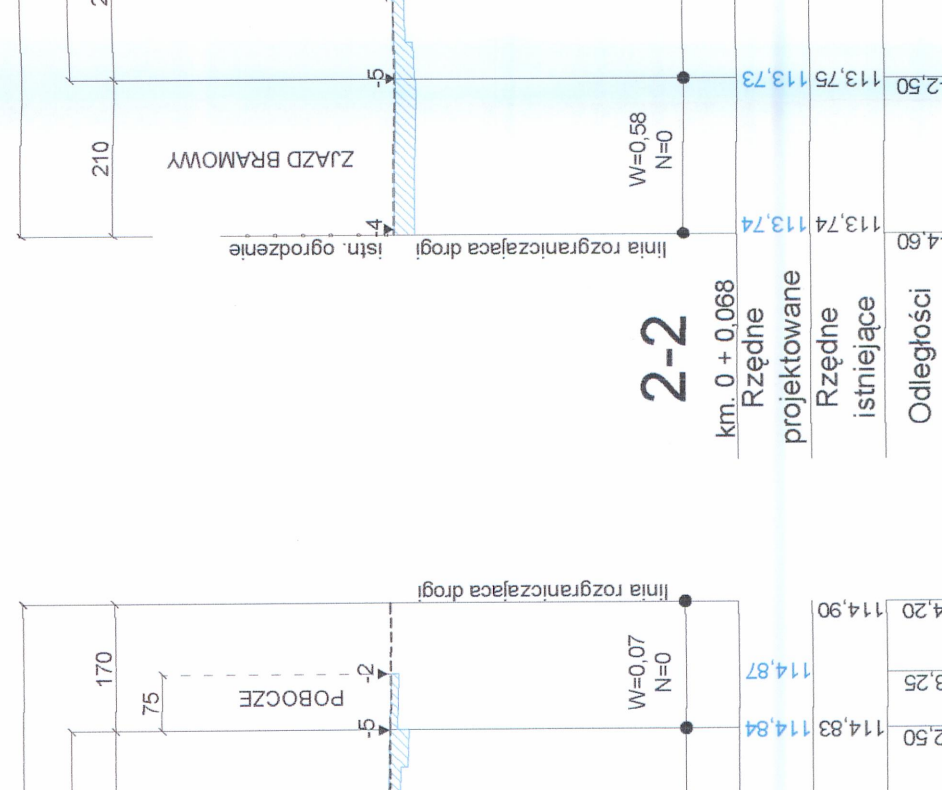


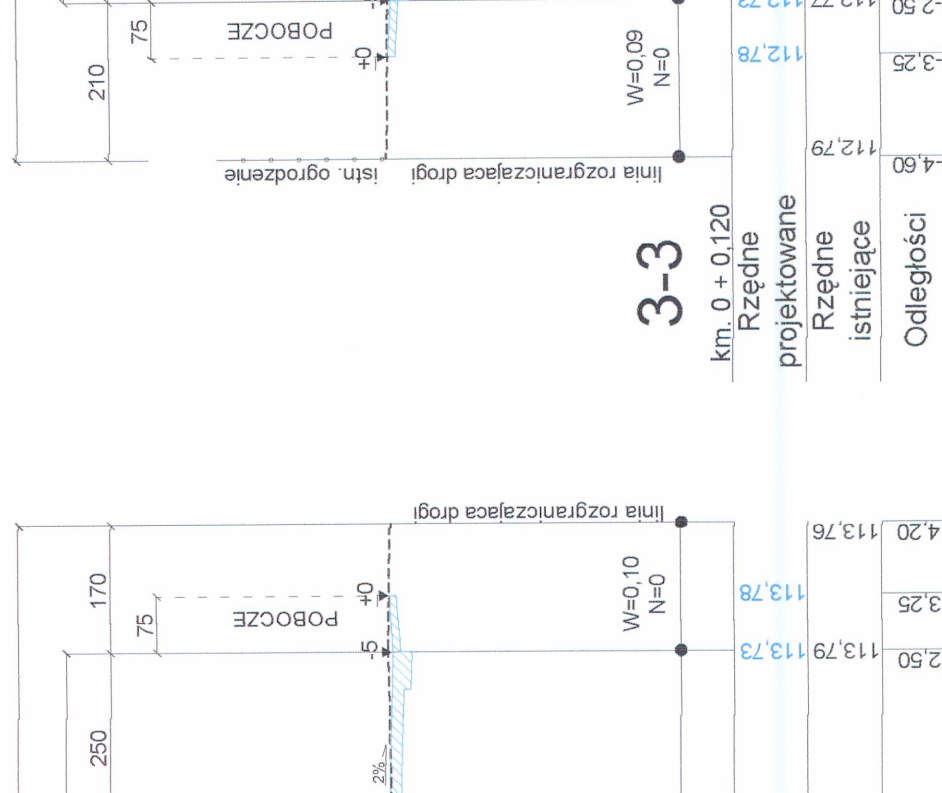
1-1

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 020 | |
| Rzędne projektowane | 114.87 |
| Rzędne istniejące | 114.90 |
| Odległości | |



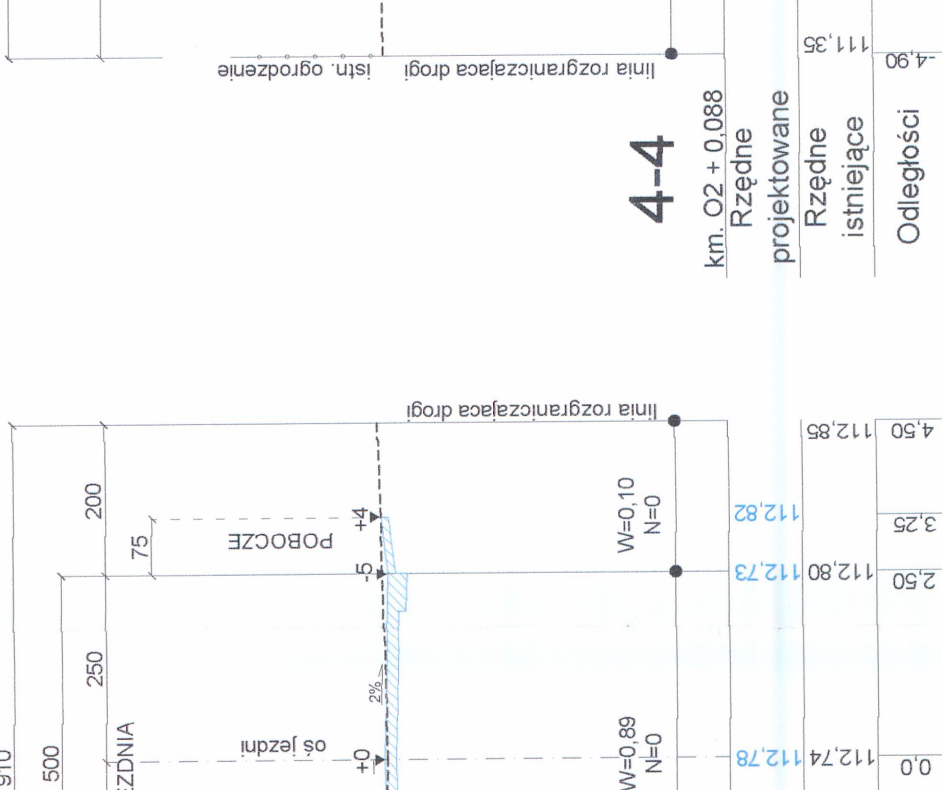
2-2

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 068 | |
| Rzędne projektowane | 114.87 |
| Rzędne istniejące | 114.80 |
| Odległości | |



