

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

OBIEKT : Przebudowa ulicy Zagórnej w Klepaczach gmina Choroszcz polegająca na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzonych poboczy, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego położonej na dz. nr ewid.: 1/6, 249/27, 249/10, 247/55, 247/38 oraz 249/24 (obręb Klepacze)

ADRES : Ul. Zagórna w Klepaczach gmina Choroszcz

INWESTOR : Burmistrz Choroszczy
Ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

STADIUM: Materiały zgłoszeniowe robót budowlanych

KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
PROJEKTANT	mgr inż. Elżbieta Popławska PDL/IE/1157/01	
BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT	mgr inż. Bogusław Kiluk BŁ/198/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Beata Paszkiewicz - Kiluk BŁ/204/01	

Białystok, 28.11. 2016r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Opis techniczny	
II.	Rysunki	
2.1	Plan orientacyjny	
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
2.3	Profil podłużny	skala 1:100/1000
2.4	Przekroje normalne	skala 1:50
2.5	Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu	skala 1:50
2.6	Projekt zagospodarowania terenu kanalizacji deszczowej	- rys. 1
2.7	Profile podłużne kanałów deszczowych	- rys. 2
2.8	Studnia rewizyjna betonowa □ 1000 mm	- rys. 3
2.9	Szczegół uszczelnienia kanału w studni betonowej	- rys. 4
2.10	Szczegół ułożenia kanału w wykopach	- rys. 5
2.11	Wpust deszczowy	- rys. 6
2.12	Przylączy wpustów deszczowych	- rys. 7
2.13	Schemat montażu rury osłonowej na gazociągu	- rys. 8
2.14	Schemat montażu rury osłonowej na kanalizacji	- rys. 9
III.	Załączniki formalno prawne	

I OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 Temat opracowania

Tematem pracy jest projekt przebudowy ulicy Zagórnej w Klepaczach gmina Choroszcz polegającej na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzonych poboczy, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

2 Podstawa opracowania

- umowa na wykonanie projektu

3 Materiały do projektowania

- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn.2.03.1999 Dz. U. nr 43 z późn. zmianami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”,
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem,

4 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Choroszcz w Miejscowości Klepacze. Istniejąca ulica Zagórna o nawierzchni żwirowej posiada szerokość zmienną od 5,0 m do 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi zielenią szerokości od 0,70m do 3,0m. Przebieg drogi jest nieuregulowany i odbywa się w miejscu gdzie jej stan jest najlepszy. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, sieci gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego projektu zaprojektowano:

- jezdnię
- zjazdy
- dojścia do furtek
- utwardzone pobocza
- kanalizację deszczową
- oświetlenie uliczne

Projekt przewiduje się budowę ulicy na odcinku pierwszym tj. od ul. Skandynawskiej o szerokości 5,50m oraz na odcinku drugim jezdnię o szerokości 5,0m wraz obustronnymi poboczami żwirowymi przylegającymi do krawężnika szerokości 0,75m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. W ciągu ulicy w miejscu istniejących bram zostały zaprojektowane zjazdy w dostosowaniu wysokościowym do zagospodarowania działek przyległych. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego .

Krawędzie jezdni będą ograniczone krawężnikiem drogowym betonowym typu lekkiego 15x30cm. Zjazdy zostaną zabezpieczono przed zniszczeniem poprzez obramowanie obrzeżem betonowym typu ciężkiego 8x30cm na lawie betonowej z oporem.

W związku z utwardzeniem istniejącej ulicy zaprojektowano oświetlenie uliczne w postaci typowego słupa oświetleniowego stalowego ocynkowanego z wysięgnikiem pojedynczym i oprawą oświetleniową zasilanego linią kablową doziemną niskiego napięcia jak i odwodnienie tj. kanał deszczowy wraz z wpustami ulicznymi, który zostanie wpięty do istniejącego kanału deszczowego w ul. Wodociągowej. Na wniosek inwestora zostały zaprojektowane dojścia do furtek bezpośrednio z jezdni.

Rozwiązania wysokościowe projektowanych nawierzchni dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnego drogi.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki inwestycji. Zamierzona inwestycja nie zmieni i nie ograniczy zagospodarowania działek sąsiednich w przypadku realizowania przyszłych zamierzeń inwestycyjnych.

Planowana inwestycja nie wpływa i nie zmienia istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Zasięg przestrzennej uciążliwości związanej z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie przekracza granic terenu będącego w dyspozycji inwestora na cele budowlane. Sposób zagospodarowania terenu pokazano w graficznej części opracowania.

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

Kategoria ruchu: KR 1

Klasa drogi: D

Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h

Długość ulicy: odcinek nr 1: 254,16 m; odcinek nr 2: 70,82 m,

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ: 324,98 m

Konstrukcja nawierzchni

a) jezdnia

- 8 cm kostka betonowa brukowa (szara)
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa mrozochronna z piasku

b) dojścia do furtek

- 6 cm kostka betonowa brukowa
- 5 cm podsypka piaskowa

c) zjazd

- 8 cm kostka betonowa brukowa (czerwona)
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa mrozochronna z piasku

d) pobocze

- 15 pobocze żwirowe
- istniejące podłoże gruntowe

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
4. Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zielenie zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne

Budowa projektowanej jezdni, zjazdów, dojeżdż do furtek wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 100 MPa.

6 Wykaz powierzchni inwestycji

Nawierzchnia jezdni:	1676 m ²
Dojścia do furtek:	48 m ²
Zjazdy:	270 m ²
Pobocza żwirowe:	435 m ²

7 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni projektowanej ulicy będą odprowadzane grawitacyjnie do projektowanych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, a następnie do kanału deszczowego kd400 położonego w ul. Wodociągowej - szczegóły rozwiązań przedstawiono w dalszej części opracowania branży sanitarnej.

8 Rozwiązania sieciowe

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

9 Interesy osób trzecich

Zachowane zostały uzasadnione wymagania dotyczące interesów osób trzecich określone ustawą – Prawo Budowlane rozdz. 1 art. 5 ust. 2 (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami – Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 718)

10 Organizacja ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych ulicach.

11 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia uzbrojenia terenu nie wykazane na wtórnikiach i za ewentualne wyniki z tego powodu kolizje.

Autor:

OPIS TECHNICZNY BRANŻY SANITARNEJ

1.0. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania są materiały zgłoszeniowe na budowę kanalizacji deszczowej w ul. Zagórnej i Długiej w Klepaczach, gm. Choroszcz.

2.0. Materiały wyjściowe do opracowania

Do opracowania materiałów zgłoszeniowych na budowę kanalizacji deszczowej w zakresie podanym w punkcie 1.0. posłużyły n/w materiały wyjściowe:

- zamówienie Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy
- warunki techniczne wydane przez Urząd Miejski w Choroszczy

3.0. Funkcja i sposób zagospodarowania terenu

Projektowana kanalizacja deszczowa objęta niniejszym opracowaniem służyć będzie do odprowadzenia wód opadowych z projektowanej wg odrębnego opracowania utwardzenia ul. Zagórnej w Klepaczach.

Miejscem odprowadzenia wód opadowych jest istniejący kanał deszczowy DN 400 mm w ul. Wodociągowej w Klepaczach.

