



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

OBIEKT: Przebudowa ul. Baczyńskiego w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

STADIUM: PROJEKT ZGŁOSZENIOWY

KATEGORIA OBIEKTU IV; XXV; XXVI

ADRES: ul. Baczyńskiego, Choroszcz

NR DZIAŁEK 664/12

INWESTOR: Gmina Choroszcz
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko		Branża	Imię i nazwisko	
Drogowa	Projektował: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12			Projektował: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
	Projektował: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13			Sprawdził: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	
Sanitarna	Projektował: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14		Telekom.	Projektował: inż. Dariusz Mocarski DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	

Białystok, 17.09.2018

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości opracowania	str. 2
Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów	str. 3
Opis techniczny	str. 20

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny, skala 1:500	str. 26
--	---------

III. Załączniki

protokół ZUDP	str. 27
---------------------	---------

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zgłoszeniowy przebudowy ul. Baczyńskiego w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- przebudowę jezdni ul. Baczyńskiego,
- budowę chodników,
- budowę opaski,
- budowę zjazdów,

Zakres robót branży sanitarnej obejmuje:

- budowa przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami:
Ø300 mm – długość 204 m,
Ø200 mm – długość 24 m
- przebudowa przyłączy wodociągowych (hydranty):
Ø90 mm – długość 2,2 m,

Zakres robót branży telekomunikacyjnej obejmuje:

- przebudowa przyłączy telekomunikacyjnych kablowych.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji objętej wnioskiem zaznaczono linią koloru fioletowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przebieg i charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest we wschodniej części Choroszczy, łączy ona ulice Mickiewicza z ulicą Kościuszki. Posiada nawierzchnię żwirową na całej długości. Jej stan jest bardzo zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia czego wynikiem są liczne zastoiska wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

2.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu i rozbiórki

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, opasek i chodników,
- budowie przyłącza kanalizacji deszczowej zapewniające odwodnienie pasa drogowego,
- przebudowie hydrantów,
- przebudowie przyłączy telekomunikacyjnych kablowych,
- rozbiórce kolidującej infrastruktury technicznej.

3. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanej ulicy jest prosta i wynikająca z dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu zgodnie z uzgodnieniami z Gminą Choroszcz. Drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Inwestycja spełnia wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4. WARUNKI GRUNTOWE I SPOSÓB POSADOWIENIA

Podłoże gruntowe projektowanej ulicy Baczyńskiego zbudowane jest z nasypu budowlanego, nasypu niekontrolowanego, gliny piaszczystej, namułu, piasku pylastego i piasku średniego. Na badanym terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej w dwóch otworach (nr 1 i 4). Uwzględniając warunki geotechniczne oraz projektowane obiekty, inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże projektowanej ulicy zakwalifikowano do grupy nośności G4. W związku z tym założono wymianę gruntu na głębokość 50 - 100 cm od spodu projektowanych konstrukcji nawierzchni. Wymianę istniejącego gruntu na grunt niewysadzinowy o gr. 50 cm na odcinku od km 0+015,20 do km+0+181,07 należy stopniowo zwiększać do grubości 100 cm w km 0+224,50. W przypadku występowania namułów poniżej granicy wymiany gruntu, należy zwiększyć grubość wymiany tak by całkowicie usunąć grunty organiczne. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Roboty drogowe– układ komunikacyjny:

Parametry techniczne ulicy

- klasa ulicy: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość zjazdów: 4,0 ÷ 5,0 m,
- szerokość chodników: 2,0 m,
- szerokość opaski: 0,8 ÷ 1,0 m,

Ulica w planie i przekroju podłużnym

Początek projektowanej osi przyjęto w ulicy Mickiewicza, natomiast koniec w ulicy Kościuszki. Oś o długości 236,56 m składa się z odcinka prostego. Ulicę w planie dostosowano do przebiegu istniejącej drogi oraz szerokości istniejącego pasa drogowego. Ulicę Baczyńskiego zaprojektowano jako jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,0 m i spadkiem jednostronnym 2%. Z prawej strony jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m, natomiast z lewej strony opaskę o szerokości od 0,8 m do 1,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Zjazdy zaprojektowano o szerokości od 4,00 m do 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z krawędzią jezdni projektowanej ulicy ukształtowano za pomocą skosów 1:1.

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących nawierzchni drogi oraz przyległego terenu. Na początku opracowania niweletę dostosowano do rzędnych projektowanych wg odrębnego opracowania ul. Mickiewicza wykonanego przez firmę „Dromobudu” Na końcu wg odrębnego opracowania ul. Kościuszki przygotowanego przez firmę „Drogowskaz”.