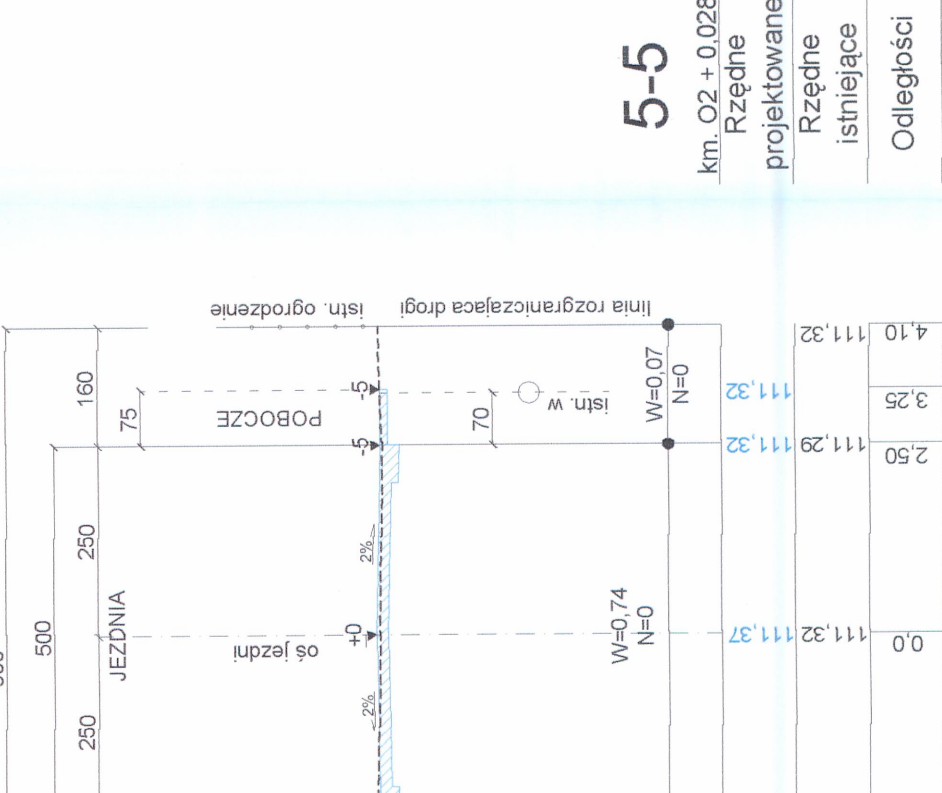
3-3

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 120 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



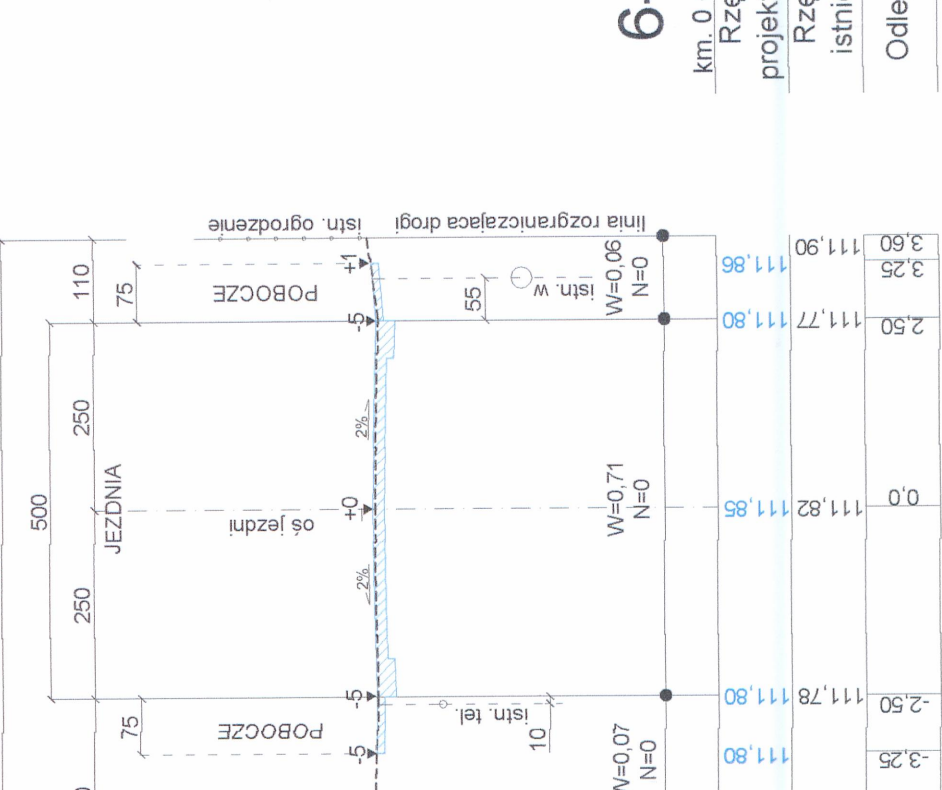
4-4

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 088 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



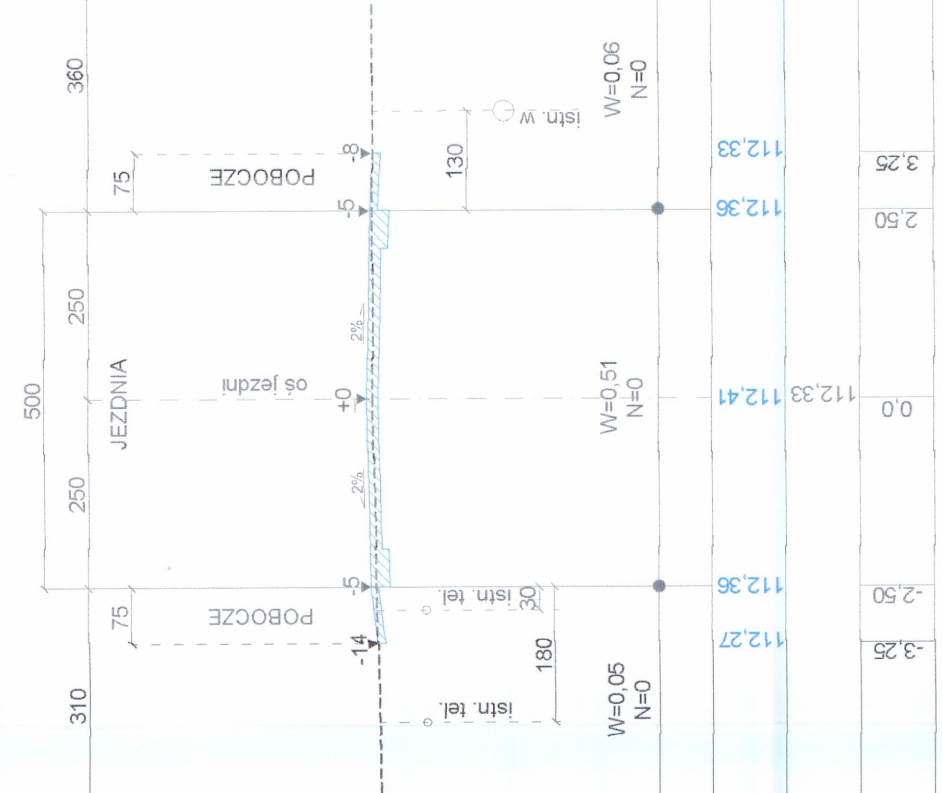
5-5

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 028 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



