

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

OBIEKT : Przebudowa ul. Zagórnej w Klepaczach gm. Choroszcz polegająca na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego położonej na dz. nr ewid. 1/6, 249/27, 249/10, 247/55, 247/38 oraz 249/24 - (obręb Klepacze)

ADRES : Ul. Zagórna w Klepaczach gmina Choroszcz

INWESTOR : Burmistrz Choroszczy
Ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

BRANŻA: Drogowa

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA : Drogowa

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
<i>mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz</i>	PDL/0027/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY		
<i>mgr inż. Tomasz Borowik</i>	PDL/0081/POOD/06	

Białystok, 28.11.2016r.

1.2 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.0 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Strona tytułowa

1.2 Spis zawartości opracowania

1.3 Opis techniczny

1.4 Plan BIOZ

Tabela nr 1 Tabela robót ziemnych - odcinek 1

Tabela nr 2 Tabela robót ziemnych - odcinek 2

Tabela nr 3 Tabela robot na zjazdach - odcinek 1

Tabela nr 4 Tabela robot na zjazdach - odcinek 2

Załączniki formalno prawne

2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan orientacyjny

skala 1:50 000

2.2 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

2.3 Profil podłużny

skala 1:50/500

2.4 Przekroje normalne

skala 1:50

2.5 Rysunek szczegółowy wykonania zjazdów

skala 1:50

2.6 Przekroje poprzeczne odcinek nr 1

skala 1:100/100

2.7 Przekroje poprzeczne odcinek nr 2

skala 1:100/100

1.3 Opis techniczny

1 Przedmiot inwestycji

Tematem pracy jest projekt przebudowy ulicy Zagórnej w Klepaczach gmina Choroszcz polegającej na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

2 Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie projektu
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.), wraz z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”,
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem,

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Choroszcz w miejscowości Klepacz. Istniejąca ulica Zagórna o nawierzchni żwirowej posiada szerokość zmienną od 5,0 m do 6,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi zielenią szerokości od 0,70m do 3,0m. Przebieg drogi jest nieuregulowany i odbywa się w miejscu gdzie jej stan jest najlepszy. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, sieci gazowej oraz kanalizacji sanitarnej.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się budowę ulicy na odcinku pierwszym tj. od ul. Skandynawskiej o szerokości 5,50m oraz na odcinku drugim jezdnię o szerokości 5,0m wraz obustronnymi poboczami żwirowymi przylegającymi do krawężnika szerokości 0,75m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki brukowej betonowej.

W ciągu ulicy w miejscu istniejących bram zostały zaprojektowane zjazdy w dostosowaniu wysokościowym do zagospodarowania działek przyległych. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego. W miejscu furtek zaprojektowano dojścia o nawierzchni z kostki brukowej szarej grubości 6 cm.

Krawędzie jezdni będą ograniczone krawężnikiem drogowym betonowym typu lekkiego 15x30cm. Wzdłuż chodników ustawione zostaną obrzeża chodnikowe betonowe 6x20cm. Zjazdy zostaną zabezpieczono przed zniszczeniem poprzez obramowanie obrzeżem betonowym typu ciężkiego 8x30cm.

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

Kategoria ruchu: KR 1 Klasa drogi: D, Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h

Długość ulicy: odcinek nr 1: 254,16 m odcinek nr 2: 70,82 m Łącznie: 324,98 m

5 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- jezdnia:

- 8 cm – kostka betonowa brukowa
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - warstwa mrozochronna z piasku
- istniejące podłoże gruntowe

- zjazdy:

- 8 cm – kostka betonowa brukowa
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- 25 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa mrozochronna z piasku
- istniejące podłoże gruntowe

- pobocze:

- 15 cm – pobocze żwirowe
- istniejące podłoże gruntowe

- dojścia do furtek:

- 6 cm – kostka betonowa brukowa
- 5 cm – podsypka piaskowa
- istniejące podłoże gruntowe