Teren inwestycji uzbrojony jest w n/w urządzenia techniczne:

- kable energetyczne SN i NN,
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć gazowa

4.0. Obliczenia ilości wód opadowych i dobór średnic kanałów.

Średnice projektowanych kanałów zaprojektowano zgodnie z Warunkami technicznymi Urzędu Miejskiego w Choroszczy. Projektowane średnice kanałów deszczowych zapewnią odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z całości terenu stanowiącego zlewnię projektowanych kanałów.

5.0. Opis rozwiązań szczegółowych.

5.1. Kanały deszczowe

Długość projektowanych kanałów deszczowych:

- Ø 400 mm PCV – L = 468 m
- Ø 315 mm PCV – L = 224 m
- Ø 250 mm PCV – L = 7 m
- Ø 200 mm PCV (przykanaliki) – L = 22 m

Łącznie: L = 717,5 m

Wykonanie kanałów deszczowych projektuje się w następującym układzie:

- kanały o średnicy 400-200 mm z rur i kształtek PCV kanalizacyjnych o sztywności min SN 8, łączonych na kielich i uszczelkę gumową lub na mufy z uszczelkami gumowymi,

Z uwagi na występowanie na rynku rur kanalizacyjnych różnych producentów zastosowane rury PCV powinny spełniać parametry techniczne rur grubościennych, litych i posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Szczegóły dotyczące uszczelnienia kanału w studni przedstawiono w graficznej części opracowania. Ułożenie kanałów deszczowych projektuje się na podsypce. Grubość i rodzaj podsypki uzależniona jest od poziomu wody gruntowej i wynosi:

- 10 cm podsypki żwirowej przy stosowaniu odwodnienia za pomocą igłofiltrów
- 20 cm podsypki żwirowej z 1 rzędem sączków drenarskich przy odwodnieniu wykopów za pomocą drenażu,

Grubość i rodzaj podsypki należy dostosować do wymagań producenta rur.

Podsypkę odwadniającą pod kanały deszczowe wykonać należy z materiałów dowiezionych.

Na trasie projektowanych kanałów deszczowych zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe.

Lokalizację projektowanych elementów kanalizacji deszczowej przedstawiono w graficznej części opracowania.

5.2. Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano studnie rewizyjne betonowe o średnicy 1000 mm na kanałach deszczowych o średnicy 400 - 315 mm.

Studnie szczelne typu DIN, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów łączonych przy pomocy uszczelki gumowych, wykonanych z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W6.

Podstawę studni stanowi prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną, wykonaną z betonu samozagęszczalnego (SCC). Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny – również w kinecie. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150mm. Przejścia szczelne do rur-systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000mm.

Studnie muszą posiadać szerokie szczeble żłazowe, montowane fabrycznie. Stopnie zamontowane są w układzie drabinkowym o rozstawie pionowym 250mm. Konstrukcję stopnia stanowi rdzeń z pręta stalowego, powleczony otuliną z tworzywa. Stopnie zgodne z normą PN-EN 13101:2004

Do regulacji wysokości studni służą betonowe pierścienie regulacyjne.

Zgodnie z PN-EN 1917 studnie, ich połączenia oraz przyłącza na rury będą badane do ciśnienia maksymalnego wynoszącego 0,5 bar (5 m słupa wody).

Do przykrycia studni zlokalizowanych w jezdni zaprojektowano pokrywę żelbetową Ø1740/625/150 mm z pierścieniem odciążającym Ø1740/1280/200 mm który należy montować na podbudowie z betonu klasy B-15 o grubości ok. 20cm zdylatowanej ze ścianą studni (alternatywnie dopuszcza się zastosowanie płyty przykrywowej zintegrowanej z pierścieniem odciążającym) oraz właz żeliwny sferoidalny klasy D400 kN.

Pod włazy żeliwne przyjęto zastosowanie pierścieni dystansowych betonowych lub z tworzyw sztucznych o średnicy wewnętrznej 600mm z uszczelnieniem.

Wprowadzenie i wyprowadzenie kanałów do studni zaprojektowano z zastosowaniem pierścieni uszczelniających.

Sposób uszczelnienia kanału w studni przedstawiono w graficznej części opracowania.

Zaleca się aby wszystkie otwory pod kanał główny i przyłącza wpustów deszczowych wykonane były w zakładzie producenta prefabrykatów betonowych.

Po wykonaniu studni betonowe od zewnątrz należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne powlekanie abizolem R+P. Zestawienie elementów studni betonowych zamieszczono w tabeli nr 1.

Zaprojektowane studnie rewizyjne posiadają możliwość kilku centymetrowej regulacji wysokościowej, umożliwiającej w okresie docelowym, przy realizacji nawierzchni, dostosowanie wysokości studni do niwelety jezdni.

UWAGA:

Płyty przykrywowe studni należy montować w taki sposób aby włazy żeliwne znajdowały się w osi pasa ruchu.

5.3. Wpusty i przykanaliki.

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne z rur betonowych o średnicy $D = 500$ mm z częścią osadową o min głębokości 1,0m, wg KB – 4 / 2.1/6, posadowionych na fundamencie betonowym zgodnie z rys 6. Dla ujęcia wód deszczowych z terenów zielonych zaprojektowano wpusty terenowy z rur betonowych o średnicy $D = 500$ mm z częścią osadową o min głębokości 1,0 m, wg KB – 4 / 2.1/6, posadowiony na fundamencie betonowym zgodnie z rys. 8.

Stosować żeliwne kraty ściekowe klasy D 400 o min ciężarze 80 kg. Posadowienie wpustów deszczowych w drodze przyjęto na pierścieniach odciażających. Wpusty należy podłączyć ze studzienkami przy pomocy rur kanalizacyjnych z PCV , SN 8 o średnicy $D = 200$ mm. Lokalizacja wpustów jest zgodna z projektem drogowym.

Wpusty deszczowe należy zaizolować z zewnątrz poprzez dwukrotne pomalowanie abizolem R1 + 2P. Trasy przykanalików pokazano na projekcie zagospodarowania terenu, zaś ich długości i zagłębienie w tabeli w projekcie wykonawczym.

5.4. Elementy sieci wodociągowej przyjęte do demontażu.

W pasie drogowym ulicy Długiej istnieje nieczynna sieć wodociągowa , kolidująca z trasą projektowanej kanalizacji deszczowej. Sieć wodociągowa , wykonana z rur z żeliwa szarego o średnicy DN 300 o połączeniach kielichowych, jest od wielu lat nieczynna

Istniejące przewody wodociągowe należy zdemontować w całości poprzez wydobycie.

Długość sieci przyjętej do demontażu wynosi $L = 170$ m.

Właścicielem nieczynnej sieci wodociągowej jest Urząd Miejski w Choroszczy.

Wydobyte przewody wodociągowe żeliwne należy odwieźć na składowisko odpadów stałych.

6.0.Odwodnienie wykopów

Odwodnienie wykopów pod kanały grawitacyjne realizowane w gruntach nawodnionych uzależnione jest od poziomu wody gruntowej.

Dla wykopów realizowanych w gruntach przy wysokim poziomie wody gruntowej i potrzebie obniżenia poziomu wody gruntowej przyjęto podwójny układ odwodnienia wykopów:

- odwodnienie wspomagające za pomocą igłofiltrów wpłukiwanych w grunt,
- odwodnienie podstawowe za pomocą drenażu $\phi 113$ mm, układanego w 20 cm warstwie podsypki odwadniającej żwirowej.