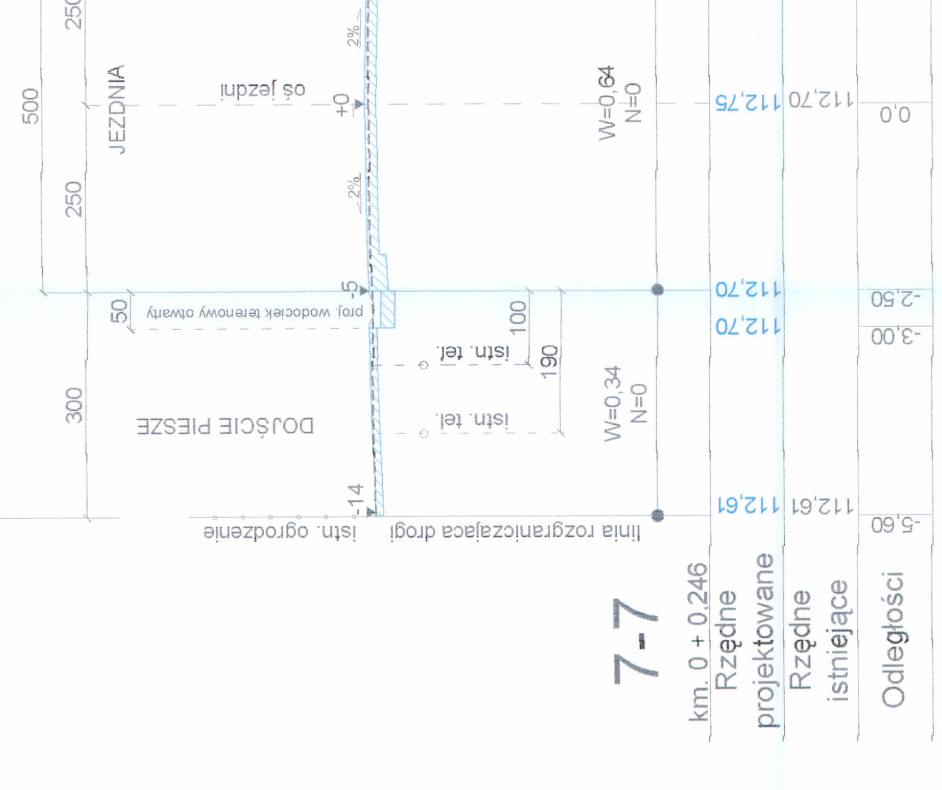
6-6

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 188 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



7-7

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 048 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



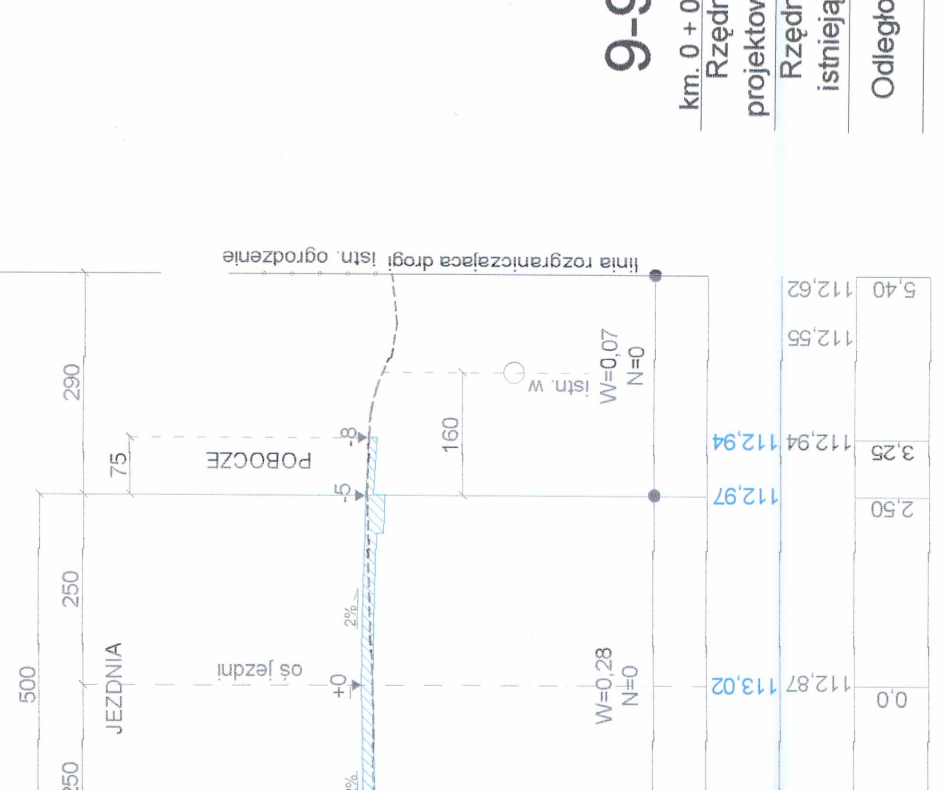
8-8

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 025 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



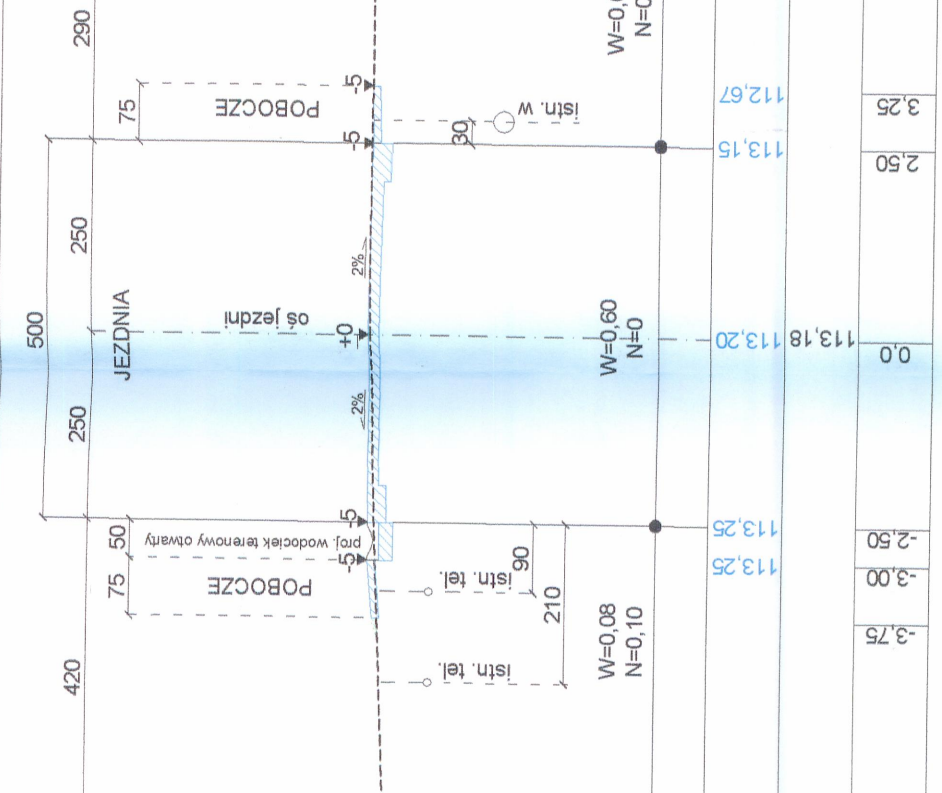
9-9

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 066 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