Nawierzchnię jezdni należy oddzielić od poboczy poprzez ustawienie krawężnika drogowego betonowego wyniesionego na 8cm ponad nawierzchnię jezdni o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm na ławie betonowej z oporem. Na szerokości zjazdów krawężniki te należy obniżyć do poziomu 3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Projektowane zjazdy należy obudować obrzeżem chodnikowym typu ciężkiego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż dojść do furtek należy ustawić obrzeże chodnikowe betonowym 6x20 cm na podsypce piaskowej gr. 5cm. Nawierzchnia dojść do furtek powinna być wyniesiona na 1 cm ponad krawężnik zabezpieczający jezdnię celem właściwego odprowadzenia wody.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

$$h_{wymagana} = 0,40 \times 1,20$$

$$h_{wymagana} = 0,48 \text{ m}$$

$$h_{projektowana} = 0,53 \text{ m} - \text{warunek spełniony.}$$

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
4. Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zielenie zahumusować i obsiać trawą.

6 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni projektowanej ulicy będą odprowadzane grawitacyjnie do projektowanych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, a następnie do kanału deszczowego kd400 położonego w ul. Wodociągowej - szczegóły rozwiązań przedstawiono w części opracowania branży sanitarnej.

7 Rozwiązania sieciowe

W związku z budową ul. Zagórnej w Klepaczach nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu a jedynie jej zabezpieczenie w miejscach kolizji co zostało wykonane i uzgodnione z wszystkimi gestorami sieci znajdującymi się w ww. ulicy.

Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej:

- pod jezdnią oraz zjazdami istniejące kable energetyczne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną koloru czerwonego o średnicy 110 mm dodatkowo wzdłuż kabli należy ułożyć rurę pełną 110/6,3 koloru niebieskiego z zamknięciami firmowymi.

I. Zasady ogólne.

1. W przypadku potrzeby realizacji przebudowy urządzeń będących własnością PGE Dystrybucja S.A. przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić do rejonu Energetycznego Białystok Teren z wnioskiem o określenie technicznych warunków przebudowy bądź usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych
2. Dokumentacja technicznego projektu przebudowy sporządzona na podstawie otrzymanych warunków przebudowy bądź usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym Białystok Teren.
3. Inwestor inwestycji podstawowej zobowiązany jest do podpisania z PGE Dystrybucja S.A. stosownej umowy na przebudowę urządzeń Spółki.

4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzeń urządzeń Spółki ponosi inwestor inwestycji podstawowej.

Energetyczne linie kablowe.

1. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie tylko do poziomu folii ostrzegawczej.
2. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.
3. W przypadku potrzeby wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Teren n/w dokumenty:
 - a) Harmonogram budowy;
 - b) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

c) Załącznik graficzny zagospodarowania terenu;

d) Wykaz osób odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację prac na terenie budowy wraz z numerami telefonów kontaktowych.

4. Za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy pobierana jest opłata wynikająca z obowiązującej taryfy dla energii elektrycznej.

5. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren.

6. Prace ziemne w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych powinny być prowadzone na podstawie uzgodnionego w Rejonie Energetycznym Białystok Teren projektu, określającego aktualne położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

7. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym Białystok Teren planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.

8. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebiegi linii kablowych w terenie i je oznaczyć.

9. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i wygrodzić.

Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej zgodnie z wytycznymi gestorów:

a.) własność firmy ORANGE POLSKA

- pod jezdnią wzdłuż istniejących kabli ułożyć rury pełne typu HDPE 110 mm z obustronnymi zamknięciami firmowymi

- pod zjazdami istniejące kable zabezpieczyć rurą dwudzielną A58PS oraz dodatkowo wzdłuż kabla ułożyć rurę HDPE 110 mm z obustronnymi zamknięciami firmowymi.

UWAGA:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1,0m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własność Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie stosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (wykonawca).

a.) własność firmy KOBA sp. z o. o.

