



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)

KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

<b>OBIEKT:</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 106265B w m. Barszczewo (na odc. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1543B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1548B)</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Barszczewo gmina Choroszcz</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Choroszcz ul. Dominikańska 2 16-070 Choroszcz</b> 
<b>STADIUM:</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<p><b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0037/POOD/10</b></p> <p><b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0098/POOD/11</b></p> <p><b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDL/0103/POOD/12</b></p> 

**Białystok 30.08.2019**

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu nr 106265B w m. Barszczewo (na odc. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1543B do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1548B).

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Stan istniejący

Droga gminna nr 106265B stanowi połączenie drogi powiatowej nr 1543 B z drogą powiatową nr 1548 B. Długość odcinka projektowanej drogi wynosi około 825m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym co związane jest z brakiem lub niepoprawnie działającym systemem odwodnienia drogi.

Wzdłuż odcinka projektowanej drogi znajduje się zabudowę jednorodzinna oraz luźna zabudowa siedliskowa. W km około 0+315,00 droga krzyżuje się z drogą gminną wewnętrzną – ul. Leśna (nowe osiedle domów jednorodzinnych).

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna.

### 3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

W ramach budowy drogi powiatowej nr 106265B planuje się wykonanie:

- budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- budowy poboczy żwirowych,
- budowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowy i przebudowy skrzyżowań z drogami bocznymi,
- odtworzenie rowów drogowych,
- remontu przepustu,

### 3.3. Stan projektowany

Początek projektowanej drogi założono na granicy pasa drogi powiatowej nr 1543B, w dowiązaniu do przebiegu istniejącej drogi powiatowej. Koniec opracowania określono na krawędzi drogi powiatowej 1548B.

Oś o długości 832,83 m składa się z odcinków prostych, oraz łuku o promieniu od R=150 m.

W przekroju poprzecznym droga posiada przekrój jednojezdniowy, o jezdni bitumicznej szerokości 5,0m. Na odcinku terenu zabudowanego zaprojektowano przekrój półuliczny (chodnik szerokości 2,0 m po stronie zwartej zabudowy), na pozostałym odcinku droga posiada przekrój szlakowy. Po obu stronach jezdni zaprojektowano wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75m.

Na długości projektowanego odcinka drogi w przekroju szlakowym, zaprojektowano odtworzenie (wyprofilowanie) rowów drogowych zapewniających prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi. W miejscach bezodpływowych zaprojektowano wykonanie rowów chłonno-odparowujących. Lokalizacja rowów chłonno-odparowujących przedstawiona została na PZT.

W miejscu skrzyżowania z ul. Leśną z uwagi na znaczny ruch pieszzy oraz lokalizację przystanku autobusowego w celu uspokojenia ruchu, zaprojektowano skrzyżowanie wyniesione wraz z przejściem dla pieszych.

Droga gminna nr 106265B na odcinku objętym zakresem krzyżuje (łączy) się z:

- drogą powiatową nr 1543B w km 0+000,00. Skrzyżowanie typu prostego - czterowłotowe.
- drogą gminną wewnętrzną - ul. Leśna w km 0+312,00. Skrzyżowanie typu prostego trójwłotowe,
- drogą powiatową nr 1548B oraz drogą gminną nr 106252B w km 0+825,73. Skrzyżowanie typu prostego - czterowłotowe.

Zjazdy na prywatne posesje (zjazdy indywidualne) zaprojektowano szer. 4,0 m. Krawędź zjazdu i jezdni drogi należy wyokrąglić łukiem  $R=3$  m (przekrój szlakowy) lub skosem 1:1 (przekrój uliczny). Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami o szerokości 0,5m (przekrój szlakowy) lub z betonowej kostki brukowej (przekrój uliczny).

Zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej szer. 5,0 m. Krawędź zjazdu i jezdni drogi należy wyokrąglić łukiem  $R=5$  m.

#### **4. NATĘŻENIE RUCHU**

Droga gminna nr 106265B jest ważnym łącznikiem pomiędzy dwiema drogami powiatowymi nr 1543B oraz 1548B. Prowadzi głównie ruch lokalny z niewielkim udziałem pojazdów ciężarowych oraz autobusów. W związku z tym, iż teren wzdłuż projektowanego odcinka przewidziany jest pod zabudowę jednorodzinną należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu.

Z uwagi na charakter zabudowy (nowe osiedle domów jednorodzinnych) oraz lokalizację przystanków autobusowych wzdłuż drogi obserwuje się znaczny ruch pieszzy.

#### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od 6,0 m do 15,0m.

##### **Oznakowanie pionowe**

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznakowanie miejscowości i terenów zabudowanych;
- oznakowanie skrzyżowania wyniesionego,
- ograniczenie prędkości;
- oznakowanie przystanków autobusowych;

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Wykaz znaków projektowanych


Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A-7	1	
A-11a	2	
B-20	2	
B-33	2	30 km/h
D-1	2	
D-6	4	
E-4	2	
T-1	2	

Oznakowanie poziome – w postaci linii **P-17** – dł. 30 m

#### **6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I kwartał 2020r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

#### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Łukasz Milewski</b>	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Paweł Sietejko</b>	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	<b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b>	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	