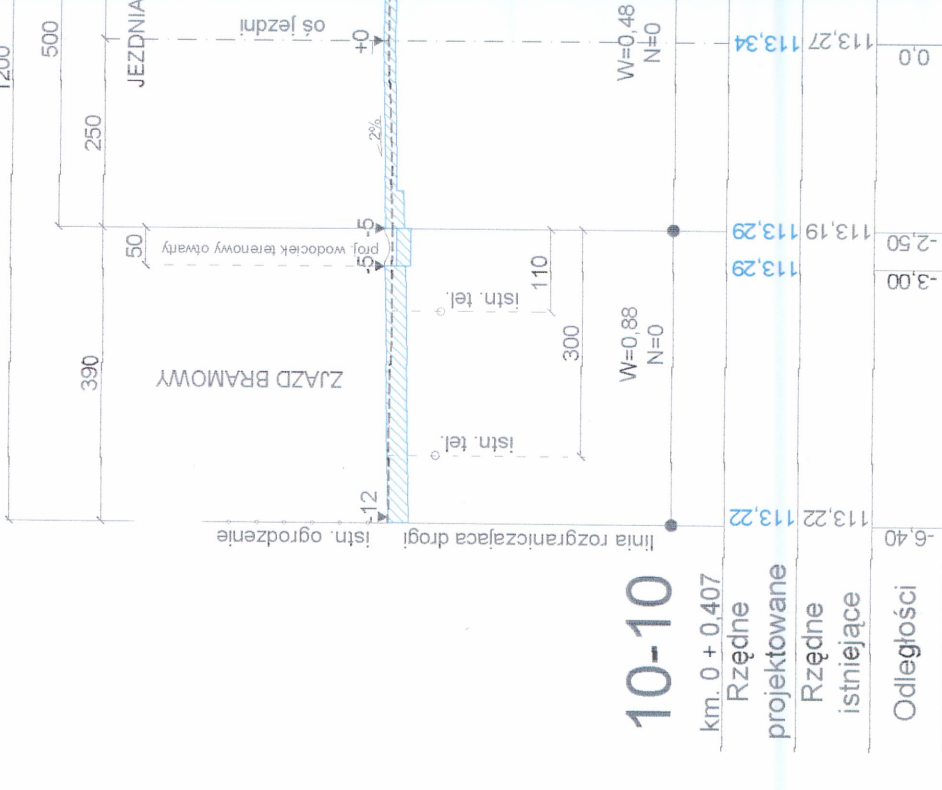
10-10

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 047 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



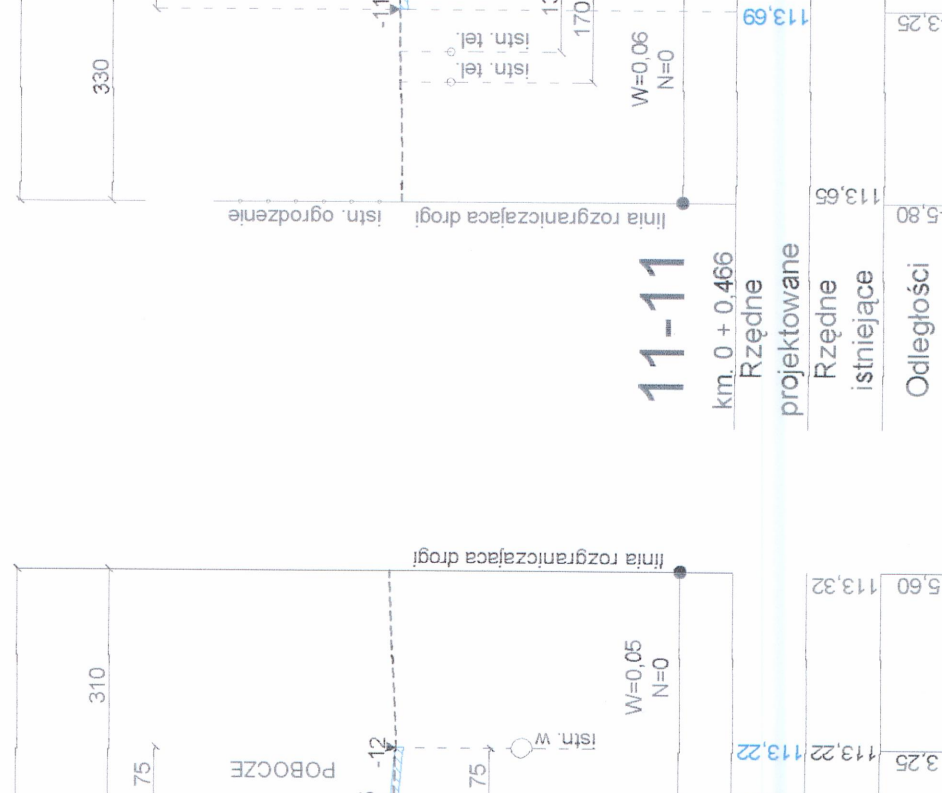
11-11

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 066 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



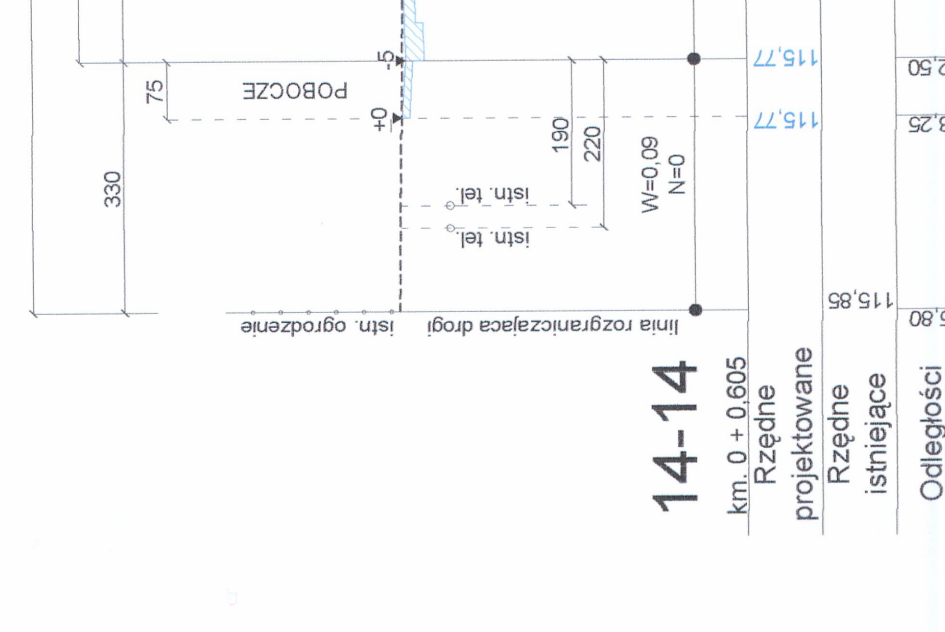
12-12

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 065 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