Przewiduje się nieznaczne korekty drogi w profilu podłużnym celem dostosowania się do, zjazdów i ogrodzeń oraz uzyskania normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie. Pochylenie podłużne niwelety jezdni waha się od 0,50% do 7,71%. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania, natomiast na długości nie mniejszej niż 5,0 m od jej krawędzi nie powinno być większe niż 5,0%.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Jezdnia KR1

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 25 cm,

Chodnik i opaska

- kostka betonowa gr. 6 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr. 10 cm,

Zjazdy indywidualne

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor czerwony),
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr. 15 cm,

Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony ze światłem 10 cm. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ze światłem 4 cm zaprojektowano na zjazdach. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów od strony zieleni i granicy posesji - obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy, nasypy, wymianę gruntów nienośnych. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie. Założono, że grunt z wykopu nie nadaje się do wbudowania w nasyp.

Zieleńce i skarpy

Dokumentacja nie przewiduje wykonania zieleńców.

Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano chodnik o pochyleniach podłużnych i poprzecznych nie przekraczających dopuszczalnych pochyłeń z uwagi na ruch osób niepełnosprawnych.

Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej ulicy zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty i przyłącze kanalizacji deszczowej do projektowanego kanału wg odrębnego opracowania firmy Drogowskaz w ulicy Kościuszki.

5.2. Roboty sanitarne

Przyłącze kanalizacji deszczowej

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej ulicy zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty i przyłącze kanalizacji deszczowej do projektowanego kanału wg odrębnego opracowania firmy Drogowskaz w ulicy Kościuszki.

Materiały użyte do budowy przyłącza kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury niekarbowane trójwarstwowe wykonane z PP SN8 z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną o średnicy $\varnothing 300$ mm i $\varnothing 200$ mm. Łączenie odbywa się metodą łączenia kielichowego, dwukielichowego z uszczelką wargową montowaną w wewnętrznej części kielicha. Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany rurociąg został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji.

Na uzbrojenie składają się: studnie kanalizacyjne o średnicy $\varnothing 1200$ mm oraz 1000 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i kinetami o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W6 zgodnie z PN-EN 1917:2004. Studzienki powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C35/45), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nieryglowane DN600mm, klasy min D400 o wysokości min. 15,0 cm. Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną dennicę z kinetą monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi przyłączy. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny – również w kinecie. Wysokość koryta kinety to min. $\frac{3}{4}$ wysokości średnicy przyłącza. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150 mm. Spadek spocznika powinien wynosić min. 1% w kierunku kinety. Niweleta dna kinety i spadek podłużny powinny być dostosowane do spadku przyłączy dopływowych i odpływowych. W celu zachowania poprawnej hydrauliki przepływu ścieków, wskazane jest, aby koryta kinety posiadały łagodne łuki w miejscach, gdzie występuje zmiana kierunku ich przepływu. Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm. Zwieńczenie studni projektuje z monolitycznej pokrywy odciążającej wykonanej jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20 cm, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną. Stopnie włazowe zgodne z normą PN-EN 13101:2004 (alternatywnie żeliwne stopnie złazowe). Lokalizacja stopni złazowych w dennicy musi zapewnić usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni. Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu prefabrykowanych pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznych lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni w trakcie budowy nawierzchni drogowej. Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosowano studnie wpustowe jezdniowe o średnicy DN500, które produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W6, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej. Podstawę wpustu deszczowego stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500 mm wykonana z betonu wibroprasowanego – jednoetapowo, o wysokości 750/650, 1000/900 lub 1500/1400. W gotowym elemencie wykonuje się przyłącze na dowolny rodzaj rury i na wysokości podanej przez zamawiającego. Głębokość osadnika powinna wynosić 1,0 m. Elementami stanowiącymi komorę roboczą wpustu deszczowego są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 370, 500, 750, 1000 mm. Wpust deszczowy zwieńczony jest przy pomocy wibroprasowanej pokrywy odciążającej o wymiarach 1100/500/300, (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego). Pokrywa odciążająca posiada symetrycznie usytuowany otwór o średnicy 500 mm, pod wpust żeliwny kl. D-400 uchylny z zamknięciem typu najazdowego wg KB4-3.3.1.10.