1. Należy zachować normatywne odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią firmy KOBA sp. z o. o. stosując odpowiednie zabezpieczenia obiektowe przed jej uszkodzeniem.
2. Lokalizację sieci potwierdzić w dziale inwestycyjnym firmy KOBA sp. z o. o. przed rozpoczęciem prac.
3. Prace ziemne w odległości 1 m od sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika firmy Koba sp. z o.o.
4. na 14 dni przed przystąpieniem do robót zawiadomić pisemnie KOBA sp. z o.o. podając imię i nazwisko oraz dane kontaktowe kierownika budowy.
5. W celu zabezpieczeniu sieci Koba na skrzyżowaniach zastosować grubościennne dwudzielne rury osłonowe.

Uzgodnienie ważne jest przez rok.

W związku z planowaną realizacją inwestycji polegającej na budowie doziemnego kabla teletechnicznego zaprojektowano po jego trasie ułożenie rur pełnych typu HDPE 110/6,3 wraz z zamknięciami firmowymi ułożonymi pod jezdnią jak i zjazdami (zgodnie z lokalizacją wskazaną na rys. 2.2. Projekt zagospodarowania terenu).

Kanalizacja sanitarna, wodociągowa

Należy wyregulować istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodociągowe znajdujące się w ciągu projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów oraz dojść do furtek, poboczy do rzędnych nawierzchni drogowych zgodnie z uzgodnieniem pismo, znak L.dz. 1478/2016 z dnia 16.12.2016r.

Prace w pobliżu istniejącej sieci gazowej należy prowadzić zgodnie z załączonym uzgodnieniem pismo , znak BIU/416/2016 z dnia 30.12.2016r.

1. Roboty ziemne i budowlane w obszarze strefy kontrolowanej istniejących gazociągów – szerokość 1,0m należy wykonywać z należytą ostrożnością i starannością pod nadzorem pracownika PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej.
2. Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:
 - odtworzenia na swój koszt: naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej i oznakowania sieci gazowej,
 - odtworzenia na swój koszt: oznakowania sieci gazowej,
3. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie tj. wystąpienie kolizji – projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązania wzajemnego usytuowania obiektów. Koszty opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej.
4. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu – np. wypłylenie istniejącego gazociągu - wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia PSG sp. z o. o. Zakład w Białymstoku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.

8 Roboty ziemne

Budowa drogi wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 100 MPa.

9 Dowiązanie wysokościowe

Przebudowę drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejących punktów osnowy geodezyjnej.

10 Wykaz powierzchni inwestycji

Powierzchnia projektowanej jezdni	ok. 1676 m ² .
Powierzchnia projektowanych zjazdów	ok. 232 m ² .
Powierzchnia projektowanych poboczy	ok. 435 m ²
Powierzchnia projektowanych dojazdów do furtek	ok. 48 m ²

11 Interesy osób trzecich

Zachowane zostały uzasadnione wymagania dotyczące interesów osób trzecich określone ustawą – Prawo Budowlane rozdz. 1 art. 5 ust. 2 (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami – Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 718)

12 Organizacja ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych ulicach.

13 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia uzbrojenia terenu nie wykazane na wtórnikiach i za ewentualne wyniki z tego powodu kolizje.

Autor:

1.4 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

NAZWA OPRACOWANIA: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126))

OBIEKT: Ulica Zagórna w Klepaczach gmina Choroszcz

INWESTOR: Burmistrz Choroszczy
Ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
upr. Bud. Nr PDL/0027/POOD/12

Białystok, 28.11.2016 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest budowa ul. Zagórnej w Klepaczach.

W ramach robót branży drogowej będą realizowane kolejno:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe zjazdów,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów, dojść do furtek
- humusowanie wraz z obsianiem zieleńców

Roboty budowlane mogą być realizowane jednocześnie w kilku miejscach, w celu skrócenia czasu ich realizacji.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W otoczeniu projektowanej inwestycji występują:

- zabudowa jednorodzinna o charakterze zagrodowym
- urządzenia technicznej infrastruktury podziemnej
- słupy teletechniczne oraz energetyczne

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie projektowanej inwestycji znajdują się następujące elementy:

- sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczne, sieć teletechniczna, gazociąg

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie
- ruch pojazdów odbywający się ulicą Zagórnią
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwigu
- wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m
- roboty wykonywane w pobliżu sieci technicznej uzbrojenia podziemnego
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach
- możliwość uszkodzenia istniejącego wodociągu,
- upuszczenie narzędzia roboczego
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury)
- układanie warstw bitumicznych nawierzchni, które mają wysoką temperaturę.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (inż.: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp.

Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż często zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach a w naturze występują lub występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- instruktaż pracowników
 - należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem,
 - wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według fachowo opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od założonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgadniać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić
 - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu
 - przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych stosować ich pełne umocnienie
 - w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą
 - prace w rejonie istniejącej linii napowietrznej powinno się wykonywać po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników ZEB Dystrybucja
- Sp. z o.o. (wyłączenia napięcia w urządzeniach elektroenergetycznych i ich obustronne uziemienie w stosunku do miejsca pracy).

- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

- Zaplecze budowy należy wyposażyć w następujące informacje:
 - Najbliższy punkt lekarski znajduje się wprzy ulicy Nr tel.....
 - Straż Pożarna w przy ulicy.....Nr tel.....
 - Komisariat Policji w..... przy ulicy.....Nr tel.....

Powyższe telefony i adresy winne być wywieszone na tablicy informacyjnej a ponadto znane każdemu podwykonawcy i pracownikowi nadzoru technicznego.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do Kierownika Budowy a pod jego nieobecność do koordynatora inż. BHP z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „Bior” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Ponadto:

Urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz
PDL/0027/POOD/12

Białystok, 28.11.2016 r.

Tabela 1 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – ODCINEK NR 1 (ul. Zagórna)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
12,15	0,00	2,26						0,00
			5,94	0,09	14,23	0,09	14,14	
18,09	0,03	2,53						14,14
			15,38	0,40	38,60	0,40	38,20	
33,47	0,03	2,49						52,34
			6,45	0,67	15,13	0,67	14,45	
39,92	0,18	2,20						66,79
			13,53	1,81	31,95	1,81	30,14	
53,45	0,08	2,52						96,93
			19,97	1,69	45,44	1,69	43,75	
73,42	0,09	2,03						140,68
			19,98	4,30	33,84	4,30	29,54	
93,40	0,35	1,36						170,22
			19,96	3,96	37,66	3,96	33,70	
113,36	0,05	2,41						203,92
			19,97	4,34	34,24	4,34	29,90	
133,33	0,38	1,01						233,81
			19,97	6,29	26,25	6,29	19,96	
153,30	0,25	1,61						253,77
			19,97	3,47	43,71	3,47	40,25	
173,27	0,10	2,76						294,02
			18,98	1,01	56,09	1,01	55,08	
192,25	0,01	3,15						349,09
			18,97	0,16	64,25	0,16	64,09	
211,22	0,01	3,63						413,18
			18,96	0,28	66,73	0,28	66,45	
230,18	0,02	3,41						479,64
			13,97	0,39	47,73	0,39	47,34	
244,15	0,04	3,42						526,98
RAZEM				28,86	555,84	28,86		

Nadmiar WYKOP 526,98m3

Tabela 2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – ODCINEK NR 2 (ul. Zagórna)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
10,00	0,04	2,71						0,00
			15,00	0,32	44,32	0,32	44,00	
25,00	0,00	3,20						44,00
			16,56	0,31	47,78	0,31	47,47	
41,56	0,03	2,57						91,47
			10,44	1,20	24,08	1,20	22,88	
52,00	0,20	2,04						114,35
			20,92	3,21	44,49	3,21	41,29	
72,92	0,11	2,21						155,64
RAZEM				5,04	160,67	5,04		