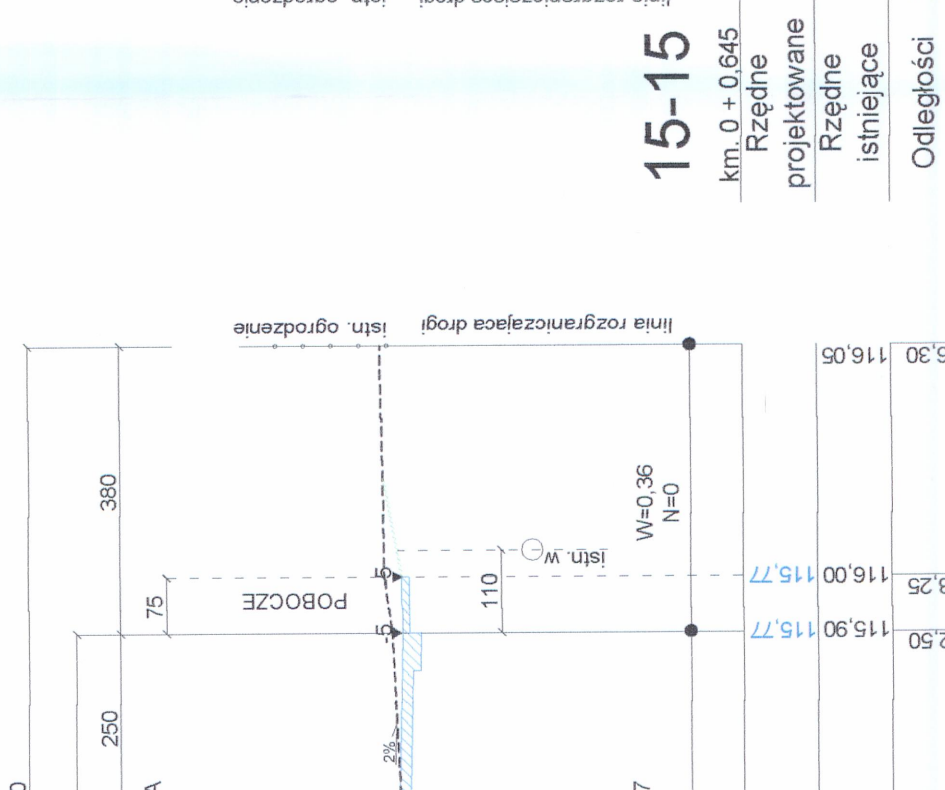
13-13

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 045 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



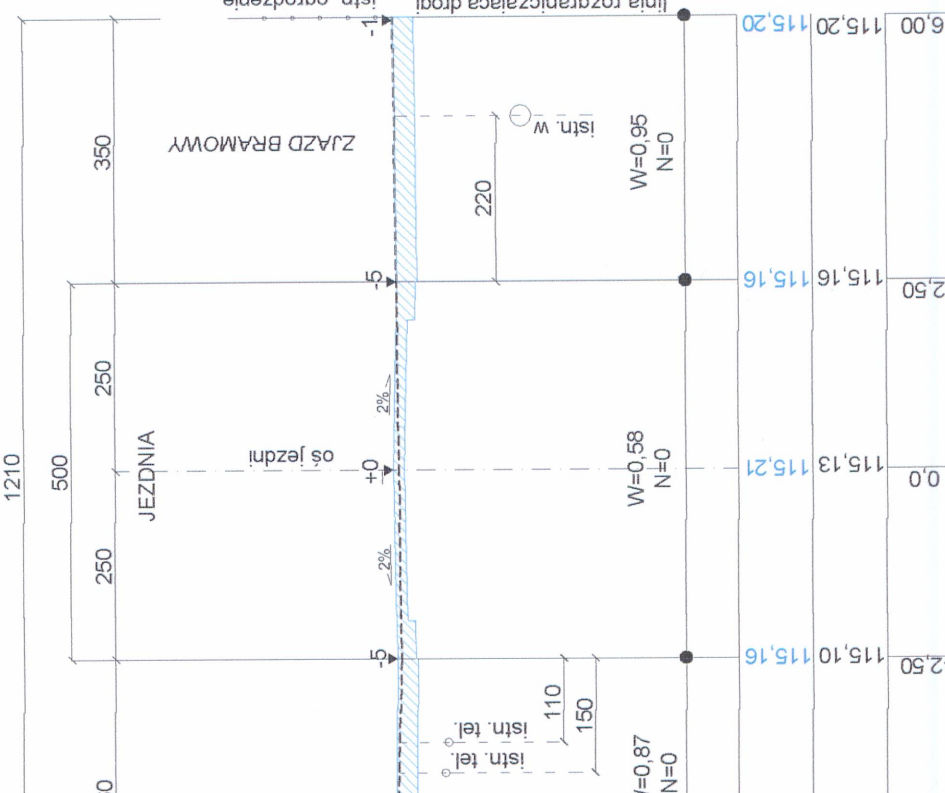
14-14

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 065 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



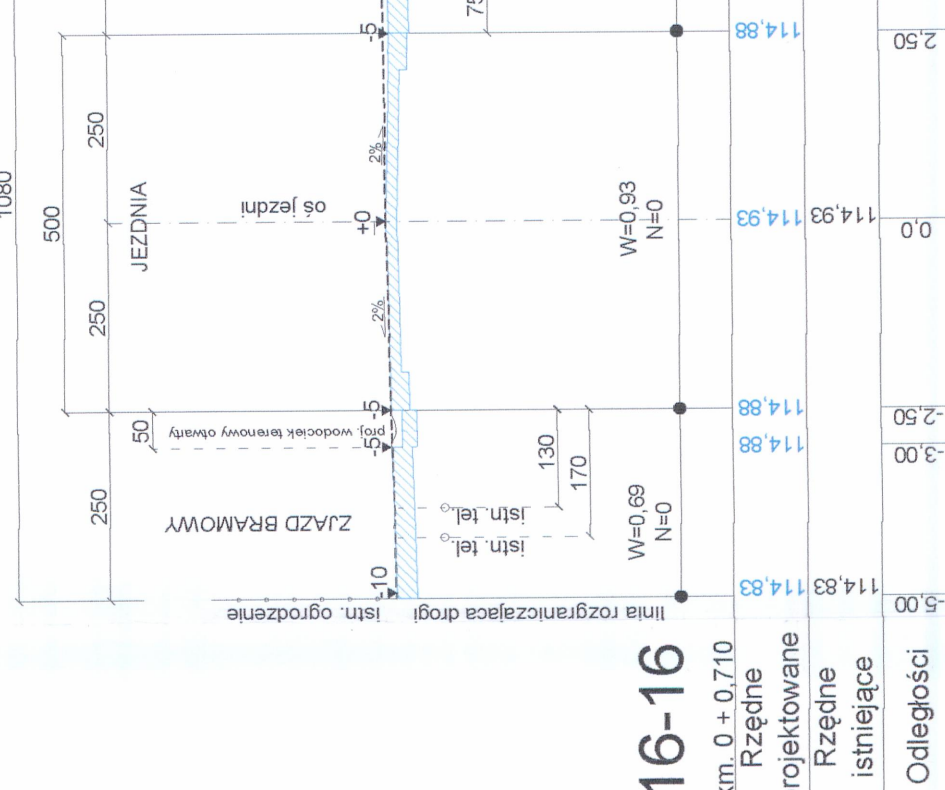
15-15

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 045 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