Dla wykopów realizowanych w gruntach przy wysokim poziomie wody gruntowej i potrzebie obniżenia poziomu wody przyjęto odwodnienie za pomocą igłofiltrów wpłukiwanych w grunt z zastosowaniem rury obsadowej $\phi 150$ mm.

Rodzaj odwodnienia, rozstaw i długości igłofiltrów przedstawiono na profilu podłużnym.

Ułożenie kanału przy odwodnieniu wykopu za pomocą igłofiltrów (bez potrzeby stosowania drenażu) przyjęto na 10 cm warstwie podsypki żwirowej. Pompowanie wody z zestawu igłofiltrów należy realizować za pomocą agregatów pompowych z napędem spalinowym.

Odwodnienie pozostałych wykopów realizowanych w gruntach nawodnionych, przy niższym poziomie wody gruntowej przyjęto za pomocą drenażu $\phi 113$ mm, układanego w 20 cm warstwie

podsyпки odwadniającej żwirowej. Do zebrania wód drenarskich zastosować należy studzienki zbiorcze ϕ 0,5m, h= 1,0m, montowane w dnie wykopu.

Odpompowanie wody ze studzienek projektuje się za pomocą pompy zatapialnej.

Pompowaną wodę z igłofiltrów oraz z drenażu, po wcześniejszym przetrzymaniu jej w osadnikach piasku odprowadzić należy bezpośrednio do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej.

Rodzaj odwodnienia, rozstaw i długości igłofiltrów przedstawiono na profilach podłużnych.

Długości wykopów z podziałem na rodzaj odwodnienia:

- drenaż $L=471,5$ m.

Czasowe rurociągi odwadniające przyjęte są do wielokrotnego zastosowania. Zabrania się odprowadzania wód gruntowych z odwodnienia wykopów do kanalizacji sanitarnej.

6.1. Obliczenie godzin pompowania wody

Ilość godzin pompowania wody obliczono np. wzoru:

$$N_g = p \times n \times 24 \times 30 \times c \text{ [godz]}, \text{ gdzie}$$

p – procent cyklu wymagający pompowania, $p=0.8$ dla drenażu i 0.2 dla igłofiltrów w przypadku odwodnienia wspomagającego za pomocą igłofiltrów, $p=0.8$ dla igłofiltrów w przypadku odwodnienia podstawowego za pomocą igłofiltrów,

n – ilość stanowisk pompowania wody

c – cykl realizacji w miesiącach dla odcinka wymagającego pompowania wody.

Ilość godzin pompowania wody z igłofiltrów i drenażu:

Wyszczególnienie	Drenaż
Kanały grawitacyjne	$L=471,5$ m
	$C=2,83$
	$N_i=0$ $N_d=1$
	$N_{gi} = 0$
	$N_{gd} = 1630$

7.0. Wytyczne realizacji

7.1. Przygotowanie terenu

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać szczegółowego wytyczenia trasy projektowanych elementów kanalizacji deszczowej oraz zlokalizować i oznakować wszystkie skrzyżowania z istniejącymi sieciami (kable energetyczne, kanalizacja telefoniczna itp.).

Prowadzenie robót przyjęto na całej szerokości pasa drogowego przy wstrzymaniu ruchu pojazdów na danym odcinku realizacji kanału, z ograniczonym ruchem pieszym.

Wobec powyższego miejsce prowadzenia robót powinno być wydzielone, zabezpieczone i odpowiednio oznakowane.

Na czas prowadzenia robót opracowano czasową organizację, stanowiącą odrębne opracowanie.

Przed rozpoczęciem realizacji wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas budowy.

7.2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni.

Na trasie projektowanych kanałów deszczowych występuje nawierzchnia gruntowa.

7.3. Wykopy.

Wykopy pod kanały deszczowe wykonać mechanicznie jako wąsko przestrzenne. W miejscu skrzyżowań z kablami elektrycznymi i telefonicznymi oraz siecią wodociągową wykopy prowadzić należy ręcznie.

Do szalowania wykopów używać wyprasek zakładanych poziomo lub szalunków skrzyniowych.

Do mechanicznego głębenia wykopu zastosować należy koparkę podsiębierną o pojemności łyżki 0,25 m³ lub 0,6 m³. Urobek z pierwszego odcinka wykopu pomiędzy dwoma studniami należy odwieźć poza miejsce prowadzenia robót. Z dalszych odcinków wydobyty urobek piaszczysty należy przemieszczać do zasypiania wcześniej wykonanego kanału, urobek gruntów spoistych należy odwieźć w miejsce stałego składowania.

7.4. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.

Na profilach podłużnych i planach sytuacyjnych naniesiono kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, tj. przewodami wodociągowymi, kanałami sanitarnymi i kablami elektrycznymi. Wykopy w obrębie kolizji należy wykonać ręcznie a kolizje przed rozpoczęciem robót powinny być zlokalizowane i oznaczone.

Istniejące uzbrojenie podziemne zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem nr A, B i C.

Na skrzyżowaniach z kablami elektrycznymi należy zabezpieczyć kabel poprzez założenie na nim rury ochronnej dwudzielnej typu AROT ϕ 110 mm, L= 2 m.

UWAGA:

1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy każdorazowo sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci w okresie do wykonania wtórnik do momentu przystąpienia do realizacji kanału.

- Z uwagi na brak szczegółowych inwentaryzacji wysokościowych istniejącego uzbrojenia w trakcie realizacji kanału deszczowego mogą wystąpić nieprzewidziane kolizje, o których wykonawca robót powinien poinformować jednostkę projektową celem ich rozwiązania.

- Z uwagi na ciągłość prac inwestycyjnych innych gestorów sieci Wykonawca przed rozpoczęciem robót powinien uzgodnić i sprawdzić rodzaj i stan wykonanego uzbrojenia podziemnego.

Skrzyżowania z siecią gazową

W pasie drogowym ulicy Długiej i Zagórnej w Klepaczach występuje sieć gazowa PE i stalowa.

Skrzynki zasuw gazowych należy wyregulować wysokościowo dostosowując do projektowanej niwelety jezdni i chodnika. Wykonawca przed zakończeniem budowy nawierzchni utwardzonych zleci dla Zakładu Gazowniczego Białystok regulację w/w skrzynek.

Lokalizację zasuw należy ustalać na bieżąco z właścicielem sieci gazowej.

Na profilach podłużnych i planach sytuacyjnych naniesiono skrzyżowania z istniejącymi gazociągami. Wykopy w obrębie skrzyżowań należy wykonywać ręcznie po wcześniejszym zlokalizowaniu i oznaczeniu.

Mogą wystąpić skrzyżowania z istniejącymi sieciami gazowymi nie wykazanymi na planach sytuacyjnych. W przypadku odkrycia takiego gazociągu należy niezwłocznie powiadomić Zakład Gazowniczy Białystok w celu stwierdzenia czy gazociąg jest czynny czy nie i ustaleniu procedury dalszych prac budowlanych w tym rejonie.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych w rejonie istn. gazociągów w w/w ulicach, należy powiadomić pisemnie Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład w Białymstoku ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24 .(tel. 85 6645959 ; 6645921).

Skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą siecią gazową PE należy realizować z zachowaniem odległości pionowej większej niż 0,3 m oraz odległości poziomej

większej niż 0,5 m bez dodatkowych zabezpieczeń. Przy odległości pionowej mniejszej niż 0,3 m istniejące sieci gazowe zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi o długości min 3,5 m.