Nadmiar WYKOP 155,64m3

(*) – wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela 1 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – ODCINEK NR 1 (ul. Zagórna)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
12,15	0,00	2,26							0,00
			5,94	0,09	14,23	0,09	14,14		14,14
18,09	0,03	2,53	15,38	0,40	38,60	0,40	38,20		52,34
33,47	0,03	2,49	6,45	0,67	15,13	0,67	14,45		66,79
39,92	0,18	2,20	13,53	1,81	31,95	1,81	30,14		96,93
53,45	0,08	2,52	19,97	1,69	45,44	1,69	43,75		140,68
73,42	0,09	2,03	19,98	4,30	33,84	4,30	29,54		170,22
93,40	0,35	1,36	19,96	3,96	37,66	3,96	33,70		203,92
113,36	0,05	2,41	19,97	4,34	34,24	4,34	29,90		233,81
133,33	0,38	1,01	19,97	6,29	26,25	6,29	19,96		253,77
153,30	0,25	1,61	19,97	3,47	43,71	3,47	40,25		294,02
173,27	0,10	2,76	18,98	1,01	56,09	1,01	55,08		349,09
192,25	0,01	3,15	18,97	0,16	64,25	0,16	64,09		413,18
211,22	0,01	3,63	18,96	0,28	66,73	0,28	66,45		479,64
230,18	0,02	3,41	13,97	0,39	47,73	0,39	47,34		526,98
244,15	0,04	3,42							
RAZEM				28,86	555,84	28,86			

Nadmiar WYKOP 526,98m3

Tabela 2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – ODCINEK NR 2 (ul. Zagórna)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
10,00	0,04	2,71	15,00	0,32	44,32	0,32	44,00		0,00
25,00	0,00	3,20		0,31	47,78	0,31	47,47		44,00
41,56	0,03	2,57	16,56	1,20	24,08	1,20	22,88		91,47
52,00	0,20	2,04	10,44	3,21	44,49	3,21	41,29		114,35
72,92	0,11	2,21	20,92						155,64
RAZEM				5,04	160,67	5,04			

Nadmiar WYKOP 155,64m3

(*) – wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela 3

TABELA ROBÓT NA ZJAZDACH – ODCINEK NR 1 (ul. Zagórna)

Lp	Pikietaż	Nawierzchnia projektowana	Istniejąca nawierzchnia zjazdu	Szerokość	Długość	Skos przy krawędzi jezdni	Powierzchnia	Długość obrzeży obramowujących	Grubość proj. konstrukcji zjazdu	Objętość wykopu
	L - lewa P - prawa			[m]	[m]	[m x m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ³]
1	L km0+018,38	kostka betonowa	gruntowe	4,0	2,25	1,0x1,0	10,0	10,0	0,48	4,8
2	P km0+037,96	kostka betonowa	gruntowa	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	9,0	j.w.	4,32
3	L km0+039,92	j.w.	gruntowa	5,0	2,25	1,0x1,0	12,5	10,5	j.w.	6
4	L km0+060,13	j.w.	płyty chodnikowe betonowe	4,0	2,25	1,0x1,0	10,0	10,0	j.w.	4,8
5	P km0+067,67	j.w.	gruntowe	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	9,0	j.w.	4,32
6	P km0+085,63	j.w.	gruntowe	3,0	2,25	1,0x1,0	8,0	8,5	j.w.	3,84
7	L km0+087,86	j.w.	gruntowa	3,1	2,25	1,0x1,0	7,5	6,0	j.w.	3,6
8	P km0+098,71	j.w.	kostka brukowa betonowa	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	8,5	j.w.	4,32
9	L km0+107,34	j.w.	gruntowa	3,0	2,25	1,0x1,0	8,0	8,5	j.w.	3,84
10	P km0+119,84	j.w.	gruntowa	3,4	2,25	1,0x1,0	9,0	8,5	j.w.	4,32
11	L km0+129,75	j.w.	gruntowa	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	9,0	j.w.	4,32
12	P km0+140,65	j.w.	Kostka betonowa brukowa	3,0	2,25	1,0x1,0	8,0	8,5	j.w.	3,84
13	L km0+146,60	j.w.	gruntowa	3,8	2,25	1,0x1,0	10,0	9,5	j.w.	4,8
14	L km0+161,75	j.w.	gruntowa	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	9,0	j.w.	4,32
15	P km0+180,82	j.w.	Kostka betonowa brukowa	3,7	2,25	1,0x1,0	10,0	9,5	j.w.	4,8
16	L km0+206,22	j.w.	gruntowa	2,9	2,25	1,0x1,0	8,0	8,5	j.w.	3,84
17	L km0+214,00	j.w.	gruntowa	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	9,0	j.w.	4,32

