

Nr PZD-II-ST/D- 5405/166 /2015

Białystok dn. 2015-09- 17.

DECYZJA

85/109
17 WRZ. 2015
Kwintowski
Ga

Urząd Miejski w Choroszczu
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. dnia 17-09-2015
Ilość zał. podpis 

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 460 – z późniejszymi zmianami), art. 29 ust. 1 pkt. 11 i art. 30 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz.U. z 2013r. Nr 267 t.j./ oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku z dn. 14.09.2015r. złożonego przez:

Gminę Choroszcz, ul. Dominikańska 12, 16-070 Choroszcz

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdów z drogi powiatowej nr 1552 B: Choroszcz (Al. Niepodległości, ul. Sienkiewicza, Branickiego, Dominikańska, Piaskowa) - Ruszczany - Rogówek - Rogowo - Pańki - droga 1535B do nieruchomości, działek nr 970 i nr 990 położonych w m. Ruszczany, gm. Choroszcz.

1. zezwalam na:

przebudowę zjazdów z drogi powiatowej nr 1552 B: Choroszcz (Al. Niepodległości, ul. Sienkiewicza, Branickiego, Dominikańska, Piaskowa) - Ruszczany - Rogówek - Rogowo - Pańki - droga 1535B do nieruchomości, działek nr 970 i nr 990 położonych w m. Ruszczany, gm. Choroszcz.

na niżej podanych warunkach:

- 1) ustala się szerokość jezdni zjazdów 5,0 m
- 2) Nawierzchnia zjazdów w granicach pasa drogowego powinna posiadać następującą konstrukcję zaprojektowaną przez Benedykta Kwiatkowskiego „OUNINPOHJA” Piotr Kwiatkowski, tj.: wymiana gruntu na podbudowę z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5mm) doziarnionego 20% kruszywem łamanym stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm wg PN-S-06102, warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej grub. 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego grub. 4cm (masa mineralno-bitumiczna grysowo-żwirowa) wg PN-S-96025.
- 3) Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania.
- 4) Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m, włączenie zjazdu do osi drogi należy wykonać pod kątem zbliżonym do kąta prostego.
- 5) Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania.
- 5) Na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi zjazdu powinny mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
- 6) Pod zjazdami należy wykonać przepusty.
- 7) Zapewnić dopływ i odpływ wód opadowych od przepustów.
- 8) Budowa i utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
- 9) **Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.**
- 10) **Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń tj.: odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi.**

2. Zgodnie z art. 47, ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r poz. 1409 – z późniejszymi zmianami) oraz art. 40 ustawy o drogach publicznych, przed

rozpoczęciem robót związanych z budową zjazdu **należy uzyskać decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego.**

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o zgłoszeniu przebudowy zjazdu właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729).

Za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity - Dz.U. z 2015r poz. 460 – z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVI/135/2012 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 22 marca 2012r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego poz. 1209 z dnia 18 kwietnia 2012r.).

Uzasadnienie

1. W dniu 14.09.2015r. wpłynął do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku wniosek Gminę Choroszcz, ul. Dominikańska 12, 16-070 Choroszcz o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdów z drogi powiatowej nr 1552 B: Choroszcz (Al. Niepodległości, ul. Sienkiewicza, Branickiego, Dominikańska, Piaskowa) - Ruszczany - Rogówek - Rogowo - Pańki - droga 1535B do nieruchomości, działek nr 970 i nr 990 położonych w m. Ruszczany, gm. Choroszcz. Pismem z dnia 17.09.2015r. Wnioskodawca został poinformowany o zebranych materiałach zapoznał się z projektem decyzji i poinformował iż nie wnosi zastrzeżeń i uwag.
2. Przebudowa zjazdu odpowiada §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zmianami). Warunki narzucone w decyzji wynikają z przepisu §78 tego Rozporządzenia.
3. Zakaz dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń wynika z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz. 460 – z późniejszymi zmianami)

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. poz. 1409– z późniejszymi zmianami) inwestor zobowiązany jest do zgłoszenia robót budowlanych. Przed dokonaniem zgłoszenia należy uzyskać u zarządcy drogi prawo dysponowania działką, stanowiącą pas drogowy, na cele budowlane.

Zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z art.7, pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. „o opłacie skarbowej” (Dz. U. z 2015r., poz. 783).

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Białymstoku
mgr inż. Marek Jędrzejnch

Decyzja stała się ostateczna
dnia... *02.10.2015*...
SPECJALISTA
SEKCJI TECHNICZNEJ
(podpis)
mgr inż. Dariusz Ciborowski

Otrzymują:

- 1) Gmina Choroszcz, ul. Dominikańska 12, 16-070 Choroszcz
- 2) Obwód Drogowy – Mostowy w Białymstoku
- 3) a/a