Skrzyżowania projektowanych kanałów deszczowych z istniejącą siecią gazową stalową należy realizować z zachowaniem odległości pionowej większej niż 1,0 m bez dodatkowych zabezpieczeń. Przy odległości pionowej mniejszej niż 1,0 m i większej od 0,5 projektowane kanały deszczowe zabezpieczyć rurami osłonowymi o długości min 3,5 m.

Przy odległości pionowej mniejszej niż 0,5 projektowane kanały deszczowe zabezpieczyć rurami osłonowymi o długości min 3,5 m oraz dodatkowo wykonać wymianę izolacji na klasę C30, na przewodach gazowych stalowych.

Na terenie inwestycji występują n/w skrzyżowania z istn. siecią gazową:

Odc. D1 - D1a – skrzyżowanie z gazociągiem DN 250 PE z proj. kanałem deszczowym DN250 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 12 cm - odległość pionowa < 0,5 m – projektuje się rurę osłonową DN 350 stal L=4,0 m, dwudzielną na istn. gazociągu.

Odc. D4 - D5 – skrzyżowanie gazociągiem d63 PE z proj. kanałem deszczowym DN400 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 12 cm - odległość pionowa < 0,4 m – istniejąca rura osłonowa na istn. gazociągu – nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

Odc. D4 - D5 – skrzyżowanie gazociągiem d 90 PE z proj. kanałem deszczowym DN400 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 51 cm - odległość pionowa > 0,4 m – istniejąca rura osłonowa na istn. gazociągu - nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń

Odc. D6 - D7 – skrzyżowanie gazociągiem DN 40 stal z proj. kanałem deszczowym DN400 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 13 cm - odległość pionowa < 0,5 m – istniejąca rura osłonowa na istn. gazociągu – nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

Odc. D6 - D7 – skrzyżowanie gazociągiem DN 40 stal z proj. kanałem deszczowym DN400 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 14 cm - odległość pionowa < 0,5 m – istniejąca rura osłonowa na istn. gazociągu – nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

Odc. D8 - D9 – skrzyżowanie gazociągiem DN 40 stal z proj. kanałem deszczowym DN400 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 0,95 cm - odległość pionowa < 1,0m – projektuje się rurę osłonową DN 500 PCV L = 3,5 m na kanale deszczowym.

Odc. D13 - D14 – skrzyżowanie gazociągiem d 25 PE z proj. kanałem deszczowym DN300 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 21 cm - odległość pionowa < 0,4 m – projektuje się rurę osłonową d 58 PE L = 3,5 m, na istn. gazociągu.

Odc. D15 - D16 – skrzyżowanie gazociągiem d25 PE z proj. kanałem deszczowym DN300 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 32 cm - odległość pionowa < 0,4 m – istniejąca rura osłonowa na istn. gazociągu - nie projektuje się dodatkowych zabezpieczeń

Odc. D17 - D18 – skrzyżowanie gazociągiem d 25 PE z proj. kanałem deszczowym DN300 PCV - odległość od proj. kanalizacji deszczowej 17 cm - odległość pionowa < 0,4 m – projektuje się rurę osłonową d 58 PE L = 3,5 m na istn. gazociągu.

UWAGA:

Wszelkie prace w rejonie istn. gazociągów należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Gazowniczego Białystok.

Dane o zagłębieniu istniejących gazociągów zostały przyjęte na podstawie map geodezyjnych. Przed rozpoczęciem montażu sieci należy sprawdzić rzeczywiste zagłębienie istniejących gazociągów w celu weryfikacji podanych powyżej zabezpieczeń.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy każdorazowo sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci w okresie do wykonania wtórnika do momentu przystąpienia do realizacji sieci. Z uwagi na brak szczegółowych inwentaryzacji wysokościowych istniejącego uzbrojenia w trakcie realizacji sieci mogą wystąpić nieprzewidziane kolizje, o których wykonawca robót powinien poinformować jednostkę projektową celem ich rozwiązania. Z uwagi na ciągłość prac inwestycyjnych innych gestorów sieci Wykonawca przed rozpoczęciem robót powinien uzgodnić i sprawdzić rodzaj i stan wykonanego uzbrojenia podziemnego.

7.5. Roboty montażowe

Montaż przewodów PCV prowadzić należy ręcznie. Do montażu prefabrykowanych elementów studni stosować żurawie o odpowiednim udźwigu i wysięgu.

Załadunek i rozładunek prefabrykatów

Do przemieszczania elementów służą specjalne zawiesia szczękowe, hakowe bądź kulowe o nośności dostosowanej do ciężaru przenoszonych elementów. Należy stosować wyłącznie atestowanych zawiesi w nienagannym stanie technicznym.

Elementy o małej wadze, np. pierścienie regulacyjne można przenosić ręcznie bądź na paletach.

Transport prefabrykatów

Elementy należy transportować w pozycji ich wbudowania. Elementy powinny być transportowane w sposób stabilny i uniemożliwiający przesunięcie ładunku pod wpływem sił bezwładności występujących podczas ruchu pojazdu. W zależności od rodzaju elementów i sposobu załadunku zaleca się stosowanie przekładek drewnianych. Ilość transportowanych elementów powinna być dostosowana do nośności środka transportowego.

Składowanie prefabrykatów

Teren na którym będą składowane wyroby powinien być utwardzony i odwodniony. Wyroby należy składować w sposób zapewniający łatwy dostęp do poszczególnych rodzajów elementów oraz w pozycji ich wbudowania. Zaleca się składowanie wyrobów na podkładach drewnianych, tak aby ich złącza nie stykały się z gruntem. Zapobiegnie to konieczności czyszczenia złączy przed montażem elementów.

Montaż studni

Przygotowanie podłoża

Studzienki należy montować w odwodnionym, przygotowanym wykopie, na gruncie rodzimym, podsypce piaskowej, podłożu betonowym lub fundamencie. Posadowienie studni na nie zagęszczonym, niestabilnym podłożu może spowodować osiadanie studni.

Grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2.

Montaż elementów

Na tak przygotowanym podłożu można posadzić dennicę. Dennica posiada gotowe przyłącza umożliwiające podłączenie króćców przyłączeniowych. Przy montażu dennicy należy zwrócić szczególną uwagę na jej wypoziomowanie. Na górny zamek dennicy nakładamy uszczelkę gumową. Przed nałożeniem kolejnego elementu, czyścimy jego kielich i dokładnie smarujemy pastą poślizgową.

W celu zapewnienia prawidłowego przenoszenia obciążeń między elementami studni, na zewnętrznej krawędzi złącza dolnego elementu układamy zaprawę klejową o grubości maksymalnie 10mm. Po nałożeniu górnego elementu należy go delikatnie docisnąć poprzez podkład drewniany, tak aby nadmiar kleju wypłynął.

Osadzenie włazu

Właz kanałowy montujemy przy pomocy elastycznej zaprawy klejowej. Osadza się do na pokrywach, zwężkach lub pierścieniach regulacyjnych które posiadają odpowiednie gniazda zabezpieczające właz przez przesunięciem.