18	P km0+226,83	j.w.	gruntowa	4,0	2,25	1,0x1,0	10,0	10,0	j.w.	4,8
19	L km0+223,95	j.w.	gruntowa	3,5	2,25	1,0x1,0	9,0	9,0	j.w.	4,32
Σ							174	170,5		83,52

Tabela 4 TABELA ROBÓT NA ZJAZDACH – ODCINEK NR 2 (ul. Zagórna)

Lp	Pikietaż	Nawierzchnia projektowana	Istniejąca nawierzchnia zjazdu	Szerokość	Długość	Skos przy krawędzi jezdni	Powierzchnia	Długość obrzeży obramowujących	Grubość proj. konstrukcji zjazdu	Objętość wykopu
	L - lewa P - prawa			[m]	[m]	[m x m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ³]
1	L km0+018,85	kostka betonowa	gruntowa	4,8	2,5	1,0x1,0	13,0	11,0	0,48	6,24
2	L km0+044,60	j.w.	gruntowa	4,8	2,5	1,0x1,0	13,0	11,0	j.w.	6,24
3	P km0+044,95	j.w.	gruntowa	4,0	2,5	1,0x1,0	11,0	10,0	j.w.	5,28
4	L km0+066,65	j.w.	gruntowa	3,5	2,5	1,0x1,0	10,0	9,5	j.w.	4,8
5	P km0+070,82	j.w.	gruntowa	4,0	2,5	1,0x1,0	11,0	10,0	j.w.	5,28
Σ							58	51,5		27,84

ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPŁEJ
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w Choroszczy Spółka z o.o.
16-070 Choroszcz, ul. Sienkiewicza 25A
tel./fax 71931108, 71931195
P-050350104 NIP 542-10-21-522

Strada
Tomasz Borowik
15 – 571 Białystok
ul. Św. Jana Chrzciciela 47

dot.: uzgodnienia projektu przebudowy odcinka ulicy Zagórnej w Klepaczach gm. Choroszcz polegająca na budowie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego położonej na dz. nr geod. 1/6, 249/27, 249/10, 247/55, 247/38, 249/24.

Zakład Energetyki Ciepłej Wodociągów i Kanalizacji w Choroszczy Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 25A w związku z pismem b/n z dn. 08.12.2016r. przedstawiony projekt budowlany przebudowy ulicy Zagórnej w Klepaczach gm. Choroszcz uzgadnia z uwagami jn.:

- 1) Uwzględnić konieczność wykonania regulacji wysokościowej wszystkich skrzynek żeliwnych wodociągowych na sieci wodociągowej oraz przyłączach domowych do rzędnych projektowanych nawierzchni.
- 2) Uwzględnić konieczność wykonania regulacji wysokościowej istniejących włączów żeliwnych na studniach kanalizacji sanitarnej do rzędnych projektowanych nawierzchni.
- 3) Wykonane regulacje wysokościowe wskazane wyżej (w pkt. 1 i pkt. 2) zgłosić do odbioru do tut. Zakładu.
- 4) W miejscach kolizji (skrzyżowań) projektowanego kanału deszczowego w ul. Zagórnej i ul. Długiej z istniejącą siecią oraz przyłączami wodnokanalizacyjnymi roboty ziemne związane z odkryciem istniejącej infrastruktury wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 5) W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci bądź przyłączy wodnokanalizacyjnych należy poinformować tut. Zakład, a koszty usunięcia uszkodzenia poniesie wykonawca robót.