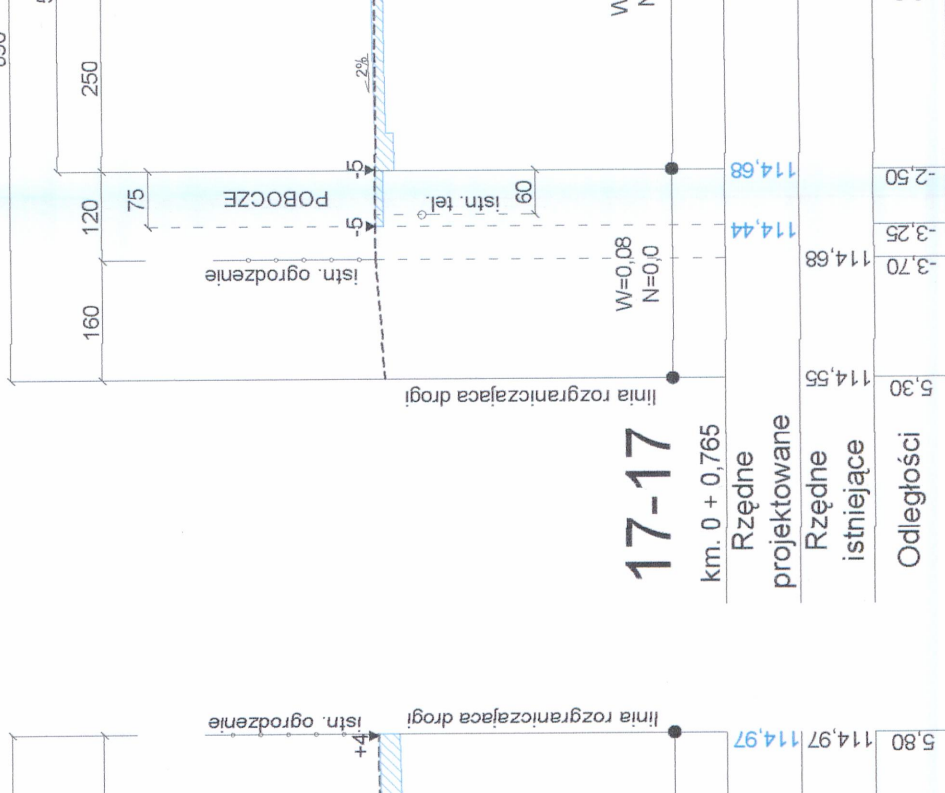
16-16

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 070 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



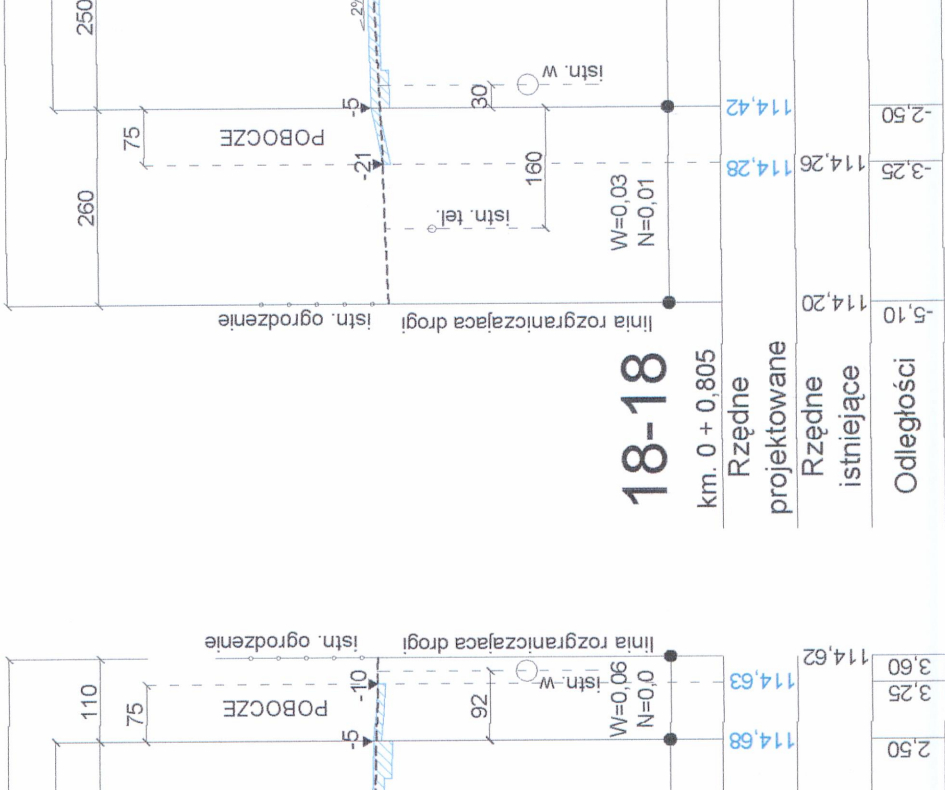
17-17

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 065 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



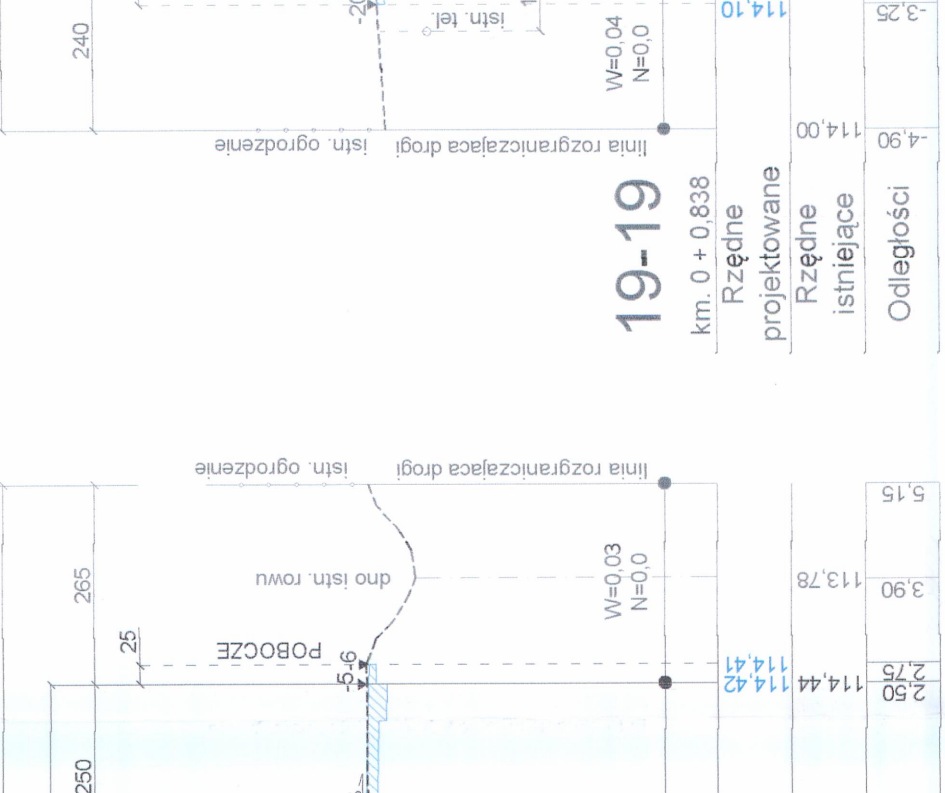
18-18

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 005 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