Wszystkie roboty należy prowadzić starannie zgodnie z ustaleniami PN-92/B-10735 pt. „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze” oraz obowiązującymi przepisami BHP i „Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych. Część II. Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

7.6. Zasyпка kanałów

Przed zasypaniem wykonane odcinki sieci kanalizacji deszczowej należy zgłosić do odbioru technicznego do Urzędu Miejskiego w Choroszczy. Po wykonaniu kanały deszczowe do wysokości 30 cm powyżej góry rurociągów należy zasypać gruntem przepuszczalnym, prowadząc ją w następujący sposób:

- ułożyć warstwę do wysokości 1/3 średnicy rury i zagęścić ją,
- następnie zasypkę prowadzić warstwami 10 cm z zagęszczeniem każdej z warstw.

Do dalszej zasyпки stosować grunt przepuszczalny rodzimy lub dowieziony. Prowadzenie zasyпки dla wykopów wykonanych mechanicznie - mechanicznie warstwami co 30 cm z zagęszczeniem poszczególnych warstw, dla wykopów wykonanych ręcznie – ręcznie warstwami co 15cm z ich zagęszczeniem.

Stopień zagęszczenia zasyпки zgodnie z Dz. U. Nr13 z 1999r powinien wynosić $I = 1.0$ i winien być potwierdzony przez uprawnioną jednostkę geologiczną.

Zasypkę kanałów i przewodów w ulicach o nawierzchni bitumicznej należy prowadzić do poziomu warstw konstrukcyjnych odbudowy nawierzchni drogowej, tj. podsypki piaskowej o grubości 15 cm i warstwy tłucznia o grubości 20cm. Zasypkę kanałów i przewodów w ulicach o nawierzchni gruntowej należy prowadzić do poziomu terenu gruntem rodzimym.

Zasypkę studni należy prowadzić ręcznie warstwami, gruntem przepuszczalnym pozbawionym kamieni, gruzu i innych części stałych, z ubijaniem poszczególnych warstw.

Z zasyпки wykopów należy eliminować grunty spoiste oraz grunty organiczne.

Przyjęto zasypkę gruntem przepuszczalnym rodzimym i dowiezionym w następujących proporcjach: 80 % grunt rodzimy – 20 % grunt dowieziony,

7.7. Odbudowa nawierzchni.

Obudowę nawierzchni należy wykonać wg projektu drogowego. Zasypkę kanałów na odcinkach gdzie projektowana jest nawierzchnia drogowa prowadzić do poziomu warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

7.8. Uporządkowanie terenu.

Po zakończeniu robót ziemnych teren budowy należy uporządkować, poprzez przywrócenie do stanu pierwotnego. Dotyczy odcinków gdzie nie przewiduje się utwardzenia terenu.

7.9. Inwentaryzacja geodezyjna

Przed przystąpieniem do zasypania wykopów należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej zrealizowanych kanałów. Inwentaryzacja winna obejmować usytuowanie w terenie i rzędne kanałów. Jednocześnie należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej wszystkich występujących i odkrytych skrzyżowań.

8.0. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowane elementy kanalizacji deszczowej nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko oraz nie naruszają istniejącego drzewostanu.

Projektant:

mgr inż. Bogusław Kiluk

OPIS TECHNICZNY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ

1. Podstawa i zakres opracowania:

Niniejszy projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o:

- warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej,
- podkład geodezyjny,
- uzgodnienia,
- aktualne normy i przepisy.

Zakresem opracowania objęto:

- budowę linii oświetlenia ulicznego z szafki oświetleniowej SO złożonej z obwodu nr 1;

2. Projektowane oświetlenie uliczne:

2.1. Linie kablowe oświetlenia ulicznego

Projektuje się budowę oświetlenia ulicznego jako zapomiarową w obrębie ulicy Zagórnej w Klepaczach gmina Choroszcz.

Projektowaną linię oświetleniową YKY 5 x 25 mm² należy zasilić z projektowanej szafki oświetleniowej SO (zasilanie szafki oraz układ pomiarowy wg opracowania PGE).

Z uwagi na nasycenie terenu prac infrastruktura podziemną wykopy po trasie projektowanych kabli oświetleniowych należy prowadzić ręcznie.

Projektowana szafka oświetleniowa SO, oprócz zabezpieczeń, powinna być wyposażoną w cyfrowy programator astronomiczny. Obudowa szafki powinna być wykonana

z izolacyjnego, trudnopalnego i samogasnącego kompozytu (poliester + włókno szklane)

w wykonaniu żebrowanym (antyplakatowym). Powinna być zespolona z fundamentem F80

i daszkiem skośnym. Szczegóły podano na poszczególnych schematach.

Szafka oświetleniowa powinna posiadać oznaczenie wyrobu z numerem oraz świadectwo zgodności z normą (wewnątrz szafki nalepka z nazwą producenta i numerem).

Na zewnątrz złącze powinno posiadać znak bezpieczeństwa dla urządzeń w II klasie ochronności oraz tabliczka ostrzegawcza zgodnie z normą.

Trasę kabli jak również lokalizację słupów pokazano na rysunku nr E-01.

2.2. Słupy oświetleniowe i oprawy

Zaprojektowano słupy ośmiokątne, wykonane ze stali ocynkowanej wysokości H=8m łącznie z wysięgnikami 1,5 m (długość pozioma wysięgnika), z oprawami wysokoprężnymi sodowymi typu 70W w II klasie ochronności. Źródła światła 70W. Nachylenie opraw 50° względem płaszczyzny ziemi.

Słupy należy zamontować na fundamentach prefabrykowanych do posadowienia słupów w gruncie piaskowym – (proponowana długość 1,2 m)

2.3. Ochrona przeciwporażeniowa

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowić będzie izolacja podstawowa, osłony i obudowy części czynnych projektowanych urządzeń. Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej przewidziano SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZANIE – układ sieciowy TN-C.

Wewnątrz każdej latarni, na tabliczce bezpiecznikowej rozdzielono przewód PEN na PE i N (układ sieciowy TN-S).

Każda z latarni podlega uziemieniu. Oporność uziemienia min. $30\ \Omega$. W przypadku przekroczenia wymaganej maksymalnej wartości rezystancji uziemienia, dodatkowo przy pierwszym i ostatnim słupie należy wykonać uziomy pionowe z prętów stalowych, nie krótszych niż 2,5m, połączonych z bednarką.

3. Skrzyżowania z gazociągiem:

Na skrzyżowaniu z siecią gazową linie kablowe nn układać w przepustach z rur HDPE $\varnothing\ 75/6,3$ (kolor niebieski) długości 1,0 m.

Zachować odległość pionową 0,3 m przy skrzyżowaniach projektowanych linii kablowej nn oświetlenia ulicznego z istniejącą siecią gazową. Skraj fundamentu słupa oświetleniowego w odległości minimum 0,5 m od gazu.

W miejscach, gdzie nie jest zachowana pionowa różnica odległości 0,3 m, pomiędzy projektowaną linią kablową nn oświetlenia ulicznego a istniejącą siecią gazową (min. 0,3 m), przewód gazowy należy zabezpieczyć izolacją kl. C50. W tym celu, po wykonaniu odkrywki, przewód gazowy należy oczyścić i odtłuścić, następnie zagruntować podkładem

i dwukrotnie owinąć spiralnie na zakładkę 50% taśmą izolacyjną koloru żółtego (zakład 50%) – izolacja klasy C50 (wg PN-EN i DIN 30672). Taśmę izolacyjną na rurę należy nawijać za pomocą nawijarki mechanicznej. Prace zabezpieczające istniejącego gazociągu zostaną wykonane na koszt Inwestora, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zakładem Gazowniczym.