PREZES ZARZĄDU

inż. Mariusz Wróbel

PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowy drogi gminnej - ulicy Zagórnej w m.Klepacze na odc. ul.Długa- ul.Zagórna w zakresie budowy nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów wraz z budową kanalizacji deszczowej w ul.Długiej i Zagórnej, linii oświetlenia ulicznego oraz zabezpieczenia istniejącego gazociągu pod następującymi warunkami:

1. Zachowania :

- minimalnej odległości 1,0m w pionie od nawierzchni projektowanej jezdni do istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia;
- minimalnej odległości 0,50m w pionie od dołu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej;
- zachowania minimalnych odległości poziomych projektowanej linii kablowej oświetleniowej nn i słupów oświetleniowych od istniejących gazociągów PE- 0,5m;
- zachowania minimalnych odległości pionowych projektowanych kabli energetycznych nN od istniejących gazociągów PE - 0,3m, od gazociągów stalowych - 0,5m;
- zachowania minimalnych odległości poziomych projektowanych sieci i przykanalików do wpustów kanalizacji deszczowej od istniejących sieci gazowych PE - 0,5m, od gazociągów stalowych - 1,0m
- zachowania minimalnych odległości pionowych projektowanych sieci kanalizacji deszczowej od istniejących sieci gazowych PE - 0,3m, , od gazociągów PE w istniejących i projektowanych rurach osłonowych - 0,1m
- zachowania minimalnych odległości pionowych projektowanych sieci kanalizacji deszczowej od istniejących sieci gazowych stalowych - 1,0m, , od gazociągów stalowych w istniejących rurach ochronnych - 0,1m . W przypadku stwierdzenia braku odległości pionowej min. 1,0m dopuszczamy odległość pionową min.0,5m pod warunkiem zabezpieczenia kanalizacji deszczowej rurą osłonową o długości min.3,5m.

2. Projektowane linie kablowe nN, oświetleniowe w miejscach skrzyżowań z istniejącymi gazociągami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi HDPE 140/8 w odległości min. 1,0m od krawędzi gazociągów.

3. Z uwagi na brak odległości pionowej istniejącej sieci gazowej PE z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej — przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zabezpieczyć gazociąg średniego ciśnienia PE dn250mm rurą osłonową dwudzielną na odcinku pokazanym na projekcie zagospodarowania terenu na koszt i staraniem inwestora inwestycji podstawowej - przez wykonawcę posiadającego uprawnienia do prac na czynnej sieci gazowej.

4. Wykonawca robót przed przystąpieniem do robót ziemnych winien sprawdzić aktualny przebieg i rzędne gazociągu.

5. Wykonawca robót drogowych i wykonawcy poszczególnych sieci zobowiązani są do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku o planowanym rozpoczęciu robót.

6. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej istniejących gazociągów – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością i starannością pod nadzorem przedstawiciela PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej!

7. Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:

- zlecenia regulacji wysokościowej armatury odcinającej na sieci gazowej;
- odtworzenia na swój koszt : naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej;
- odtworzenia na swój koszt : oznakowania sieci gazowej;

8. Zabezpieczenie i przebudowa sieci gazowej podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zakładu w Białymstoku

9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej .

10. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu– np. wypłylenie istniejącego gazociągu - wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań..

11. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

KIEKOWICZ
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Białogorzana
Rabinowska-Krawczyński

Załącznik Nr 1

Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych.

I. Zasady ogólne.

1. W przypadku realizacji przebudowy urządzeń będących własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić projekt techniczny z Rejonem Energetycznym Białystok Miasto pod względem rozwiązań technicznych oraz podpisać stosowną umowę na przebudowę.

2. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy dostarczyć do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto n/w dokumenty:

- 1) Harmonogram budowy – uzgodniony z RE Białystok Miasto;
- 2) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 3) Załącznik graficzny zagospodarowania terenu;
- 4) Wykaz osób odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację prac na terenie budowy wraz z numerami telefonów kontaktowych.