Przyłącza wodociągowe

Z uwagi na kolizję projektowanego układu drogowego z istniejącymi hydrantami przewiduje się ich przebudowę. Odgałęzienie do projektowanych hydrantów wykonać z rur Dz 90x5.4 mm SDR17 PN10 PE 100 odpornych na propagację pęknięć, np. typu RC itp. na ciśnienie robocze 1,0 MPa, łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo. Zaprojektowano hydranty podziemne $\varnothing 80$

mm (Hp1, Hp2) z pojedynczym odcięciem przepływu i automatycznym odwodnieniem, z trzpieniem i rurą łączącą ze stali nierdzewnej, w kolkach z żeliwa sferoidalnego GGG-40, z zabezpieczeniem antykorozyjnym z farby epoksydowej, koloru niebieskiego, PN16 typ AVK 35/31 K7 lub równoważny. Zalecana odległość końcówki uchwyty hydrantu podziemnego od spodu pokrywy skrzynki hydrantowej powinna wynosić 25 cm. W odwodnieniowej podziemnej części hydrantu należy wykonać obsypkę z gruntu zapewniającego prawidłowe odwodnienie oraz zamontować otulinę podziemnej części (typ 80 lub równoważną).

Armaturę należy trwale oznakować tabliczkami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych na słupkach betonowych z wgłębieniami lub trwałym elemencie zabudowy, zgodnie z PN-86/B-09700 "Tablice orientacyjne do uzbrojenia przewodów wodociągowych".

Zasuwy wodociągowe posadowić na betonowych blokach podporowych prefabrykowanych lub wykonywanych na budowie – kl. bet. min C12/15. Armaturę wodociągową uzbroić w skrzynki uliczne o wysokości minimalnej korpusu 270 mm, średnicy podstawy korpusu min. 270 mm oraz średnicy pierścienia korpusu mocowania pokrywy min. 190 mm z pokrywą z żeliwa szarego z oznaczeniem „W” koloru czarnego. Skrzynki żeliwne armatury zabezpieczyć pierścieniem prefabrykowanym betonowym dwudzielnym w terenach nieutwardzonych, natomiast w terenach utwardzonych zlicować z nawierzchnią. Do posadowienia skrzynek zastosować płyty z tworzyw sztucznych lub podkładowe betonowe z klasy betonu minimum C12/15.

5.3. Roboty teletechniczne

Projekt obejmuje rozbiórkę kabli miedzianych doziemnych kolidujących z projektowaną budową ulicy oraz budowę nowej infrastruktury poza obszarem kolizji. Dodatkowo przebudowie ulegną przejścia poprzeczne rurociągów kablowych poprzez ich zagłębienie ze względu na zmianę niwelety projektowanej drogi. Infrastruktura telekomunikacyjna krzyżująca się z projektowanymi jedniami oraz wjazdami na posesję zostanie zabezpieczona za pomocą rur dwudzielných (kable doziemne). Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

6. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony zabytków oraz nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków.

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60). Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres realizacji, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii.

W ramach ochrony środowiska planuje się następujące rozwiązania:

- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem budowy, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane wykonywać sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- transport materiałów sypkich zabezpieczyć przed ich pyleniem,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy i zutylizowane później przez wyspecjalizowane firmy,
- prace budowlane prowadzić od godziny 6.00 do 22.00.

7.1. Zieleń istniejąca

Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

7.2. Zieleń projektowana

Dokumentacja nie przewiduje wykonania zieleńców.

7.3. Hałas i spaliny

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni (obecnie droga żwirowa) poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

7.4. Utylizacja odpadów drogowych

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

8. PRACE DODATKOWE

8.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Istniejące studnie na sieci kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej należy przebudować z uwagi na zmianę projektowanej niwelety w porównaniu do terenu istniejącego. W przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca należy dostosować wysokość studni do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego. Istniejące włazy kanalizacji sanitarnej należy wymienić na dostosowane do ruchu kołowego. Regulację włączów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Montaż pierścieni odciażających na istniejących studniach kanalizacyjnych oraz wspomnianą powyżej przebudowę ujęto w opracowaniu branży sanitarnej i teletechnicznej.

8.2. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Zakładu Gazowniczego w Białymstoku o zamiarze rozpoczęcia i zakończeniu robót budowlanych w obszarze strefy kontrolowanej sieci gazowej. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej.

Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białostok Miasto. Opłatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych.

9. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

10. STREFA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym.

11. UTYLIZACJA ODPADÓW DROGOWYCH

W myśl ustawy o odpadach (Dz. U. z 2010r., Nr 185, poz. 1243 późn. zm) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Materiały pochodzące z rozbiórek nawierzchni drogowych stanowią własność Inwestora i należy je odwieźć w miejsce przez niego wskazane. W przypadku gdy materiały nie nadają się do wykorzystania staną się własnością Wykonawcy i powinny zostać przez niego zutylizowane z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko		Branża	Imię i nazwisko	
Drogowa	Projektował: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12			Projektował: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
	Projektował: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13			Sprawdził: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	
Sanitarna	Projektował: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14		Telekom.	Projektował: inż. Dariusz Mocarski DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	