Skrzyżowania z siecią gazową wykonać ręcznie.

4. Układanie linii kablowych:

Kable nn należy układać linią falistą w rowie kablowym o głębokości 0,8 m, na podsypce z piasku o grubości 10 cm, przysypać taką samą warstwą piasku i osłonić folią koloru niebieskiego - kable nn. Wykop zasypać warstwami ubijając. Przed zasypaniem

na kabel należy nałożyć opaski kablowe co (10 m) z podaniem na nich napięcia, rodzaju i przekroju kabla oraz kierunków i właściciela. Na skrzyżowaniu z drogami i uzbrojeniem podziemnym terenu kabel nn układać w przepustach z rur typu HDPE $\varnothing\ 75/6,3$ (kolor niebieski).

Projektowane przepusty kablowe zabezpieczyć uszczelnieniami, tak aby były wzmocnione mechanicznie i odporne na działanie wilgoci i olejów, przepusty kablowe rezerwowe zabezpieczyć z obu stron korkami.

Istniejącą linię kablową znajdującą się w odległości minimum 0,5 m od skraju fundamentu słupa oświetleniowego należy zabezpieczyć przepustem dwudzielnym HDPE $\varnothing\ 110/6,3$ (kolor niebieski) na długości 1,5 m.

W szafce oświetleniowej oraz we wnękach słupowych latarni przymocować do kabli tabliczki identyfikacyjne z opisem typu i przekroju oraz relacji kabli.

Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci gazowej oraz istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed przekazaniem urządzeń do eksploatacji wykonawca winien wykonać pomiary skuteczności ochrony od porażeń prądem elektrycznym.

5. Uwagi końcowe:

Całość robót wykonać starannie i zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami PN-75/E-05100, PN-76/E-05125, PN-92/E-05009 i PBUE przy zachowaniu wymagań przepisów BHP.

W przypadku prowadzenia niwelacji terenu kable należy położyć w ziemi na rzędnych zgodnych z PBUE.

Prace w pobliżu napięcia można wykonać po jego wyłączeniu i obustronnym uziemieniu urządzeń w stosunku do miejsca pracy.

Prace objęte niniejszym projektem mogą wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie i aktualne upoważnienia do wykonywania tego rodzaju prac.

Do wyłączenia napięcia oraz założenia i zdjęcia uziemień i ponownego załączenia napięcia mają wyłącznie prawo upoważnieni przez PGE Oddział Białystok pracownicy energetyki zawodowej.

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia uzbrojenia terenu nie wykazane na wtórnikach i za ewentualne wyniki z tego powodu kolizje.

Projektant: mgr inż. E. Popławska

Choroszcz, 23 listopada 2016 r.

BA-I.7021.24.2016

Stowarzyszenie Zwykłe
Inicjatywa na rzecz budowy
ulicy Zagórnej w Klepaczach
ul. Zagórna 1
15-635 Klepacz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09 listopada 2016r. informuję, że odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia ulicy Zagórnej i ulicy Długiej możliwe jest do kanału deszczowego \varnothing 400 w ulicy Wodociągowej z uwzględnieniem poniższych warunków:

- zaprojektować kanał deszczowy o średnicy zgodnej z obliczeniami,
- rzędna dna kanału w miejscu włączenia: ustali projektant
- zaprojektować kanał deszczowy z rur z tworzywa sztucznego odpornych na ujemne temperatury lub betonowych. Zaleca się stosowanie rur z wewnętrznym oznakowaniem producenta umożliwiającym sprawdzenie średnicy, rodzaju materiału oraz przeglądu sieci kamerą tv,
- studnie rewizyjne DN1000, DN1200 betonowe, właz – typ ciężki D400.
- wpusty uliczne DN500 betonowe z osadnikiem min. 0,5m – typ ciężki.
- po wykonaniu instalacji jej przebieg powinien znaleźć się na inwentaryzacji geodezyjnej.

Z up. Burmistrza
Marek Jacejko
REFERAT GOSPODARSTWA
I GOSPODARSTWA LOKALNEJ

Białystok, 02-11-2016 r.

16-B1/S/00744

Załącznik nr 1 do Umowy nr 16-B1/UP/00744 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Choroszcz

Choroszcz

ul. Dominikańska 2

16-070 Choroszcz

Warunki przyłączenia nr 16-B1/WP/00744 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: gmina Choroszcz, miejscowość Klepacz, ul. Zagórna, nr dz. róg ul. Granicznej

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 25-10-2016, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: złącze kablowe ZK7055 zasilane z ST01-1692 obw.4.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Moc przyłączeniowa: 10,00 kW – zasilanie podstawowe.
4. Rodzaj przyłącza: kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. przy złączu ZK7055 dobudować część pomiarową, wykonać rozdzielenie instalacji w części przedlicznikowej złącza
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. Zewnętrzną i wewnętrzną instalację elektryczną odbiorczą wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze pomiarowe nN na zewnątrz budynku/obiektu.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

- 8.1. zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej. Układ pomiarowo-rozliczeniowy dostarcza i instaluje PGE Dystrybucja S.A. w części pomiarowej złącza
- 8.2. wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowa
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1. wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 16 [A] w części pomiarowej złącza
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
 - 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:

Mirosław Rusak

PGE Dystrybucja S.A.
Odział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Przyłączania i Rozwoju
Kierownik
Olga Bartus

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

w Białymstoku

15 -213 Białystok ul. Mickiewicza 3

tel. 85 7439-424

PROTOKÓŁ NR ZUDP.422.1350.2016

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art.28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z dn. 14.04.2015 poz. 520 ze zmianami)

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w Uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu: **SIEĆ ENERGETYCZNA KABLOWA - OŚWIETLENIE**

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI

Położonego w:


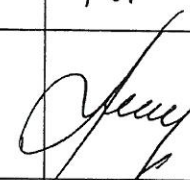



Miasto/Gmina: **CHOROSZCZ-gm.**

Obręb: **Klepacze**

Ulica/geodezyjny nr. działki: **ul.Długa, Zagórna dz nr 249/24, 247/38, 247/55, 249/10, 249/27, 1/6**

Wnioskodawca: (Inwestor/Projektant) **STRADA TOMASZ BOROWIK**

Zawiadomiono n/w Uczestników Narady

Nazwa instytucji uczestniczącej w naradzie	Imię i nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko w sprawie lokalizacji projektu	Wnioski o koordynację robót budowlanych	Podpis lub informacja o braku uczestnictwa
Wnioskodawca	Krzysztof Aszurewicz	brak uwag		
Starostwo Powiatowe Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	Jarosław Kapiś	Podczas realizacji inwestycji proszę prowadzić oddzielenie osnowy III kl. która ulegnie zniszczeniu	-	
Powiatowy Zarząd Dróg	Deonizy Chocimski	brak uwag	-	
Starostwo Powiatowe Wydział Architektury			Zawiadomiony nie uczestniczy	
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	W. Prokyp	brak uwag		
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	Krzysztof Peat	skupowienie zgodnie z PGE EE Białystok Miasto	zgodnie z zgodzeniem	

Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Zakład w Białymstoku	<i>Zgodnie z załącz.</i> <i>określonej w miejscach</i> <i>zgodnie z projektem</i> <i>zgodnie z projektem</i>			
Orange Polska S.A.				<i>Załącznik nie uczestniczy</i>
Wójt Gminy				
Burmistrz Miasta <i>Choroszcz</i>				<i>Załącznik nie uczestniczy</i>
Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.				
Wodociągi Podlaskie				
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	<i>Małgorzata Nienąłowska</i>			<i>84</i>
KOBA Sp. z. o.o	<i>Asobu Dukot</i>	PRACE PROWADZIĆ ZGODNIE Z WYTYCZNYMI NA ZAŁĄCZNIKU GRAFICZNYM		<i>Sulst</i>
SerczerNET Małgorzata Nienąłowska				
Zakład Gospodarki Komunalnej w Juchnowcu Kościelnym z siedzibą w Księżynie				

Naradzie Koordynacyjnej przewodniczył/a

[Signature]
Zastępca Starosty
Przewodniczący Komisji Koordynacyjnej
Inspektor Wydziału Geodezji
Kalendarz i Instrukcja

ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPŁEJ
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w Choroszczy Spółka z o.o.
16-070 Choroszcz, ul. Sienkiewicza 25A
tel./fax 71931108, 71931195
P-050350104 NIP 542-10-21-522

Strada
Tomasz Borowik
15 – 571 Białystok
ul. Św. Jana Chrzciciela 47

dot.: uzgodnienia projektu przebudowy odcinka ulicy Zagórnej w Klepaczach gm. Choroszcz polegająca na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego położonej na dz. nr geod. 1/6, 249/27, 249/10, 247/55, 247/38, 249/24.

Zakład Energetyki Ciepłej Wodociągów i Kanalizacji w Choroszczy Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 25A w związku z pismem b/n z dn. 08.12.2016r. przedstawiony projekt budowlany przebudowy ulicy Zagórnej w Klepaczach gm. Choroszcz uzgadnia z uwagami jn.:

- 1) Uwzględnić konieczność wykonania regulacji wysokościowej wszystkich skrzynek żeliwnych wodociągowych na sieci wodociągowej oraz przyłączach domowych do rzędnych projektowanych nawierzchni.
- 2) Uwzględnić konieczność wykonania regulacji wysokościowej istniejących włączów żeliwnych na studniach kanalizacji sanitarnej do rzędnych projektowanych nawierzchni.
- 3) Wykonane regulacje wysokościowe wskazane wyżej (w pkt. 1 i pkt. 2) zgłosić do odbioru do tut. Zakładu.
- 4) W miejscach kolizji (skrzyżowań) projektowanego kanału deszczowego w ul. Zagórnej i ul. Długiej z istniejącą siecią oraz przyłączami wodnokanalizacyjnymi roboty ziemne związane z odkryciem istniejącej infrastruktury wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 5) W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci bądź przyłączy wodnokanalizacyjnych należy poinformować tut. Zakład, a koszty usunięcia uszkodzenia poniesie wykonawca robót.


PREZES ZARZĄDU

inż. Mariusz Wróbel

PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowy drogi gminnej - ulicy Zagórnej w m.Klepacze na odc. ul.Długa- ul.Zagórna w zakresie budowy nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów wraz z budową kanalizacji deszczowej w ul.Długiej i Zagórnej, linii oświetlenia ulicznego oraz zabezpieczenia istniejącego gazociągu pod następującymi warunkami:

1. Zachowania :

- minimalnej odległości 1,0m w pionie od nawierzchni projektowanej jezdni do istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia;
- minimalnej odległości 0,50m w pionie od dołu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej;
- zachowania minimalnych odległości poziomych projektowanej linii kablowej oświetleniowej nn i słupów oświetleniowych od istniejących gazociągów PE- 0,5m;
- zachowania minimalnych odległości pionowych projektowanych kabli energetycznych nN od istniejących gazociągów PE - 0,3m, od gazociągów stalowych - 0,5m;
- zachowania minimalnych odległości poziomych projektowanych sieci i przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej od istniejących sieci gazowych PE - 0,5m, od gazociągów stalowych - 1,0m
- zachowania minimalnych odległości pionowych projektowanych sieci kanalizacji deszczowej od istniejących sieci gazowych PE - 0,3m, , od gazociągów PE w istniejących i projektowanych rurach osłonowych - 0,1m
- zachowania minimalnych odległości pionowych projektowanych sieci kanalizacji deszczowej od istniejących sieci gazowych stalowych - 1,0m, , od gazociągów stalowych w istniejących rurach ochronnych - 0,1m . W przypadku stwierdzenia braku odległości pionowej min. 1,0m dopuszczamy odległość pionową min.0,5m pod warunkiem zabezpieczenia kanalizacji deszczowej rurą osłonową o długości min.3,5m.

2. Projektowane linie kablowe nN, oświetleniowe w miejscach skrzyżowań z istniejącymi gazociągami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi HDPE 140/8 w odległości min. 1,0m od krawędzi gazociągów.

3. Z uwagi na brak odległości pionowej istniejącej sieci gazowej PE z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej — przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zabezpieczyć gazociąg średniego ciśnienia PE dn250mm rura osłonową dwudzielną na odcinku pokazanym na projekcie zagospodarowania terenu na koszt i staraniem inwestora inwestycji podstawowej - przez wykonawcę posiadającego uprawnienia do prac na czynnej sieci gazowej.

4. Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót ziemnych winien sprawdzić aktualny przebieg i rzędne gazociągu.

5. Wykonawca robót drogowych i wykonawcy poszczególnych sieci zobowiązani są do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku o planowanym rozpoczęciu robót.

6. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej istniejących gazociągów – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością i starannością pod nadzorem przedstawiciela PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej!

7. Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:

- zlecenia regulacji wysokościowej armatury odcinającej na sieci gazowej;
- odtworzenia na swój koszt : naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej;
- odtworzenia na swój koszt : oznakowania sieci gazowej;

8. Zabezpieczenie i przebudowa sieci gazowej podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zakładu w Białymstoku

9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej .

10. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu– np. wypłylenie istniejącego gazociągu - wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań..

11. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

KIEKOWSKI
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Białogłaza
Rabinowska-Krawczyński

BA-II.7011.15.2.2016

Choroszcz, 12.01.2017r.

**Pracowania projektowa
budownictwa komunikacyjnego
STRADA Tomasz Borowik
ul. Św. Jana Chrzyciela 47
15-571 Białystok**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 05.01.2017r. uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt budowlany pn. „Przebudowy ul. Zagórnej w Klepaczach gmina Choroszcz polegająca na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzonych poboczy, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego”.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Stowarzyszenie Zwykłe
Inicjatywa na rzecz budowy
ulicy Zagórnej w Klepaczach
ul. Zagórna 1
15-635 Klepacz,
2. a/a.

Z up. Burmistrza
Marzena Jacejko
KIEROWNIK
REFERATU BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA

Załącznik Nr 1

Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych.

I. Zasady ogólne.

1. W przypadku realizacji przebudowy urządzeń będących własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić projekt techniczny z Rejonem Energetycznym Białystok Miasto pod względem rozwiązań technicznych oraz podpisać stosowną umowę na przebudowę.

2. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy dostarczyć do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto n/w dokumenty:

- 1) Harmonogram budowy – uzgodniony z RE Białystok Miasto;
- 2) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 3) Załącznik graficzny zagospodarowania terenu;
- 4) Wykaz osób odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację prac na terenie budowy wraz z numerami telefonów kontaktowych.

3. Za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy pobrana zostanie opłata wynikająca z obowiązującej taryfy dla energii elektrycznej.,

4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzeń naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

II. Energetyczne linie napowietrzne.

1. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
- 3) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;
- 4) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego
01.01.2017
Specjalista ds. sieci
Adam Growski

5) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować odległość, o których mowa w punkcie 1, mierzoną do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto tel. 085-676 61 61 i 085-676 61 62.

4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w punkcie 1, powinny być wyposażone w **sygnalizatory napięcia**.

II. Energetyczne linie kablowe.

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, uzgodnić projekt z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Uzgodnienie ma na celu wrysowanie tras sieci energetycznych, których nie naniesiono na mapy zasadnicze miasta Białystok, a sieci te zostały zinwentaryzowane i dokumentacja pozostaje w zasobach archiwalnych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

3. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót.

4. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w punkcie 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebiegi linii kablowych w terenie.

6. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego
02.01.2017
Specjalist: Adam
Orowski

Choroszcz, 2016-12-01

G-III.670.67.2016

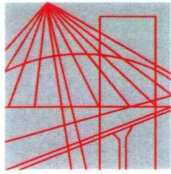
Stowarzyszenie Zwykłe
Inicjatywa na rzecz budowy ulicy Zagórnej
w Klepaczach
ul. Zagórna 1
15-635 Klepacze

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2016 r. dotyczące projektowanej szerokości jezdni w ulicy Zagórnej w Klepaczach, informuję, iż w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne zatwierdzonym uchwałą Nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 27 grudnia 2001r. /Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 4, poz. 70 z dnia 20 lutego 2002r./ w ustaleniach dotyczących komunikacji, zostały zapisane wymagane parametry dla poszczególnych rodzajów dróg. Ulica Zagórna w Klepaczach zgodnie z ustaleniami tego planu ma być drogą dojazdową o parametrach g"D"10/5,0. Szerokość jezdni w tej drodze została określona na 5,0 m z utwardzonymi poboczami 0,5 m. W naszej ocenie, w planie miejscowym zostały określone minimalne szerokości jezdni, które mogą być projektowane dla poszczególnych rodzajów dróg, które wynikają z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U z 2016 r. poz. 124). Ostateczne określenie szerokości jezdni powinno być ustalane na etapie opracowywania projektu drogowego, uwzględniając uwarunkowania każdej z tych dróg. Zapisy tej części planu nie powinny być interpretowane literalnie, bowiem mogłoby to doprowadzić do nieuzasadnionych wniosków, że nie można byłoby wybudować chodników lub też nie można byłoby wybudować drogi, gdyby pas drogowy nie miał na całej długości docelowej szerokości 10 m.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Mirosław Zalewski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Stowarzyszenie Zwykłe
Inicjatywa na rzecz budowy ulicy Zagórnej w Klepaczach
15-635 Klepacze, ul. Zagórna 1
2. a/a



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 czerwca 2012 r.

POIIB.KK.7131/006/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF ASZURKIEWICZ
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 30 kwietnia 1982 r. w Dąbrowie Białostockiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0027/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

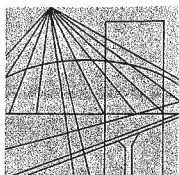
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Aszurkiewicz
Kurianka 23
16-315 Lipsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 15 grudnia 2006 r.

POIIB.KK.7131/016/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan TOMASZ BOROWIK
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 13 października 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0081/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



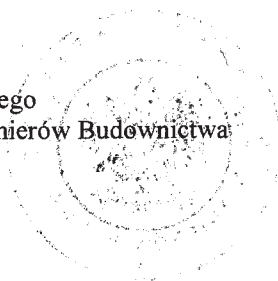
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Borowik
ul. Upalna 54 m 26
15-668 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 1991.02.06

Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BA/17/91

STwierdzenie PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 p. 4d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46 z późn. zmianami z 1988r.
Dz.U. nr 42, poz. 334/ stwierdza się, że

Ob. ----- E l z b i e t a P O P Ł A W S K A -----

magister inżynier elektryk

urudz. dnia ----- 20 listopada 1961r. Białystok -----

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo

dzielnej funkcji ----- projektanta -----

w specjalności

inst.-inż. w zakr. sieci i instalacji elektrycz-
nych obejmujących instalacje elektryczne, napo-
wietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i
urządzenia elektroenergetyczne.

Ob. ----- Elzbieta Popławska ----- jest upoważniony /na/ do:

- 1/ sporządzania projektów w powyższym zakresie,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania
wytworzenia konstrukcyjnych elementów oraz oceniania i bada-
nia stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji
elektrycznych. - - -



Z UR. WOJEWODY
DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Wpewódzwa

mgr inż. inż. Jan Cicho



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-I9E-LM8-XZX *

Pan Krzysztof Aszurkiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0131/12
adres zamieszkania ul. Mieszka I 4 m 199, 15-054 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FI6-E67-5H5 *

Pan Tomasz Borowik o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0011/07
adres zamieszkania ul. św. Jana Chrzyciela 47, 15-571 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-582-9JE-9SP *

Pani Elżbieta Popławska o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1157/01
adres zamieszkania ul. Zagórna 14, 15-635 Klepacze
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

AB.IV.7131/63/01

Białystok, 2001.12.07

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Bogusława Kiluka** z dnia 05.09.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu BOGUSŁAWOWI KILUKOWI

magistrowi inżynierowi

w zakresie urządzenia i instalacje sanitarne

ur. 01 maja 1972r.

w Janowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/198/01

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ

WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH,

CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Bogusława Kiluka wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

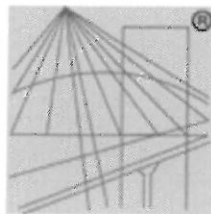
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Bogusław Kiluk
zam. Wyłudny 1
16-140 Korycin
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



- IP. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NYE-4PU-E58 *

Pan Bogusław Kiluk o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1998/02

adres zamieszkania Wyłudy 1, 16-140 Korycin

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-10 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

AB.IV.7136/12/01

Białystok, 2001.12.07

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani Beaty Paszkiewicz – Kiluk z dnia 07.09.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Pani BEACIE PASZKIEWICZ – KILUK

magistrowi inżynierowi

**w zakresie urzędnika sanitarne oraz zarządzanie w ochronie środowiska
ur. 21 sierpnia 1973r.**

w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/204/01

**DO PROJEKTOWANIA ORAZ KIEROWANIA ROBOTAMI
BUDOWLANYMI**

W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ

WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH,

CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Panią mgr inż. Beatę Paszkiewicz - Kiluk wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

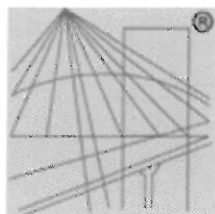
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pani Beata Paszkiewicz - Kiluk
ul. Przechodnia 2/15
16-040 Gródek
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R42-9IN-QPU *

Pani Beata Paszkiewicz-Kiluk o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0254/06
adres zamieszkania ul. Ottawska 17, 15-523 Białystok-Grabówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-10 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.