3. Za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy pobrana zostanie opłata wynikająca z obowiązującej taryfy dla energii elektrycznej.,

4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzeń naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

II. Energetyczne linie napowietrzne.

1. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
- 3) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;
- 4) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego
01.01.2017
Specjalista ds. sieci
Adam Growski

5) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować odległość, o których mowa w punkcie 1, mierzoną do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto tel. 085-676 61 61 i 085-676 61 62.

4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w punkcie 1, powinny być wyposażone w **sygnalizatory napięcia**.

II. Energetyczne linie kablowe.

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, uzgodnić projekt z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Uzgodnienie ma na celu wrysowanie tras sieci energetycznych, których nie naniesiono na mapy zasadnicze miasta Białystok, a sieci te zostały zinwentaryzowane i dokumentacja pozostaje w zasobach archiwalnych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

3. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót.

4. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w punkcie 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebiegi linii kablowych w terenie.

6. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego
02.01.2017
Specjalist: Adam
Orowski

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

w Białymstoku

15 -213 Białystok ul. Mickiewicza 3

tel. 85 7439-424

PROTOKÓŁ NR ZUDP.422.1350.2016

z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna art.28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne tekst jednolity Dz.U. z dn. 14.04.2015 poz. 520 ze zmianami)

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w Uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu: **SIEĆ ENERGETYCZNA KABLOWA - OŚWIETLENIE**

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI

Położonego w:


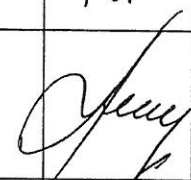



Miasto/Gmina: **CHOROSZCZ-gm.**

Obręb: **Klepacze**

Ulica/geodezyjny nr. działki: **ul.Długa, Zagórna dz nr 249/24, 247/38, 247/55, 249/10, 249/27, 1/6**

Wnioskodawca: (Inwestor/Projektant) **STRADA TOMASZ BOROWIK**

Zawiadomiono n/w Uczestników Narady

Nazwa instytucji uczestniczącej w naradzie	Imię i nazwisko osoby reprezentującej	Stanowisko w sprawie lokalizacji projektu	Wnioski o koordynację robót budowlanych	Podpis lub informacja o braku uczestnictwa
Wnioskodawca	Krzysztof Aszurewicz	brak uwag		
Starostwo Powiatowe Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	Jarosław Kapiś	Podczas realizacji inwestycji proszę prowadzić oddzielenie osnowy III kl. która ulegnie zniszczeniu	-	
Powiatowy Zarząd Dróg	Deonizy Chocimski	brak uwag	-	
Starostwo Powiatowe Wydział Architektury			Zawiadomiony nie uczestniczy	
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	W. Prokyp	brak uwag		
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	Krzysztof Peat	skupowienie zgodnie z PGE 22 Białystok Miasto	zgodnie z zgodzeniem	

Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Zakład w Białymstoku	<i>Zgodnie z załącz.</i> <i>określonej w miejscach</i> <i>zgodnie z projektem</i> <i>zgodnie z projektem</i>			
Orange Polska S.A.				<i>Załącznik nie uczestniczy</i>
Wójt Gminy				
Burmistrz Miasta <i>Choroszcz</i>				<i>Załącznik nie uczestniczy</i>
Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.				
Wodociągi Podlaskie				
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	<i>Małgorzata Nienątkowska</i>			<i>Sty</i>
KOBA Sp. z. o.o	<i>Asobu Dukot</i>	PRACE PROWADZIĆ ZGODNIE Z WYTYCZNYMI NA ZAŁĄCZNIKU GRAFICZNYM		<i>Sulst</i>
SerczerNET Małgorzata Nienątkowska				
Zakład Gospodarki Komunalnej w Juchnowcu Kościelnym z siedzibą w Księżynie				

Naradzie Koordynacyjnej przewodniczył/a

[Signature]
Zastępca Starosty
Przewodniczący Komisji Koordynacyjnej
Inspektor Wydziału Geodezji
Kalendarz i Instrukcja