr 1/1 – 1 stan.
- budowa linii napowietrznej LO1 typu AsXSn 2x25mm² – 84(96)m
- budowa linii napowietrznej LO2 typu AsXSn 2x25mm² – 32(38)m

- przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej z istn. słupa nr 2 na proj. słup nr 2 – 1 kpl.
- montaż wysięgników jednoramiennych – 2 kpl.
- montaż oprawy oświetleniowej na wysięgniku – 2 kpl.
- przeniesienie istn. SO z istn. słupa nr 1 na proj. wg. odrębnego opracowania słup nr 1 – 1 stan.
- rozbiórka istn. linii kablowej ośw. – 14 m
- budowa linii kablowej LO3 typu YAKY 5x25mm² – 11(16)m
- wykonanie mufy kablowej nN – 2 kpl.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

- przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej KOBA,
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA,
- uporządkowanie placu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Diamantowa w Krupnikach stanowi łącznik między ulicą Szmaragdową w Krupnikach a ulicą Zbigniewa Troczewskiego w Białymstoku. Od strony północnej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z nielicznymi budynkami usługowymi. Po stronie przeciwnej na przeważającej części występują tereny leśne.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest różna w zakresie 5,0-11,0m. Ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną pomiędzy liniami rozgraniczającymi. Na krótkim odcinku pomiędzy ulicą Duńską a ulicą Zbigniewa Troczewskiego występuje prawostronna opaska dla pieszych szerokości 1,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe oraz w kierunku najniższych miejsc terenowych, woda tworzy zastoiska wodne.

W rejonie pasa drogowego ulicy Diamantowej przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji teletechnicznej.
- sieć energetyczna i oświetleniowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu:
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
 - sieć kanalizacji deszczowej,
 - sieć kanalizacji sanitarnej,
 - sieć kanalizacji teletechnicznej.
 - sieć energetyczna i oświetleniowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,

- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn., zm.,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) zagrożenie przy wycinie drzew,
- e) zagrożenie wybuchem gazu (lokalizacja gazociągu),
- f) zagrożenie awarii przy uszkodzeniu czynnych linii telekomunikacyjnych;
- g) zagrożenie porażeniem prądem przy uszkodzeniu czynnych linii energetycznych;
- h) zagrożenie podtopieniem przy uszkodzeniu wodociągu, kanalizacji deszczowej;
- i) ryzyko wypadków drogowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują urządzenia nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych wykonywać bez sprzętu ciężkiego, z przekopami próbnymi oraz pod nadzorem właściciela,
- f) przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach,
- g) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej drogi.