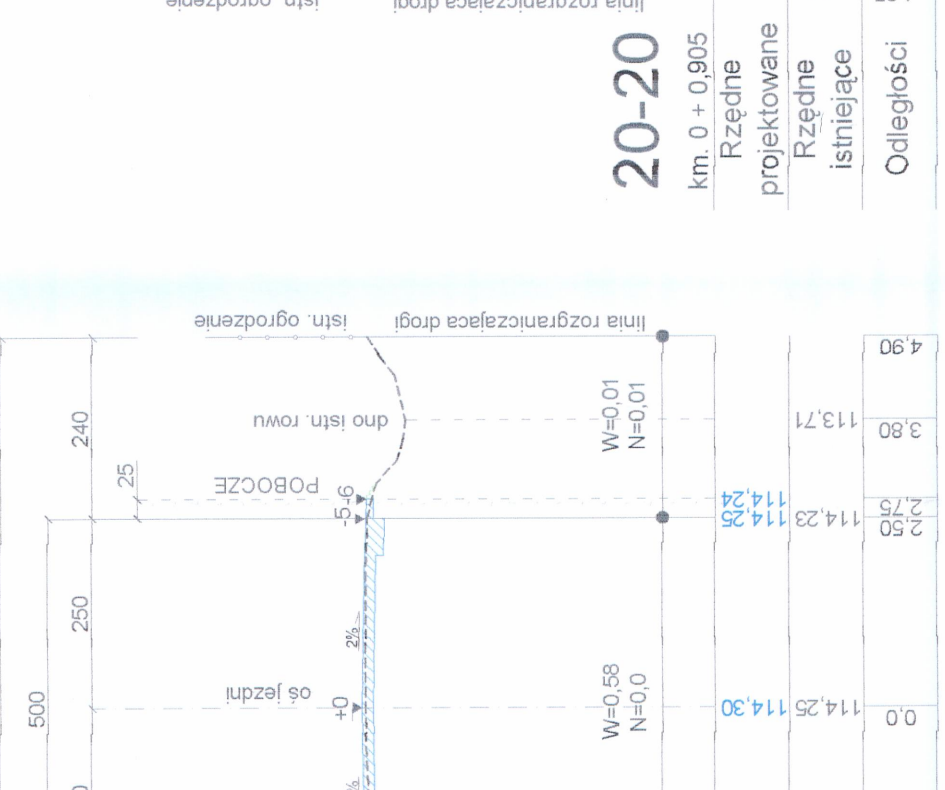
19-19

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 038 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



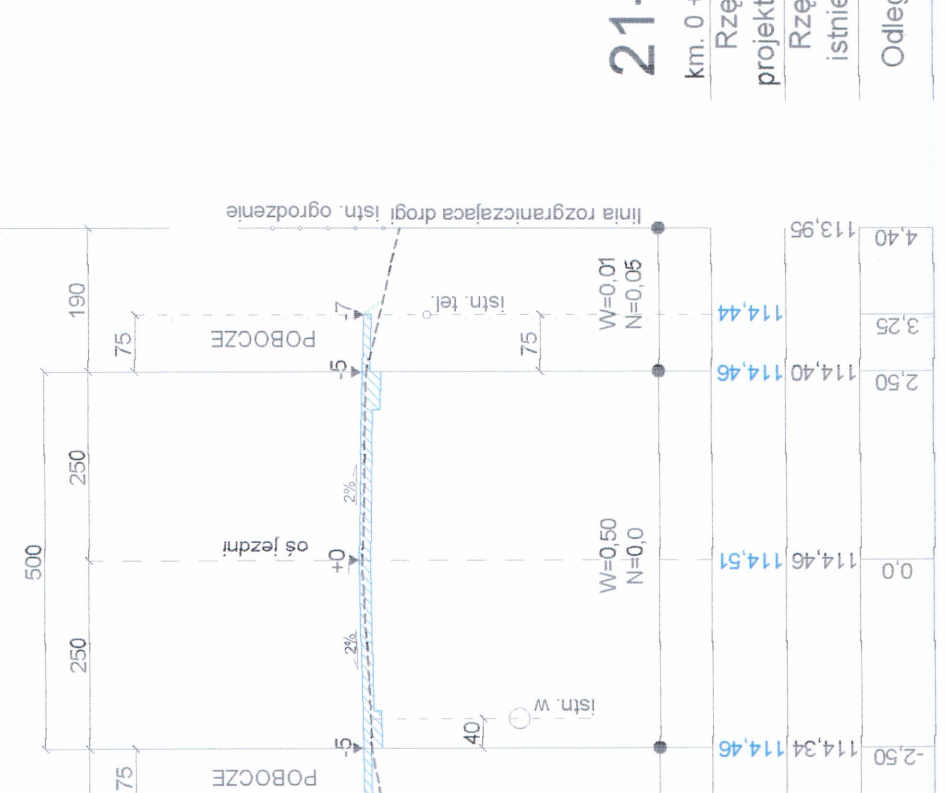
20-20

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 095 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



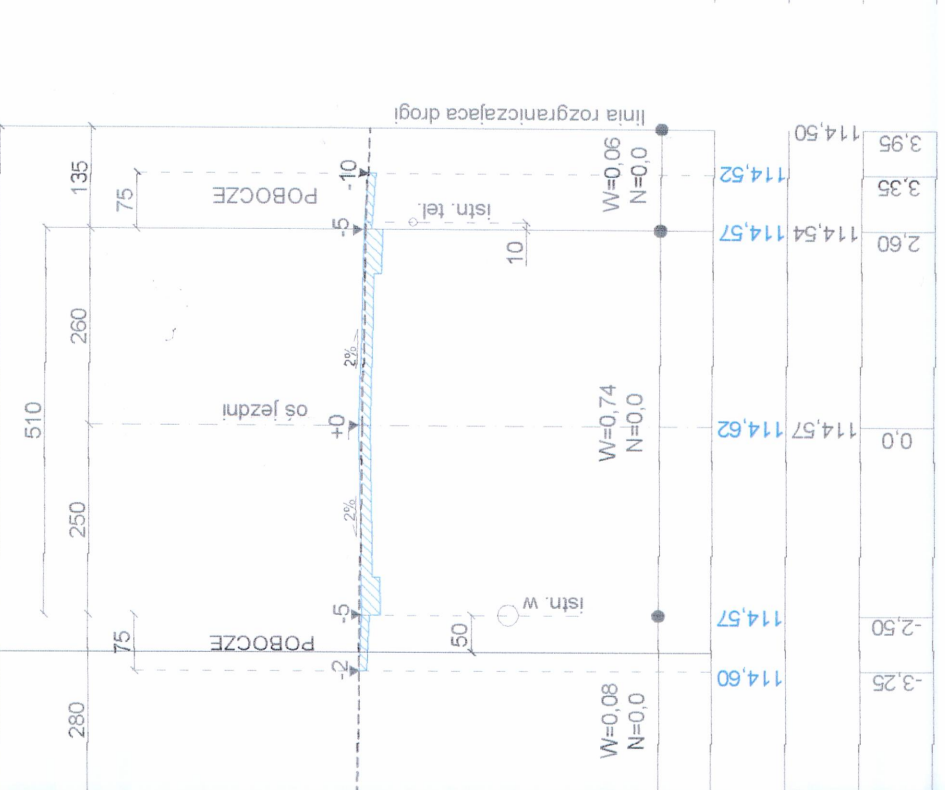
21-21

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 042 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



