



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa nawierzchni ulicy Baczyńskiego w Choroszczu wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: ul. Baczyńskiego,  
gm. Choroszcz

INWESTOR: **Burmistrz m. Choroszcz**  
**ul. Dominikańska 2**  
**16-070 Choroszcz**



ZESPÓŁ AUTORSKI **mgr inż. Łukasz Milewski**  
**PDL/0098/POOD/11**  
**PDL/BD/0030/12**

Białystok, lipiec 2018

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa;
2. Spis zawartości opracowania;
3. Opis techniczny;
4. Wykaz oznakowania.

## **II. Część rysunkowa**

- |  |               |
|--|---------------|
| Rys. nr 0 – Plan orientacyjny                | skala 1:5000; |
| Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500;  |

# Opis techniczny

---

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

## 2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Baczyńskiego w Choroszczy. Organizacja obejmuje oznakowanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Baczyńskiego z ul. Kościuszki, elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci progu zwalniającego w km 0+190,00 oraz jego oznakowanie. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje niewielką korektę oznakowania wprowadzonego w związku z przebudową ul. Kościuszki (przestawienie znaku A7).

## 3 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w Choroszczy pomiędzy ulicami Mickiewicza i Kościuszki, które w chwili obecnej są w przebudowie (ulica Mickiewicza – opracowanie firmy Dromobud, ul. Kościuszki – opracowanie firmy Drogowskaz). Ulica Baczyńskiego przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Ulica posiada nawierzchnię gruntową na całej długości i nie posiada wydzielonych ciągów pieszych. Jej stan jest bardzo zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia czego skutkiem są liczne zastoiska wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne,
- gazociąg,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

### 3.2 Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy ul. Baczyńskiego w zakresie budowy nowej nawierzchni jezdni, chodnika po stronie zachodniej, opaski po stronie wschodniej oraz zjazdów na przyległe posesje.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik natomiast o szerokości 2,0 m z kostki betonowej gr. 6 cm.

Zjazdy indywidualne w obu ulicach zaprojektowano o szerokości 4,0 – 5,0 m ze skosami 1:1 w miejscach istniejących bram wjazdowych oraz na działki niezagospodarowane.

#### Parametry techniczne ulic:

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0 m

- Szerokość pasa drogowego: 8,0 m.

#### 4. NATĘŻENIE RUCHU

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest niewielkie i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych obsługujących ulice).

Nie należy się spodziewać wzrostu natężenia ruchu drogowego w związku z przebudową ulicy. W dalszym ciągu będzie to ruch lokalny obsługujący przyległą zabudowę.

#### 5. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ul. Baczyńskiego. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do dziennika ustaw nr 220 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach pkt. 3.2.44. – w strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi. W związku z tym należy zlikwidować oznakowanie skrzyżowania wyniesionego (skrzyżowanie Mickiewicza – Baczyńskiego – opracowanie firmy „Dromobud”).

Projekt zakłada również niewielką korektę organizacji ruchu ul. Kościuszki – wg opracowania firmy Drogowskaz (przestawienie znaku A-7).

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

#### 6. OZNAKOWANIE

##### 6.1. Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe wg opracowania firmy Dromobud (ul. Mickiewicza) oraz firmy Drogowskaz (ul. Kościuszki) pokazano w zielonych ramkach oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków małe w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

#### WYKAZ OZNAKOWANIA

##### ZNAKI PIONOWE:

B-43	- 2 szt.
B-44	- 2 szt.

#### 7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2019r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

**mgr inż. Łukasz Milewski**

**PDL/0098/POOD/11**

**PDL/BD/0030/12**