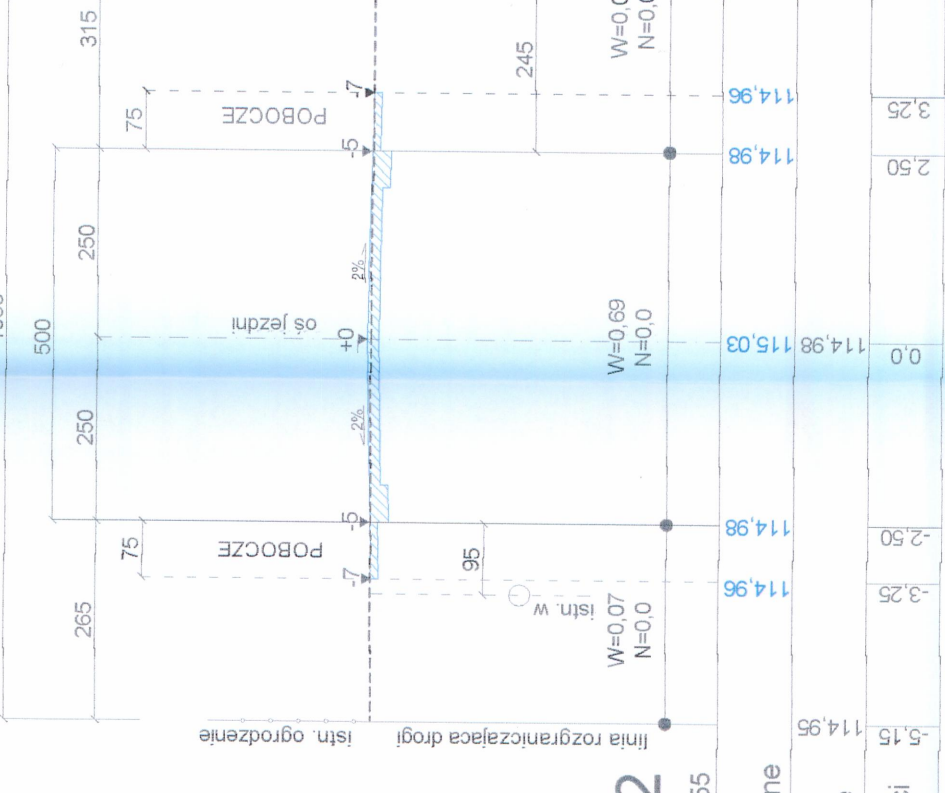
22-22

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 055 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



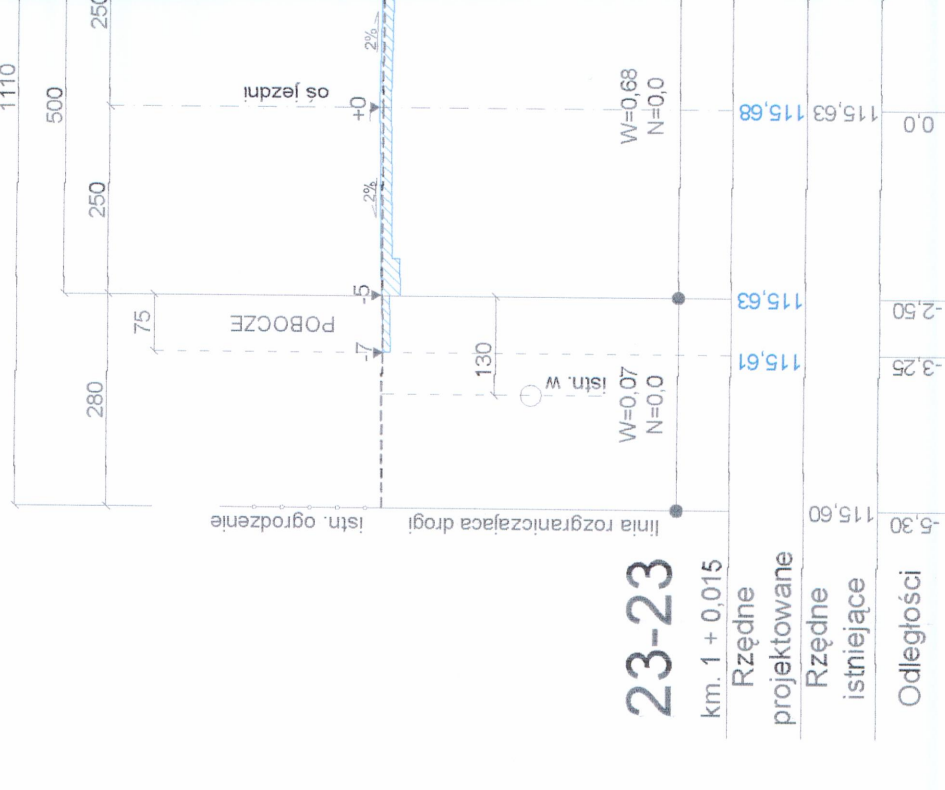
23-23

| | |
|---------------------|--------|
| km 1 + 015 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



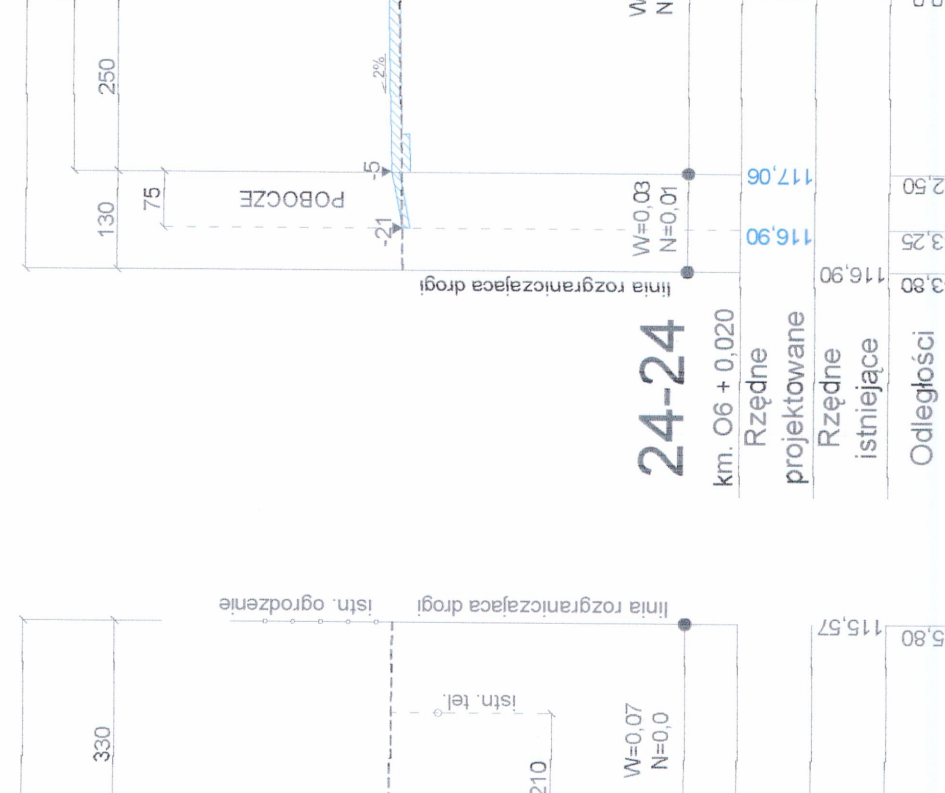
24-24

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 020 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |




25-25

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 012 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



26-26

| | |
|---------------------|--------|
| km 0 + 012 | |
| Rzędne projektowane | 113.74 |
| Rzędne istniejące | 113.70 |
| Odległości | |



Pracownia projektowa
s.p. z o.o.
ul. Skrzypka 20-26, Bydgoszcz 85-008
NIP: 696-188-30-59

Projekt wykonawczy remontu nawierzchni drogi w miejscowości
Ruszczyca

Skala: 1:100
Data opracowania: 2014-11-11
Numer rysunku: 26-26

Projektant: Benadykt Kwiatkowski
Sprawdzający: Krzysztof Szmidt
Opisujący: Piotr Kwiatkowski